

Hornslet, 12. august 2014



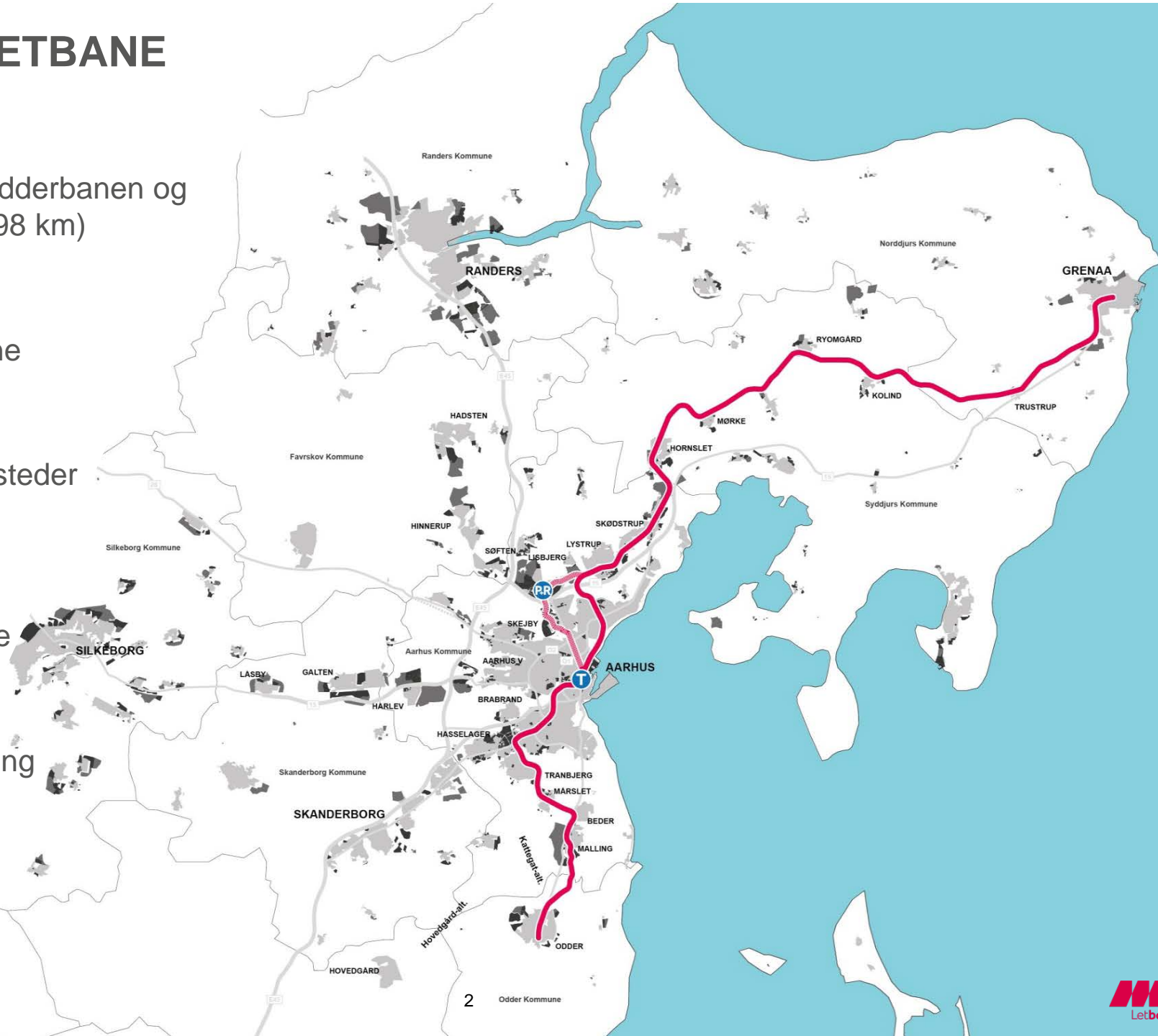
**ELEKTRIFICERING  
AF AARHUS  
NÆRBANE**

**BESIGTIGELSES- OG  
EKSPROPRIATIONS-  
FORRETNING**

# AARHUS LETBANE

## ETAPE 1

- Integration af Odderbanen og Grenaa-banen (98 km)
- 12 km ny letbane
- 51 standsningssteder
- Ca. 39.000 daglige rejsende
- Fuld elektrificering
- Fuld drift 2017



# NØDVENDIGE TILTAG PÅ BANESTRÆKNINGERNE

---

Etablering af omformerstationer til at omdanne højspænding fra det offentlige distributionsnet til lavspænding til letbanetogene (10 kv til 750 v)

- Indbyrdes afstand på 4-5 km i landområder og 1,5-2,0 km i byområder
- 10 stk. etableres udenfor eksisterende banearealer

Opsætning af kørestrømsmaster til at forsyne letbanetogene med strøm

- Indbyrdes afstand på 50-60 m i landområder og 25-30 meter i byområder
- Op til 8,5 meter høje
- De opsættes på eksisterende banearealer

# AREALBEHOV TIL OMFORMERSTATIONERNE

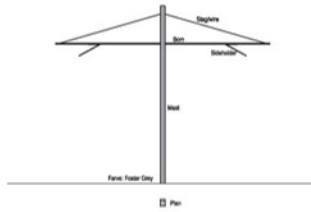
---

Der etableres to typer omformerstationer

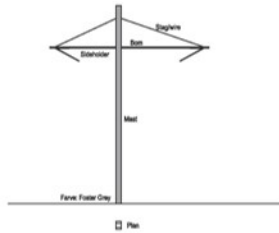
- Monogruppe (9,2 m \* 6,2 m)
- Bigruppe (11,2 m \* 6,2 m)
- Bygningsarealet er 57 m<sup>2</sup> - 70 m<sup>2</sup>
- Højden er 3,0-3,5 m
- Standard "containerløsning", der beklædes med en farve, så den tilpasses omgivelserne på de enkelte lokaliteter

Der er også brug for udenomsarealer til parkering og manøvrearealer ved udskiftning af større dele i omformerstationerne mv.

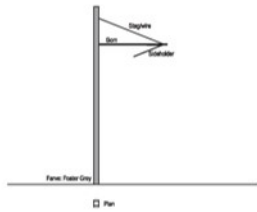
# PRINCIP FOR MASTER OG OMFORMERSTATIONER



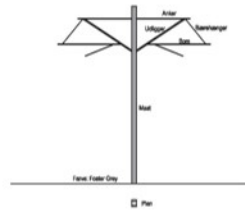
Princip midterstillet mast ved 8-ppermer



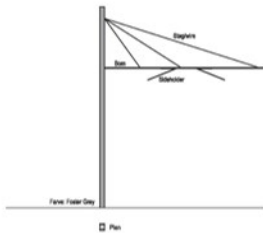
Princip midterstillet mast ved horisontale



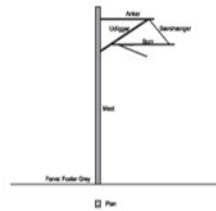
Princip galgema



Princip midterstillet mast med horisontale



Princip dobbelt galgema



Princip galgema med horisontale

