



Midttrafiks Letbanesekretariat
Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Aarhus fysisk planlægning og
VVM

J.nr. NST-130-00119

Ref. lepet

Den 23. marts 2012

Sendt pr. mail til: midttrafik@midttrafik.dk
og til Projektkoordinator Britta Lyager Degn / blde@midttrafik.dk

Afgørelse om at elektrificering af den eksisterende jernbanestrækning fra Odder til Grenaa ikke er VVM-pligtig

Naturstyrelsen Aarhus har via de berørte kommuner modtaget en VVM-anmeldelse fra Midttrafiks Letbanesekretariat af et anlægsprojekt for elektrificering af den eksisterende jernbanestrækning fra Odder til Grenaa. Heraf forventes delstrækningen fra Aarhus Hovedbanegård til Østbanetorvet at blive elektrificeret som første etape af Aarhus Letbane.

Elektrificeringen indebærer opsætning master med ca. 50 m mellemrum langs med jernbanesporet inden for eksisterende banetracé. Masterne vil få en højde på ca. 7 m med køretråden imellem masterne placeret i 5-6 m højde over banelegemet.

Udover køreledningsanlægget forudsætter den elektriske togdrift etablering af strømforsyningsanlæg i form af omformerstationer opført med 4-6 km mellemrum langs med den berørte banestrækning. En principiell angivelse af omformerstationernes placering indgår i anmeldelsen. Det fremgår heraf, at hovedparten af de omformerstationer, som er nødvendige, kan placeres på baneterræn og stationsarealer, men 3-4 heraf forventes placeret på privatejede arealer. Strømmen tilføres omformerstationerne via tilslutning til det offentlige eldistributionsnet.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 14: Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet

Naturstyrelsen skal derfor på baggrund af en screening vurdere, om projektet må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor er VVM-pligtigt.

Afgørelse

Naturstyrelsen Aarhus har på baggrund af en VVM-screening vurderet, at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er VVM-pligtigt. Afgørelsen er truffet efter bekendtgørelsens § 3, stk. 2.

Begrundelsen for screeningsafgørelsen kan ses herunder og i vedlagte screeningsnotat.

Partshøring i forbindelse med VVM screening

Da anlæg langt overvejende sker på arealer tilknyttet banen, og da anlægsfasen er meget kortvarig og ikke medfører særlig væsentlige miljøpåvirkninger, er der fokuseret på ændringen af jernbanens visuelle fremtræden i vurderingen af behovet for en partshøring.

Naturstyrelsen har på grundlag af ortofotos og en efterfølgende besigtigelse af hele strækningen foretaget en vurdering af, i hvilket omfang, der kunne være anledning til at foretage en partshøring og har således identificeret ejendomme langs med banen, hvor elektrificeringen af den eksisterende jernbane muligvis kan medføre en så individuel og særlig påvirkning, at en partshøring er relevant.

Derudover er der hørt parter i de ganske få tilfælde, hvor etablering af en omformerstation vil kunne berøre arealer, som ikke tilhører baneejerne.

Ingen af de partshørte på strækningen har fremsendt bemærkninger til VVM-screeningen.

Høring af andre berørte myndigheder i forbindelse med VVM screening

Naturstyrelsen har foretaget en høring af Vejdirektoratet, Banedanmark, Midtjyske Jernbaner, Norddjurs Kommune, Syddjurs Kommune, Aarhus Kommune, Odder Kommune, Kulturarvsstyrelsen og Aarhus Stiftøvrighed.

Odder, Aarhus og Syddjurs Kommuner har fremsendt bemærkninger og oplysninger, som er indgået i den vurdering, som ligger til grund for screeningsafgørelsen.

Natura 2000-områder og bilag IV arter

Jernbanen passerer forholdsvis tæt forbi fuglebeskyttelsesområde N59 Ky-sing Fjord (Norsminde Fjord). Området er udpeget udelukkende af hensyn til beskyttelse af sangsvanen. Det vurderes, at opsætning af køreledninger kun i meget begrænset omfang vil kunne medføre kollision med de sangsvaner, der trækker i nærområdet. Anlægget vurderes derfor ikke at kunne påvirke artens bevaringsstatus - hverken lokalt eller på landsplan. Anlægget vurderes ikke - hverken direkte eller indirekte - at kunne påvirke andre Natura 2000-områder.

Følgende arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV vurderes at kunne forekomme nær projektområdet (jernbanesporet): Vandflagermus, Brandts flagermus, Damflagermus, Vandflagermus, Troldflagermus, Dværgflagermus, Pipistrellflagermus, Brun flagermus, Sydflagermus, Skimmelflagermus, Langøret flagermus, Odder, Markfirben, Stor vandsalamander, Løvfrø, Løgfrø, Strandtudse, Spidssnudet frø og Markfirben.

Der skal ikke fjernes bygninger, og anlægget nødvendiggør ikke fældning af store, gamle træer, som potentielt kan være rastesteder for flagermus. Selv om flagermus orienterer sig ved hjælp af sonar, kan det ikke fuldkommen udelukkes, at opsætning af køreledninger vil kunne medføre enkelte kollisioner for flagermus, der muligvis fouragerer langs jernbanen. Anlægget vurderes dog ikke at kunne påvirke flagermusenes raste- og ynglesteder eller arternes bevaringsstatus negativt.

Da der ikke foretages indgreb i vådområder i forbindelse med projektet, og da der heller ikke vil være påvirkninger af mulige rasteområder, vurderes det, at projektet ikke vil medføre negative påvirkninger af bestande af odder eller af padden omfattet af bilag IV.

Der er mulige levesteder for markfirben på solbeskinnede skrænter langs med banen. Der foretages ikke anlægsmæssige indgreb i skrænterne, fordi alle master placeres på banelegemet, og der opføres heller ikke omformerstationer på baneskrænterne.

På grund af det lave spændingsniveau (750 V) i køreledningerne, falder spændingen så hurtigt, at tilstrækkelig kørestrøm forudsætter omformerstationer placeret med 4-6 km mellemrum langs med de berørte jernbanestrækninger. Strømmen tilføres via tilslutning til det offentlige eldistributionsnet, alle byggeområder for omformerstationerne kan tilkøres fra offentlig vej eller stationsarealer, og køreledningsanlægget kan etableres direkte fra sporet. På den baggrund vurderes det ikke, at bestande af bilag IV-arter kan blive negativt påvirket.

Sammenfatning og konklusion

Da banestrækningen passerer en af de tættest befolkede egne i Jylland og gennem flere tæt bebyggede byområder, forventes mange mennesker langs med jernbanen at ville opleve en væsentlig reduktion af støj og luftforurening fra togdriften ved anvendelse af eldrevne letbanetog i stedet for de nuværende dieseldrevne tog. Dog vil dette næppe være særlig mærkbart i områder med megen biltrafik.

Den landskabelige påvirkning af elektrificeringsprojektet er samlet set vurderet på baggrund af, at køreledningsanlægget opsættes på det eksisterende banelegeme. Da strækningen er en lokalbane, som forudsættes betjent med standard letbanetog, drejer det sig om et køreledningsanlæg meget lig de anlæg, som anvendes til sporvognsdrift, og som er mindre og spinklere en den type køreledningsanlæg, der normalt anvendes ved elektrificering af hovedbanestrækninger. På den baggrund vurderes det, at den ændring af jernbanens visuelle påvirkning af omgivelserne, tilføjelsen af køreledningsanlægget kan indebære, ikke vil medføre en væsentlig miljøpåvirkning.

Anlæggets art er velkendt og anlægsarbejderne er kortvarige og medfører begrænsede miljøeffekter. Anlæggets dimensioner er begrænsende, og påvirkningen af miljøet vurderes ikke at være væsentlig. Der vurderes således ikke at være anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og det er dermed ikke VVM-pligtigt.

Screeningsresultatet kan ændres, hvis projektet eller andre forudsætninger ændres. Bygherre kan i tvivlstilfælde kontakte Naturstyrelsen Aarhus for at få en vurdering.

Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres på Naturstyrelsens hjemmeside, www.naturstyrelsen.dk.

Screeningsafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om at projektet ikke skal gennem en VVM-proces, før Naturstyrelsen kan træffe afgørelse i sagen. Gennemførelsen af projektet kan derfor forudsætte tilladelse, godkendelse eller dispensation efter anden lovgivning.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som Midttrafiks Letbanesekretariat har beskrevet for Naturstyrelsen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at anmelde den påtænkte ændring jf. bekendtgørelsens § 2 med henblik på at få afgjort om ændringen udløser VVM-pligt.

Hvis der går længere tid, inden I udnytter en meddelt tilladelse, bør I også foretage fornyet anmeldelse for at sikre, at grundlaget for afgørelsen fortsat er til stede.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen jf. planlovens §§ 58 og 59.

Klagefristen er 4 uger fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse. Klage skal sendes direkte til Natur- og Miljøklagenævnet, Rentemestervej 8, 2400 København NV eller som e-post til nmkn@nmkn.dk. Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af en klage, at der indbetales et gebyr på 500 kr. for privatpersoner eller 3000 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder. Nævnet vil efter modtagelse af klagen sende en opkrævning til klageren på gebyret. Natur- og Miljøklagenævnet vil ikke begynde behandlingen af klagen før gebyret er modtaget. Gebyret tilbagebetales, hvis klageren får helt eller delvist medhold. Vejledning om klageregler og gebyrordning kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside www.nmkn.dk.

Naturstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

Med venlig hilsen



Leni Petersen
Arkitekt maa

Fysisk planlægning og VVM
Dir. tlf.: (+45) 72 54 38 33
lepet@nst.dk

Bilag:
Screeningsnotat

Kopi tilstillet:
Vejdirektoratet, Banedanmark, Midtjyske Jernbaner, Norddjurs Kommune, Syddjurs Kommune, Aarhus Kommune, Odder Kommune, Kulturarvsstyrelsen, Aarhus Stiftøvrighed og Danmarks Naturfredningsforening.