



Udgivet: Udgivet 26.04.2019
Godkendt: Godkendt 26.04.2019
Antal sider i alt: 7

Overordnet ansvar: Michael Borre
Ansvar for indhold: Jens Michael Toft
Ansvar for fremstilling: Martin Moth

TM02-3 TEKNISK MEDDELELSE nr. 02 ver. 3

AFSTIVNING AF SPOR

INDHOLD

| | | |
|-----|--|---|
| 1. | INDLEDNING | 3 |
| 2. | IKRAFTTRÆDEN | 3 |
| 3. | OVERGANGSBESTEMMELSER | 3 |
| 4. | REFERENCER | 3 |
| 5. | DEFINITIONER | 4 |
| 6. | NORMNIVEAU | 4 |
| 7. | ANVENDELSESOMRÅDE | 4 |
| 8. | DISPENSATION | 4 |
| 9. | HISTORIK | 4 |
| 10. | LBN1 MIDLERTIDIGE UDGRAVNINGER | 5 |
| 11. | LBN3 BILAG ILLUSTRATION AF SKINNEAFSTIVNING (INFORMATIVT) | 6 |

1. INDLEDNING

Denne tekniske meddelelse (TM) tager udgangspunkt i [4], og anvendes som reference til [2], der er udarbejdet med baggrund i [3].

2. IKRAFTTRÆDEN

TM02-3 træder i kraft ved udgivelsen og gælder indtil videre.
TM02-3 ophæver TM02-2, 24.08.2018.

3. OVERGANGSBESTEMMELSER

Indtil [5] er godkendt, regnes kapitel 10, hvor der refereres til [5] som værende ikke gyldig. Indtil [5] er godkendt må der ikke foretages afstivning af spor.

Det er for nuværende kun tilladt, at anvende denne norms afsnit og beskrivelser som omhandler drift og vedligehold, omfattende arbejde der forekommer under planlagt vedligehold og fejlretning, som kan ske med komponentudskiftning 1:1. Alle andre afsnit og beskrivelser må ikke benyttes, og aktiviteter, der omtales her, skal indtil denne bestemmelse bortfalder, betragtes som signifikante og behandles i henhold til Aarhus Letbanes procedure for ændringer ID116. Det præciseres endvidere, at det for nuværende ikke er tilladt, at gennemføre aktiviteter der kræver, at der foretages afstivning af spor inden for denne norms anvendelsesområde jf. afsnit 7.

4. REFERENCER

Nogle steder henviser denne TM til andre bestemmelser. Disse henvisninger er angivet ved en reference [referencenr.]. Betydningen af referencen kan læses nedenfor. Hvis der ikke er nævnt andet, gælder sidst udsendte version af det dokument, der henvises til.

- [1] Letbanenorm LBN1-2-1, "Struktur, udseende og udvikling af Letbanenormer", Aarhus Letbane.
- [2] Letbanenorm LBN1-6, "Tværprofiler for ballasteret spor", Aarhus Letbane.
- [3] Banenorm BN1-6-6 "Tværprofiler for ballasteret spor", Banedanmark.
- [4] Teknisk meddelelse nr. 63, TM63 af 1/3-2014, Banedanmark.
- [5] Letbanenorm LBN1-59 "Belastnings- og beregningsforskrift for sporbærende broer og jordkonstruktioner", Aarhus Letbane.

5. DEFINITIONER

Der er ingen definitioner i TM02. Der henvises til definitioner i [2].

6. NORMNIVEAU

LBN1 og LBN3 som defineret i [1].

7. ANVENDELSESOMRÅDE

Anvendelsesområdet for TM02 er identisk med anvendelsesområdet for [2], hvortil det henvises.

8. DISPENSATION

Der kan dispenseres fra denne TM02 som anført i [2].

9. HISTORIK

I forhold til tidligere version er der i TM01-3 indarbejdet rettelser som følge af vilkår i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse om tidsbegrænset godkendelse af tekniske sikkerhedsregler. Overgangsbestemmelsen er i forbindelse hermed præciseret.

10. LBN1 MIDLERTIDIGE UDGRAVNINGER

(Specifikation i relation til tilladelsen i [5] til afstivning af spor, såfremt minimumskrav til tværprofiler ikke overholdes:)

Afstivning af spor

Afstivninger af spor skal dimensioneres i henhold til [5].

Note 1: Afstivning af spor kan eksempelvis udføres som en skinneafstivning i henhold til afsnit 11 eller som en spunsvæg. For beregning af spunsvæg henvises til regler i [5].

