

TIL Strækning 1

Trafikal Information om Aarhus Letbanestrækning

Aarhus H—Odder

Gyldig fra 19-01-2021


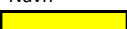

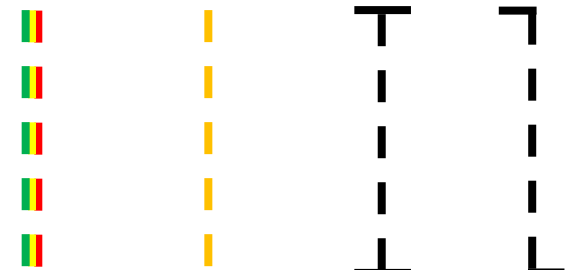

















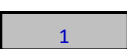

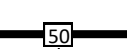

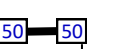
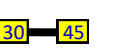

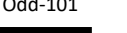
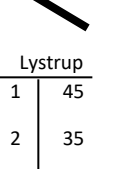




Dato	Version	Udarbejdet	Bemærkninger
31-07-2016	1.0	EH	1. Udkast, første fuld udgave
02-09-2016	2.0	EH	Opdateret trace opdeling og mindre rettelser
10-11-2016	2.5	EH	Opdatering af hastigheder
12-01-2017	3.0	EH	Opdatering hastigheder: Wayside dokument ATP version 2 Sportegning ændret CMC, gr. 500 og AR Placering af signaler og overkørsler: Wayside mainline 32-97002 version 5 Broer og underføringer: AAL Systemdefinition ramme dokument Kørestrøms sektioner: TrackLayoutTP_Markers
15-03-2017	4.0	EH	Signaler og mærker opdateret, hastigheder kontrolleret pga. nye
17-05-2017	4.1	EH	Opdatering af signaler og deres udseende mm. Hastigheder opdateret Tilpasning efter review
20-09-2017	7.1	EH	Opdatering bogstaver på signaler Aarhus, 500, Aarhus depot og indarbejdelse af spærringer. Kun opdateret fra Aarhus H til og
22-11-2017	8.0	EH	Indarbejdet sporskifternummer Hastigheder opdateret. Enkelte perroner er fjernet
22-02-2018	8.1	EH	Strækningshastigheder rettet til 75 km/t Strækningsnummer ændret fra 2 til 1
08-08-2018	8.2	SS	Kontrol af tavler, signaler & placering af perroner Tilføjet hastigheder ved stationsgrænse, hvor hastighed er lavere
20-07-2018	8.3	SS	Overkørsel Med blinklys ændret til Overkørsel Med advarselsblink Hastigheder ændret ved ovk. 146a og 149 Der er indarbejdet flere broer og underføringer
16-04-2019	9.0	SS	Opdatering af stationsforkortelser Tilføjet til/fra kilometrerung ved skillelinje mellem strømsektioner
19-09-2019	9.1	SS	Ovk 51 flyttet i begge retninger Ovk. 51 & 53 fælles overkørselssignal i begge retninger Opdatering af nogle kilometrerung, km 29,1 til km 29,3 & km 30,8 til 29,7. E-skilt flyttet fra km 28,6 til km 28,8

Dato	Version	Udarbejdet af	Bemærkninger
20-07-2020	10.0	SS	Tilretning af D500 til Sporgrp 500, så den passer med ATS skærm i OCC. Tilrettelses af ballasttype ved Sporgruppe 500. Tilføjet kilometrerung til sporskifte Ar-101 og Ar-102. Tilrettet hastighed fra Ar-K til pocket spor. Tilretning af togvejene ind på Aarhus Depot. Fjernet sporet til DSB, så kun sporskiftet kan ses i TIL. Tilrettet perron og M.P. Bruunsgade. Spornavne ind på Aarhus Depot er tilrettet til R1-4 i stedet for A1-4. Kilometrerung for stationsgrænse for Aarhus Depot tilrettet. Over- og underføringer tilrettet.
17-08-2020	11.0	EH	Ændring af hastighed mellem Rosenhøj og Gunnar Clausensvej Opsætning af H-mærke i spor 1 i km 201,6 i sporgr. 500
15-10-2020	11.1	EH	Opdateret med H mærker i sporgruppe 500
25-10-2020	11.2	EH	H mærke i 500 gruppe flyttet til modsatte side
15-01-2021	12.0	EH	Spor nummer ved stationsgrænser hvor der er dobbeltspor

Signaturforklaring

 Særlig trace, navn på gade som letbane følger Navn  Delt trace, navn på gade som letbane følger  Eget Trace, med linjeblok	 <p>Trafik lys (Navn på krydsende vej) Trafik lys (Navn på sti) Overkørsel Hel bom Overkørsel Halv bom Overgange + stier Stationsgrænse Km 68,1 Kørsel med ATP slutter Km 17,5</p>		
 Ballasteret spor  Støbt spor, græs  Beton med alm. skinne, beton/asfalt på  Beton med rillespor, beton, græs eller asfalt på toppen  Beton med tvangsskinne  Ballasteret spor med tvangsskinne	<div data-bbox="761 756 1254 1161"> <h3>Eget trace signaler</h3> <ul style="list-style-type: none">  Hovedsignal 3 lamper  Hovedsignal 2 lamper  Forvarslingsignal  H Mærke  Vende mærke  Signalafhængighed med overkørsel  Varsling hastighed ved kørsel uden virksom ATP Ar-B Navn på signal </div> <div data-bbox="761 1171 1254 1324"> <h3>Delt trace signaler</h3> <ul style="list-style-type: none">  Letbanesignal  Dækningssignal </div> <div data-bbox="761 1334 1254 1493"> <h3>Fælles signaler og mærker</h3> <ul style="list-style-type: none">  ATP starter, eget tracé starter fra næste hovedsignal  Eget trace og ATP slutter </div> <div data-bbox="1263 756 1657 1101"> <div data-bbox="1299 756 1612 909"> <p>Farve + NR</p> <p>Kørestrøms sektion</p> </div> <div data-bbox="1299 925 1612 1101"> <p>Navn</p> <p>Spør over</p> <p>Navn</p> <p>Spør under</p> </div> </div> <div data-bbox="1666 756 2132 1101"> <p>Strækningshastighed: Aarhus H — Odder max 75 km/t</p> </div>		
 Perron anvendes, kun nummer hvor der er flere spor/perroner  Perron, anvendes ikke i kørselsretningen			
 Max hastighed gældende fra km angivelse, vidt med Ha2 mærke. 203.5			
 Hastighed ved stationsgrænse, hvor hastighed er lavere end 70 km/t 203.5			
 Max hastighed fra km angivelse, side start/Slut Km 200.0			
 Max hastighed ved perron, ingen Ha2 mærker og vises ikke i ATP			
 Spor nummer  Sporskifte nummer			
 Lystrup 1 45 2 35 Indkørsels hastigheder : Venstre kolonne: Spor nummer. Højre kolonne: Max hastighed			

