

TIL Strækning 1

Trafikal Information om Aarhus Letbanestrækning

Odder—Aarhus H

Gyldig fra 19-01-2021





Dato	Version	Udarbejdet af	Bemærkninger
31-07-2016	1.0	EH	1. Udkast, første fuld udgave
02-09-2016	2.0	EH	Opdateret trace opdeling og mindre rettelser
10-11-2016	2.5	EH	Opdatering af hastigheder
12-01-2017	3.0	EH	Opdatering hastigheder: Wayside dokument ATP version 2 Sportegning ændret CMC, gr. 500 og AR Placering af signaler og overkørsler: Wayside mainline 32-97002 version 5 Broer og underføringer: AAL Systemdefinition ramme dokument Kørestrøms sektioner: TrackLayoutTP_Markers
15-03-2017	4.0	EH	Signaler og mærker opdateret, hastigheder kontrolleret pga. nye ATP oversigt
17-05-2017	4.1	EH	Opdatering af signaler og deres udseende mm. Hastigheder opdateret Tilpasning efter review
20-09-2017	7.1	EH	Opdatering bogstaver på signaler Aarhus, 500, Aarhus depot og indarbejdelse af spæringer. Kun opdateret fra Aarhus H til og med Aarhus depot
22-11-2017	8.0	EH	Indarbejdet sporskifternummer Hastigheder opdateret. Enkelte perroner er fjernet
16-02-2018	8.1	EH	Strækningsnummer rettet. Spor nummer rettet ved Aarhus H. Hastigheden tilpasset Strækning nr 2 ændret til strækning nummer 1
08-06-2018	8.2	SS	Kontrol af tavler, signaler & placering af perroner Tilføjet hastigheder ved stationsgrænse, hvor hastighed er lavere
20-7-2018	8.3	SS	Overkørsel Med blinklys ændret til Overkørsel Med advarselsanlæg Flere broer og underføring indarbejdet Navne på spor, sporskifter og signal opdateret

Dato	Version	Udarbejdet af	Bemærkninger
16-04-2019	9.0	EH	Perronnummer ændret i Odder Opdatering af stationsforkortelser Tilføjet til/fra kilometrering ved skillelinje mellem strømsektioner Perronovergange tilføjet ved Assedrup, Malling & Tranbjerg
19-09-2019	9,1	SS	Ovk 51 flyttet i begge retninger Ovk. 51 & 53 fælles overkørselssignal i begge retninger Opdatering af nogle kilometreringer, km 29,1 til km 29,3 & km 30,8 til 29,7. E-skilt flyttet fra km 28,780 til km 28,713
20-07-2020	10.0	SS	Fjernet ovk. 51 fra side 5, så den kun fremgår på side 6 Generelt tilretning af ballast type Generelt tilpasning af perroner, som LBK kan benytte Tilretning af lokal betjeningspanels lokation på perronerne D500 tilrettet til Sporgrp. 500, så det passer med ATS skærm. Generelle korrekturrettelser Ændring af hastighed mellem Rosenhøj og Gunnar Clausensvej
27-08-2020	11.0	EH	Ændring af hastighed mellem Rosenhøj og Gunnar Clausensvej Opsætning af H-mærke i spor 0 i km 201,9 i sporgrp. 500
15-10-2020	11.1	EH	Indarbejdet H mærke i sporgruppe 500
25-10-2020	11.2	EH	H mærke i 500 gruppen flyttet til modsatte side.
15-01-2021	12.0	EH	Spornummer påført ved stationsgrænser hvor der er dobbeltspor



Signaturforklaring

<ul style="list-style-type: none"> Særlig trace, navn på gade som letbane følger Navn Delt trace, navn på gade som letbane følger Eget Trace, med linjeblok 							
<ul style="list-style-type: none"> Ballasteret spor Støbt spor, græs Beton med alm. skinne, beton/asfalt på Beton med rillespor, beton, græs eller asfalt på toppen Beton med tvangsskinne Ballasteret spor med tvangsskinne 	<p>Eget trace signaler</p> <ul style="list-style-type: none"> Hovedsignal 3 lamper Hovedsignal 2 lamper Forvarslingsignal H Mærke Vende mærke Signalafhængighed med overkørsel Ar-B Varsling hastighed ved kørsel uden virksom ATP Ar-B Navn på signal 	<p>Kørestrøms sektion</p> <p>Farve + NR</p>	<p>Strækningshastighed: Odder—Aarhus H max 75 km/t</p>				
<ul style="list-style-type: none"> Perron anvendes, kun nummer hvor der er flere spor/perroner Perron, anvendes ikke i kørselsretningen 	<p>Delt trace signaler</p> <ul style="list-style-type: none"> Letbanesignal Dækningssignal 	<ul style="list-style-type: none"> Lokal betjeningspult, pil angiver betjening retning Lokalt betjeningspanel 					
<ul style="list-style-type: none"> Max hastighed gældende fra km angivelse, vidt med Ha2 mærke. 203.5 Hastighed ved stationsgrænse, hvor hastighed er lavere end 70 km/t 203.5 Max hastighed fra km angivelse, side start/Slut Km 200.0 Max hastighed ved perron, ingen Ha2 mærker og vises ikke i ATP Spor nummer Sporskifte nummer Lystrup <table border="1" data-bbox="96 1372 224 1476"> <tr><td>1</td><td>45</td></tr> <tr><td>2</td><td>35</td></tr> </table> <p>Indkørsels hastigheder : Venstre kolonne: Spor nummer. Højre kolonne: Max hastighed</p>	1	45	2	35	<p>Fælles signaler og mærker</p> <ul style="list-style-type: none"> ATP starter, eget tracé starter fra næste hovedsignal Eget trace og ATP slutter 		
1	45						
2	35						















