

TIL Strækning 2 Strækning 3

Trafikal Information om Aarhus Letbanestrækning

2: Aarhus H—Knudepunkt Nørreport

3: Knudepunkt Nørreport—Grenaa

Gyldig fra 19-01-2021





Dato	Version	Udarbejdet	Bemærkninger
22-07-2016	1.0	EH	Udkast, første fuld udgave
02-09-2016	2.0	EH	Opdateret trace opdeling og mindre rettelser
10-11-2016	2.5	EH	Opdatering Trace navne og hastigheder
15-03-2017	4.0	EH	Opdatering, broer, overkørsler, traceer, hastigheder, signaler og mærker
30-04-2017	4.1	EH	Fjernelse af ikke sikrede overkørsler., nye signal symboler, opdatering og kontrol af
20-03-2019	9.0	EH	Rettelse af perroner ved, Dokk1, Skolebakken, Vestre Strandallé, Lystrup, Hornslet, Ryomgård og Grenå, hovmarken. Opdatering af stationsforkortelser. Tilføjet overgangsstier ved perroner. Tilrettet placering af skilte og signaler. Tilføjet til/fra kilometrerung ved skillelinje mellem strømsektioner Signalnavne Tunnel ved lystbådshavnen & Den Permanente tilføjet Spor ved Ryomgård tilrettet Perronovergange ved Skødstrup ensrettet Hastigheder opdateret Signaler & mærke opdateret
16-04-2019	9.1	EH	Kontrol sektionsskillelse Opdatering hastigheder Indarbejdelse af O mærker Indarbejdet flere broer
16-07-2019	9.2	EH	Ovk. 111 og ovk. 79 nedlægges Ovk. 82 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbm Ovk. 109 ændres fra ovk. med halvbm til ovk. med halvbm + stibom Stationsgrænse ved Aarhus H flyttet Bro ved km 4,7 fjernet Mindre justering på placering af hastighedsændringer Ændringer på Tracé typer flere steder
01-08-2019	9.3	EH	Ovk. 107 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbm Ovk. 83a ændres fra ovk. med halvbm til ovk. med halvbm + stibom
15-08-2019	9.4	EH	Ovk. 117, ovk. 122 nedlægges Ovk. 118 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbm Ovk. 123 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbm Ovk. 102 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbm
28-08-2019	9.5	EH	Ovk. 107 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbm Ovk. 086 Nedlægges
19-09-2019	9.6	EH	Ovk. 73 ændret til halvbm Hastighed ændret mellem km 3,8 og 5,4
01-10-2019	9.7	EH	Ovk. 227 etableres som halvbm anlæg Ovk. 227A afspærret for vejtrafik Ovk. 228 opgraderes fra usk. Ov. til halvbm anlæg Ovk. 228A afspærret for vejtrafik Ovk. 229 opgraderes fra usk. Ov. til halvbm anlæg

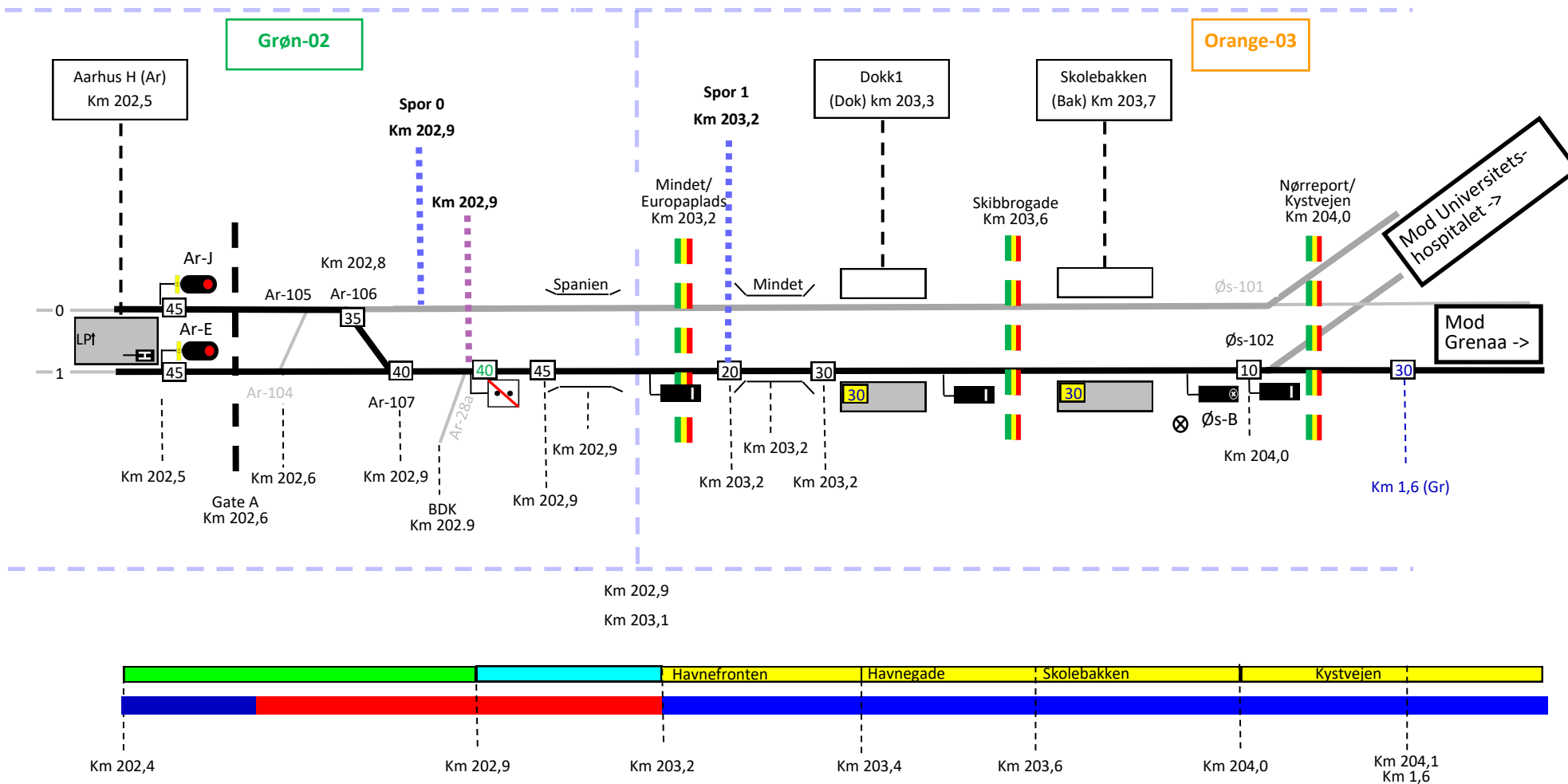
Dato	Version	Udarbejdet af	Bemærkninger
20-07-2020	10.0	SS	100 km/t tavle fjernet i km. 5,4 75 km/t tavle opsat i km. 6,0 Tilretning af tracétype langs banen Tilretning af kilometrerung langs banen Tilretning af broer, overgange og stier Tilretning af hastighed ved behovsstadningsteder, så den er ens med strækning 1 Generelle korrekturrettelser Ny stoppested ved Risskov Strandpark Ændring af strækningshastighed mellem Ryomgård og Grenaa
08.10-2020	11.00	EH	Hastighed ændret mellem Ryomgård og Grenaa Rettelse kørestrømsektionsskillelse
04-11-2020	11.1	EH	Hastighed "10" ved overgang på side 10 ændret til "100"
15-01-2021	12.0	SS	Tilføjet 100 km/t tavle i km. 5,4., stationsgrænse i spor 1 ved Aarhus flyttet, samt påført spornummer for stationsgrænse



Signaturforklaring

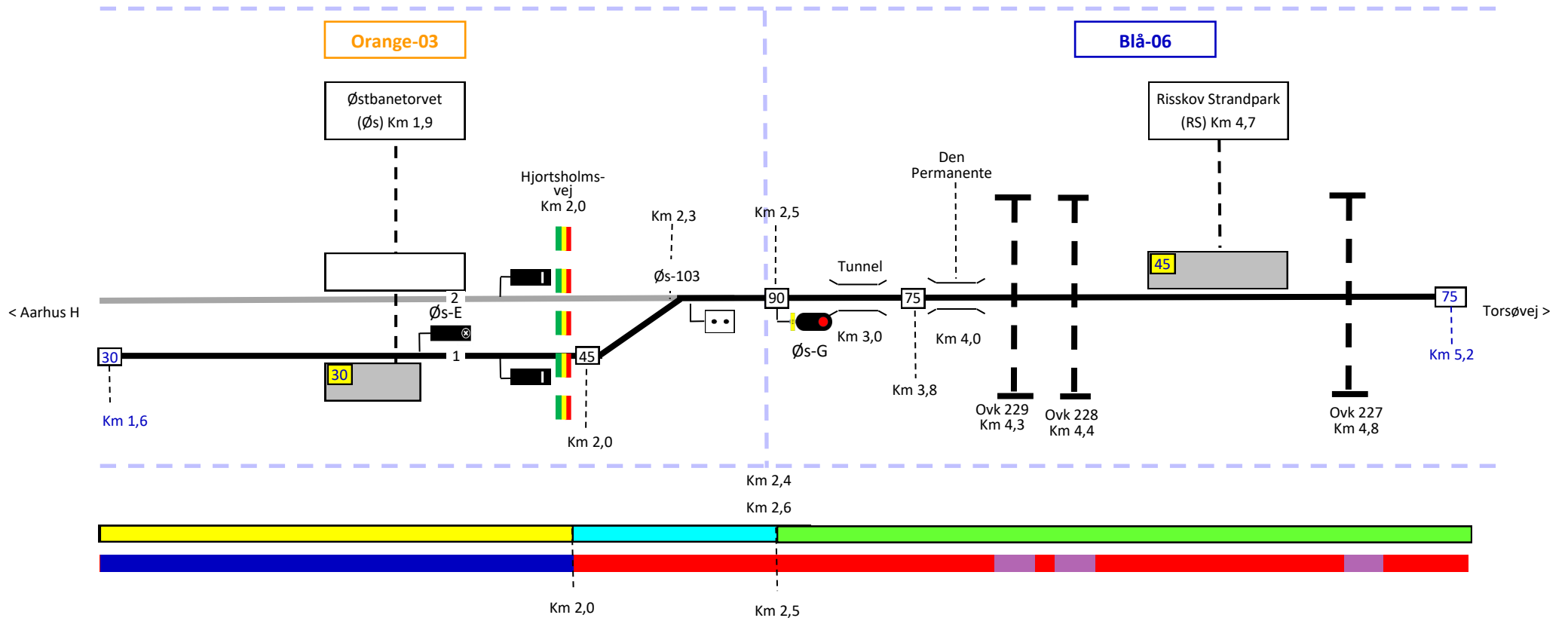
<p> Særlig trace, navn på gade som letbane følger Navn</p> <p> Delt trace, navn på gade som letbane følger</p> <p> Eget Trace, med linjeblok</p>	<p>Trafik lys (Navn på krydsende vej) Trafik lys (Navn på sti) Overkørsel Hel bom Overkørsel Halv bom Overgange + stier Stationsgrænse Km 68,1 Kørsel med ATP slutter Km 17,5</p>	
<p> Ballasteret spor</p> <p> Støbt spor, græs</p> <p> Beton med alm. skinne, beton/asfalt på</p> <p> Beton med rillespor, beton, græs eller asfalt på toppen</p> <p> Beton med tvangsskinne</p> <p> Ballasteret spor med tvangsskinne</p>	<p>Eget trace signaler</p> <ul style="list-style-type: none"> Hovedsignal 3 lamper Hovedsignal 2 lamper Forvarlingssignal H Mærke Signalafhængighed med overkørsel Varsling hastighed ved kørsel uden virksom ATP Ar-B Navn på signal 	
<p> Perron anvendes, kun nummer hvor der er flere spor/perroner</p> <p> Perron, anvendes ikke i kørselsretningen</p>	<p>Farve + NR</p> <p>Kørestrøms sektion</p> <p>Navn Navn</p> <p>Spor over Spor under</p>	<p>Strækningshastighed: Aarhus H — Østbanetorvet max 70 km/t Østbanetorvet — Grenaa max 100 km/t</p>
<p> Max hastighed gældende fra km angivelse, vidst med Ha2 mærke. 203.5</p> <p> Hastighed ved stationsgrænse, hvor hastighed er lavere end 70 km/t 203.5</p>	<p>Delt trace signaler</p> <ul style="list-style-type: none"> Letbanesignal Dækningssignal 	<p> Lokal betjeningspult, pil angiver betjening retning</p> <p> Lokalt betjeningspanel</p>
<p> Max hastighed fra km angivelse, side start/Slut Km 200.0</p>	<p>Fælles signaler og mærker</p> <ul style="list-style-type: none"> ATP starter, eget tracé starter fra næste hovedsignal Eget trace og ATP slutter 	
<p> Max hastighed ved perron, ingen Ha2 mærker og vises ikke i ATP</p> <p> Spor nummer</p> <p> Sporskifte nummer</p>	<p>Indkørsels hastigheder :</p> <p>Venstre kolonne: Spornummer.</p> <p>Højre kolonne: Max hastighed</p> <p>Lystrup 1 45 2 35</p>	

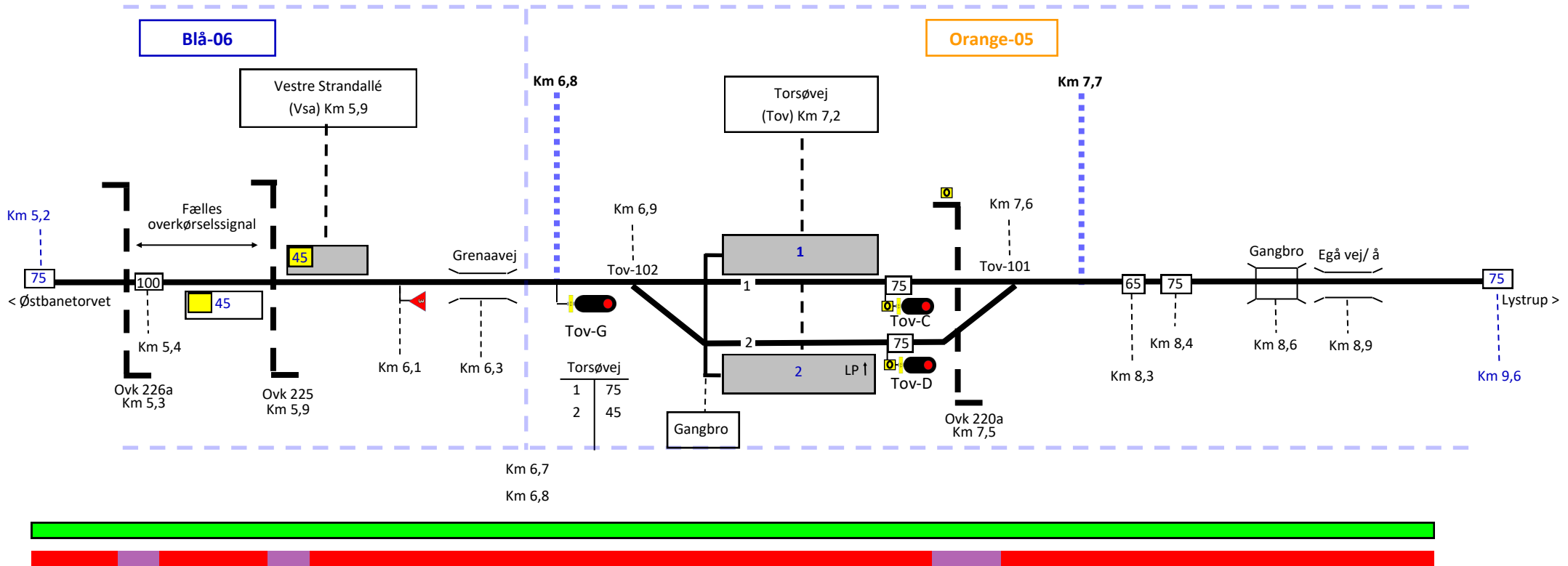
Strækning 2

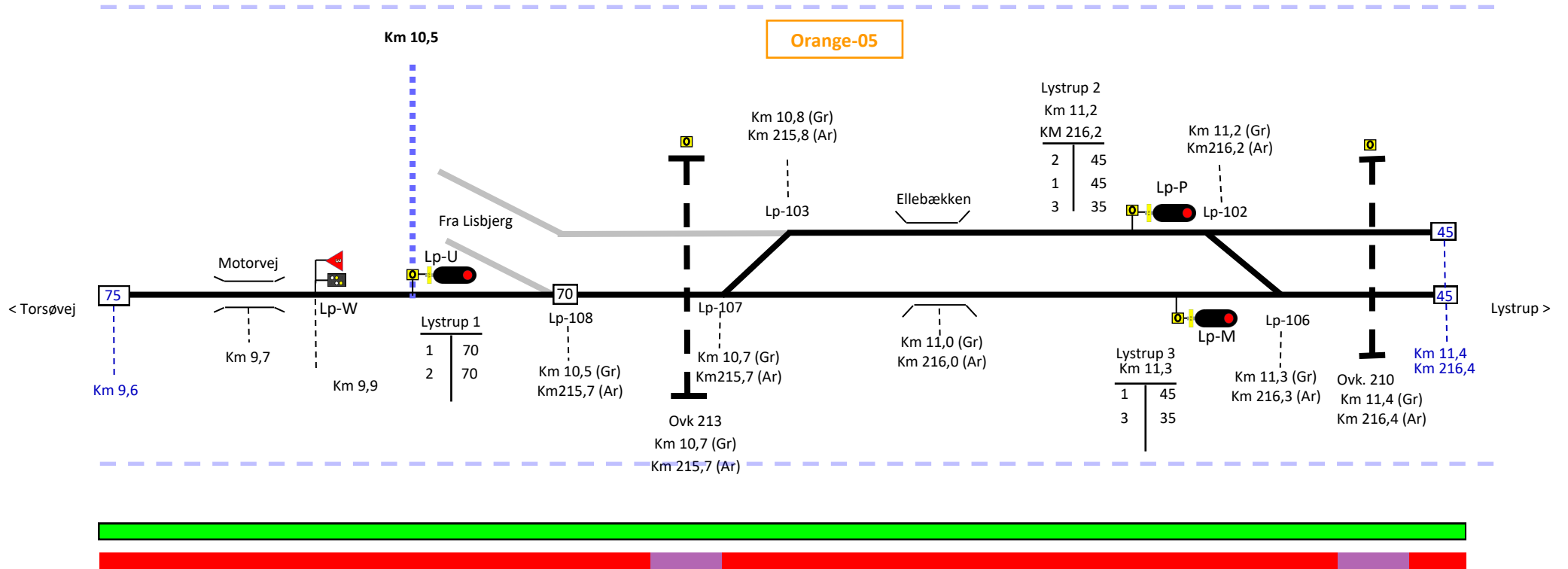


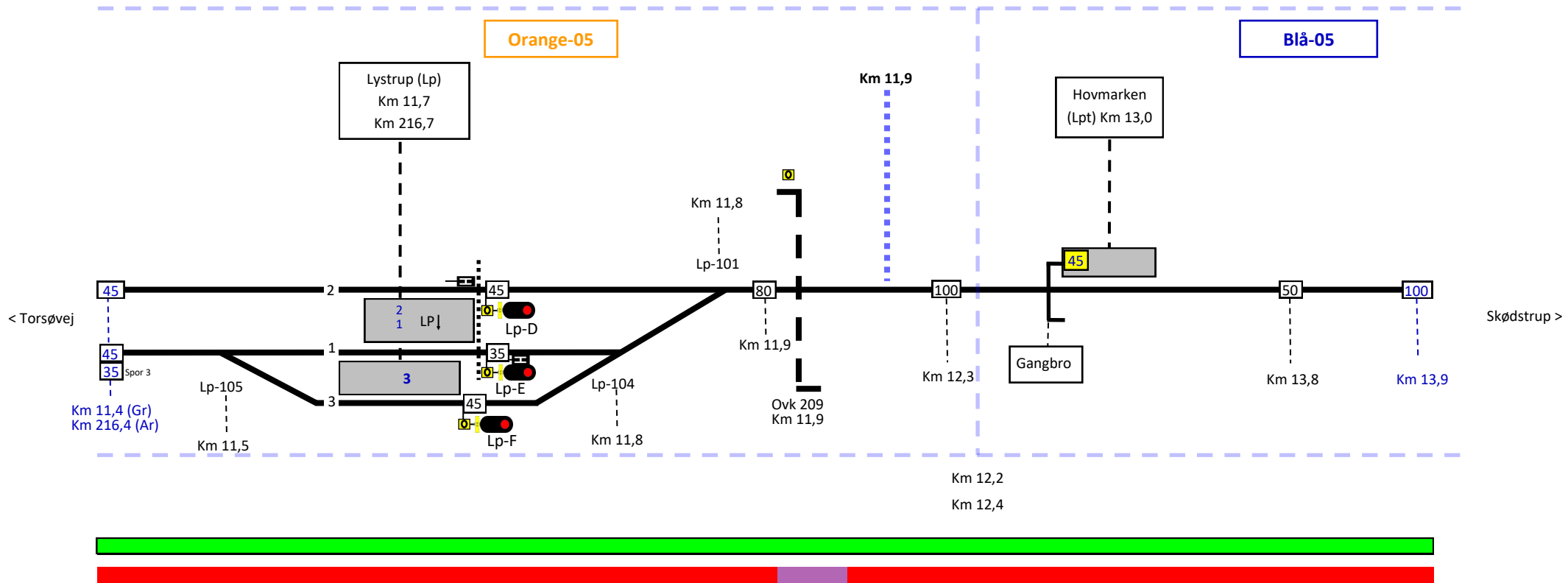
Aarhus H—Grenaa Strækning 3

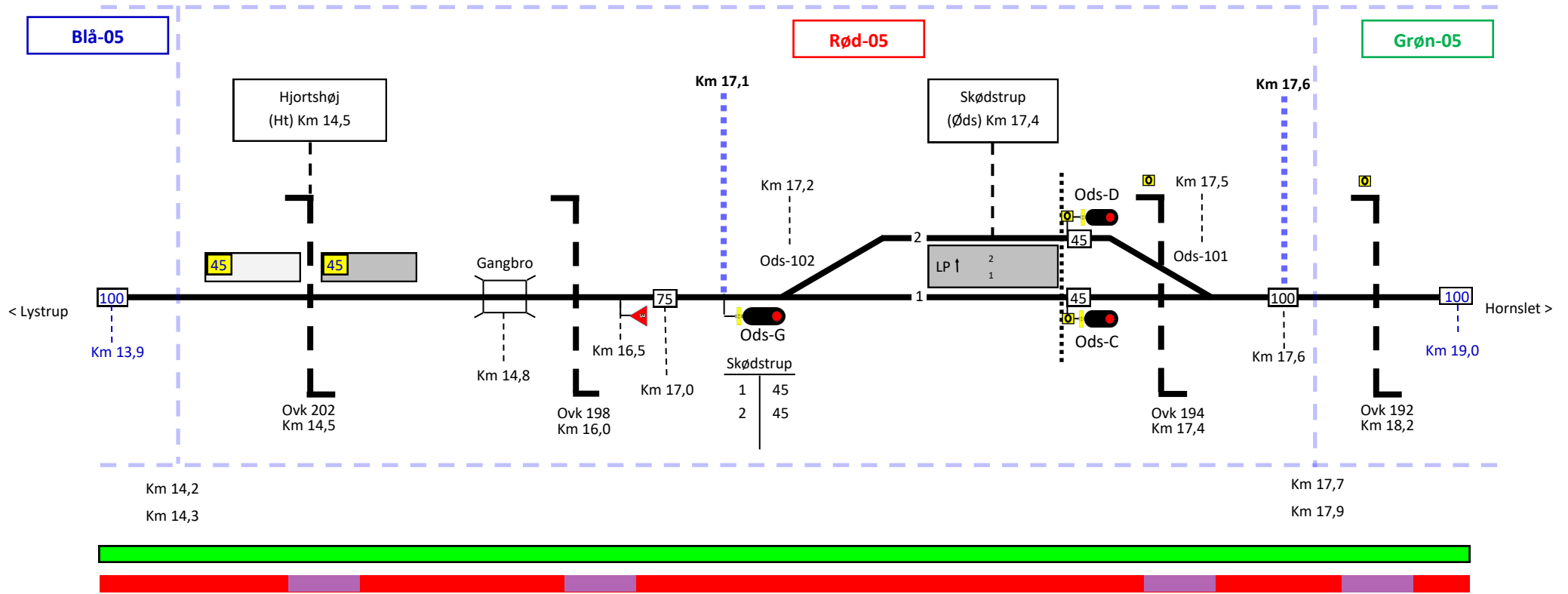
Gyldig fra: 19-01-2021

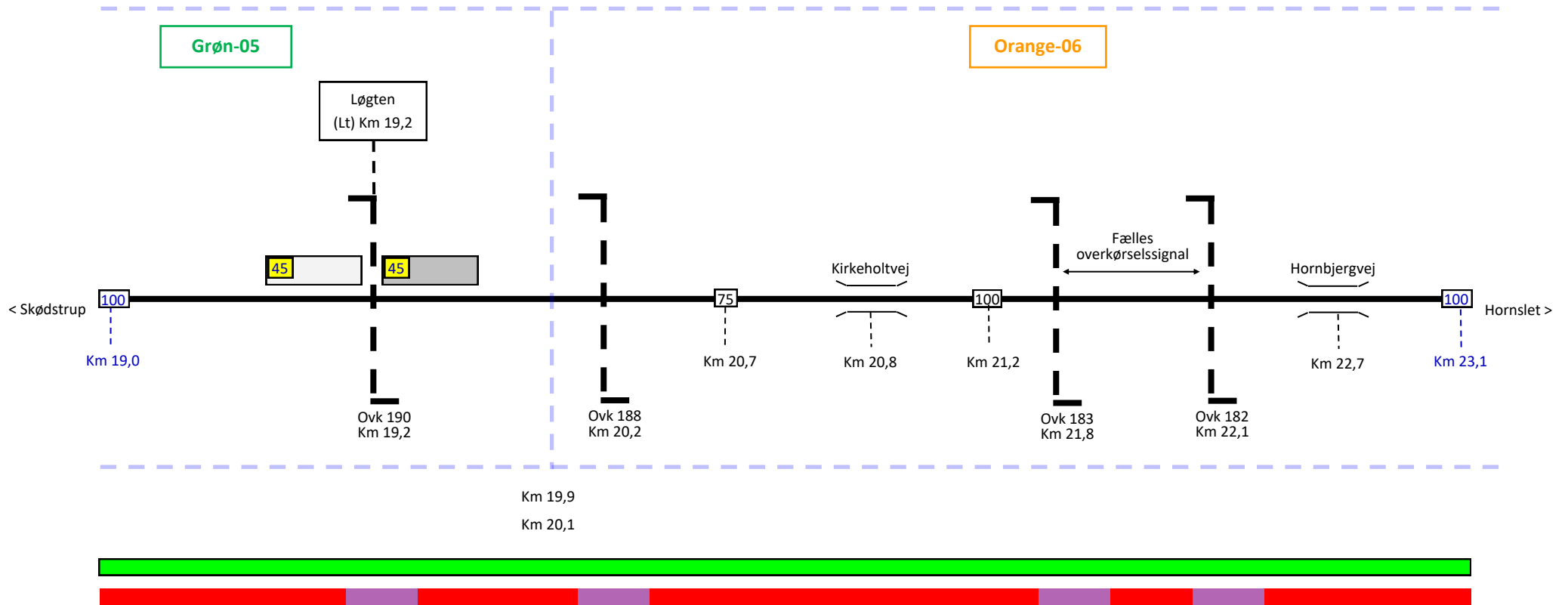












Aarhus H—Grenaa Strækning 3

Gyldig fra: 19-01-2021

