



# TIL Strækning 2

Trafikal Information om Aarhus Letbanestrækning

**Aarhus H—Lisbjergskolen/Lystrup**  
**Via Randersvej**  
**Gyldig fra 19-01-2021**





Dato	Version	Udarbejdet af	Bemærkninger
31-07-2016	1.0	EH	1. Udkast, første fuld udgave
02-09-2016	2.0	EH	Opdateret trace opdeling og mindre rettelser
10-11-2016	2.5	EH	Opdatering af hastigheder
12-01-2017	3.0	EH	Opdatering hastigheder: Wayside dokument ATP version 2 Sportegning ændret CMC, gr. 500 og AR Placering af signaler og overkørsler: Wayside mainline 32-97002 version 5 Broer og underføringer: AAL Systemdefinition ramme dokument Kørestrøms sektioner: TrackLayoutTP_Markers
15-03-2017	4.0	EH	Signaler og mærker opdateret, hastigheder kontrolleret pga. nye ATP oversigt
20-05-2017	4.1	EH	Opdatering af signaler og deres udseende mm. Opdatering hastighed og mærker jf. dok 32-99098 version 2.00 Opdateret stoppestednavne Opdatering efter review
17-07-2017	7.0	EH	Vej navne og hastigheder opdateret
21-09-2017	7.1	EH	Kun opdateret fra Aarhus H til Universitetshospital Signal bogstaver, hastigheder og navne
22-11-2017	8.0	EH	Indarbejdet sporskifternummer Hastigheder opdateret. Enkelte perroner er fjernet
14-02-2018	8.1	EH	Hastighed sænket fra Nørreport til Dokk1 Strækingsnummer 1 ændret til strækingsnummer 2
08-08-2018	8.2	SS	Rettelse af perroner ved, Dokk1, Skolebakken & Lystrup. Kontrol af tavler mellem Aarhus H til Lisbjergskolen.
16-04-2019	9.0	EH	Tilføjet til/fra kilometrerings ved skillelinje mellem strømsektioner Tilrettet stationsforkortelser Tjekket km ved kørestrømssektioner Iarbejdet flere broer

Dato	Version	Udarbejdet af	Bemærkninger
20-07-2020	10.0	SS	Tilføjelse af kilometrerings ved sporskifter, hvor dette manglede Justeret ballasttype langs banen Rettet navnet AU hospital til Universitetshospitalet Tilrettet Tracétype langs banen KM tilrettet flere steder
27-08-2020	11.0	EH	Aarhus Universitet (Ringgaden) km. angivet til 205,5 for begge perroner i begge retning. Sporskifter nr. ved nødtransversal rettet Ændring af H-mærke ved nødtransvisal til et V-mærke
15-10-2020	11.1	EH	Indarbejde V-mærke og H mærke ved Lisbjerg Temp
15-01-2021	12.0	EH	Ændringer og præciseringer på stationsgrænse ved Aarhus H og Lisbjerg Terp, samt påført spornummer for stationsgrænser på dobbeltspor.



Signaturforklaring

<p> Særlig trace, navn på gade som letbane følger Navn</p> <p> Delt trace, navn på gade som letbane følger</p> <p> Eget Trace, med linjeblok</p>	<p>Trafik lys (Navn på krydsende vej)    Trafik lys (Navn på sti)    Overkørsel Hel bom    Overkørsel Halv bom    Overgange + stier    Stationsgrænse Km 68,1    Kørsel med ATP slutter Km 17,5</p>					
<p> Ballasteret spor</p> <p> Støbt spor, græs</p> <p> Beton med alm. skinne, beton/asfalt på</p> <p> Beton med rillespor, beton, græs eller asfalt på toppen</p> <p> Beton med tvangsskinne</p> <p> Ballasteret spor med tvangsskinne</p>	<p><b>Eget trace signaler</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Hovedsignal 3 lamper</li> <li> Hovedsignal 2 lamper</li> <li> Forvarslingsignal</li> <li> H Mærke</li> <li> Vende mærke</li> <li> Signalafhængighed med overkørsel</li> <li> Varsling hastighed ved kørsel uden virksom ATP</li> <li> Ar-B Navn på signal</li> </ul>					
<p> Perron anvendes, kun nummer hvor der er flere spor/perroner</p> <p> Perron, anvendes ikke i kørselsretningen</p>	<p><b>Farve + NR</b></p> <p>Kørestrøms sektion</p> <p>Navn    Navn</p> <p>Spor over    Spor under</p>					
<p> Max hastighed gældende fra km angivelse, vidt med Ha2 mærke. 203.5</p> <p> Hastighed ved stationsgrænse, hvor hastighed er lavere end 70 km/t 203.5</p> <p> Max hastighed fra km angivelse, side start/Slut Km 200.0</p> <p> Max hastighed ved perron, ingen Ha2 mærker og vises ikke i ATP</p>	<p><b>Strækningshastighed:</b> Aarhus — Lystrup/Lisbjergskolen (via Randersvej) max 70 km/t</p> <p>LP ↑ Lokal betjeningspult, pil angiver betjening retning</p> <p>⊗ Lokalt betjeningspanel</p>					
<p> Spor nummer</p> <p> Sporskifte nummer</p>	<p><b>Delt trace signaler</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Letbanesignal</li> <li> Dækningssignal</li> </ul> <p><b>Fælles signaler og mærker</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> ATP starter, eget tracé starter fra næste hovedsignal</li> <li> Eget trace og ATP slutter</li> </ul>					
<p> Lystrup 1 45 2 35</p> <p><b>Indkørsels hastigheder :</b> Venstre kolonne: Spor nummer. Højre kolonne: Max hastighed</p>						















