



Næste nyhedsbrev udkommer nov./dec. 2009

Nr. 1 | Efterår 2009

Velkommen til letbane-nyhedsbrevet!



Visualisering af letbanetog på Olof Palmes Allé i Århus

Velkommen til nyhedsbrevet fra sekretariatet for letbanesamarbejdet i Østjylland.

Her i det første nummer sætter vi bl.a. fokus på det trafikforlig, som Folketinget vedtog i januar, og som øremærker 1/2 mia. kr. til en østjysk letbane.

Trafikforliget vækker glæde hos mange østjyske borgere og lokalpolitikere, og det gælder også rådmand Peter Thyssen, Århus Kommune, som vi har talt med i dette nummer.

Som du kan læse mere om her, mener Peter Thyssen, at der er tale om en landspolitisk blåstempling af projektet og et stort skridt i retning af etablering af letbanen.

[LÆS INTERVIEWET MED PETER THYSSEN](#)

Århus' største arbejdsplads



Visualisering af universitetshospitalet

Når letbanen er klar til at køre sin første tur i 2015, skal den bl.a. betjene byens største arbejdsplads, Det Nye Universitetshospital i Skejby.

8-10.000 ansatte vil hver dag ankomme til den nye hospitalsby, der med et areal på 1,2 mio. kvadratmeter vil svare til en dansk provinsby.

Den nye hospitalsby i Skejby indebærer en fusion af Århus Universitetshospitals to organisationer, Århus Sygehus og Skejby Sygehus.

[LÆS MERE OM HOSPITALET](#)

Busbaner på Randersvej



Foto fra anlæggelsen af første etape

Den første etape af Århus' nye busbaner blev indviet i forsommeren 2009. Etapen strækker sig fra Nørreport til Stjernepladsen.

Næste etape af busbanerne bliver fra Ringvejen til Nehrus Allé. Denne etape forventes at blive udført i resten af 2009.

Når den kommende letbane senere etableres, anlægges den i vejmidten af busbanestrækningen. I samme ombæring bliver de to busbanespor omdannet til almindelige kørespor til biltrafikken.

[LÆS MERE OM BUSBANERNE](#)

Fremtidens multimediehus



Visualisering af multimediehuset

Vinderen af arkitektkonkurrencen om Århus' nye multimediehus er fundet.

I vinderprojektet er letbanens stoppested placeret tæt ved indgangen til multimediehuset.

Det betyder, at togrejsende nemt kan stige af og bruge husets faciliteter - uden stor gåafstand.

[LÆS MERE OM MULTIMEDIEHUSET](#)

Vidste du at...



Eksempel på letbanetog - her fra Kassel

... et letbanetog kan køre helt op til 120 km/t?

... et letbanetog på 37 m kan medbringe op til 230 passagerer?

... et letbanetog kan køre på strækninger, der hælder op til 10%?

[LÆS MERE OM LETBANETOG](#)

TIDSLINJE

2009

WM-redegørelse

2010

Vedtagelse af kommuneplan

Letbaneorganisation etableres

Projektering og planlægning igangsættes

2011

Udbud af anlægsopgave

Anlæg af 1. etape

2015

Åbning af 1. etape

Nyhedsbrevet udgives af:
Letbanesekretariatet. Sekretariat for Letbanesamarbejdet i Østjylland
Projektleder: Ole Sørensen - E: os@midtrafik.dk - T: 8740 8255
Letbanesekretariatet - Midtrafik - Søren Nymarksvej 3 - 8740 Højbjerg

Foto & visualiseringer:
Arkitektfirmaet C.F. Møller, schmidt hammer lassen architects,
Rådgivergruppen DNU I/S og Århus Kommune