



# TIL Strækning 2

Trafikal Information om Aarhus Letbanestrækning

## Lystrup/Lisbjergskolen—Aarhus H

Via Randersvej

Gyldig fra 03-03-2023





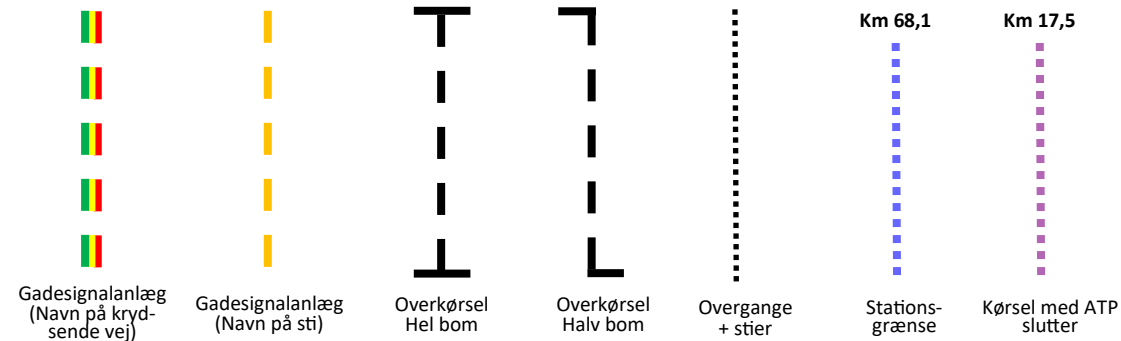
Dato	Versio n	Udarbejdet af	Bemærkninger
31-07-2016	1.0	EH	1. Udkast, første fuld udgave
02-09-2016	2.0	EH	Opdateret trace opdeling og mindre rettelser
10-11-2016	2.5	EH	Opdatering af hastigheder
12-01-2017	3.0	EH	Opdatering hastigheder: Wayside dokument ATP version 2 Sportegning ændret CMC, gr. 500 og AR Placering af signaler og overkørsler: Wayside mainline 32-97002 version 5 Broer og underføringer: AAL Systemdefinition ramme dokument Kørestrøms sektioner: TrackLayoutTP_Markers
15-03-2017	4.0	EH	Signaler og mærker opdateret, hastigheder kontrolleret pga.
20-05-2017	4.1	EH	Opdatering af signaler og deres udseende mm. Opdatering hastighed og mærker jf. dok 32-99098 version 2.00 Opdateret stoppestednavne Opdatering efter review
17-07-2017	7.0	EH	Vej navne og hastigheder opdateret
21-09-2017	7.1	EH	Kun opdateret fra Aarhus H til Universitetshospital Signal bog- staver, hastigheder og navne
22-11-2017	8.0	EH	Indarbejdet sporskifternummer Hastigheder opdateret.
14-02-2018	8.1	EH	Hastighed sænket fra Nørreport til Dokk1 Strækningsnummer 1 ændret til strækningsnummer 2
08-08-2018	8.2	SS	Rettelse af perroner ved, Dokk1, Skolebakken & Lystrup. Kontrol af tavler mellem Aarhus H til Lisbjergskolen.
23-04-2019	9.0	EH	Tilføjet til/fra kilometrerung ved skillelinje mellem strømsektioner Tilrettet stationsforkortelser Tilpasninger af sektionsskillelser Flere broer og viadukter indarbejdet
20-07-2020	10.0	SS	35 km/t tavle for kørsel fra spor 3 på Lystrup St. Generelle korrekturlætelser

Dato	Versio n	Udarbejdet af	Bemærkninger
27-08-2020	11.0	EH	Aarhus Universitet (Ringgaden) km. angivet til 205,5 for begge perroner i begge retning. Sporskifter nr. ved nødtransversal rettet
02-10-2020	11.1	EH	AUH signal fejlagtig opgivet som signal E ændret til signal F Ændring af H-mærke ved nødtransvisal til et V-mærke Opsætning af H-mærke før Lisbjerg Terp til kørsel i venstre spor
15-10-2020	11.2	EH	Indarbejdet V mærker og H mærker
15-01-2021	12.0	EH	Ændringer og præciseringer på stationsgrænse ved Aarhus H og Lisbjerg Terp, samt påført spornummer for stationsgrænser på dobbeltspor.
22-02-2023	13.0	SS	50 km/t mærke flyttes fra km. 206,3 til 206,5. 55 km/t fjernes ved km. 206,5. 45 km/t mærke flyttes fra km. 205,5 til 205,7. 50 km/t fjernes ved km. 205,7. 45 km/t mærke flyttes fra km. 204,4 til 204,6. 60 km/t fjernes ved km. 204,6. 60 km/t fjernes ved km. 205,4. 45 km/t fjernes ved km. 205,2. 60 km/t fjernes ved km. 204,9. Gule 30 km mærker på perron er fjernet ved Skolebakken og Dokk1, da område er max 30 km/t. Ny lysregulering ved Dokk1 km 203,3  Flyttet følgende fra side 10 til ny side 11: DT1 og Ha 5 mærker 203,1 Hastighedsmærke i km 202,9 Stationsgrænse for spor 0 og signal Ar-G i km 202,9 Spor til BaneDanmark Aarhus H i km 202,5



**Signaturforklaring**

	Særlig trace, navn på gade som letbane følger
Navn	
	Delt trace, navn på gade som letbane følger
	Eget Trace, med linjeblok
	Ballasteret spor
	Støbt spor, græs
	Beton med alm. skinne, beton/asfalt på
	Beton med rillespor, beton, græs eller asfalt på toppen
	Beton med tvangsskinne
	Ballasteret spor med tvangsskinne
	Perron anvendes, kun nummer hvor der er flere spor/perroner
	Perron, anvendes ikke i kørselsretningen
	Max hastighed gældende fra km angivelse, vidt med Ha2 mærke.
	Hastighed ved stationsgrænse, hvor hastighed er lavere end 70 km/t
	Max hastighed fra km angivelse, side start/Slut
	Max hastighed ved perron, ingen Ha2 mærker og vises ikke i ATP
	Spor nummer
Odd-101	Spor skifte nummer
	<b>Indkørsels hastigheder :</b> Venstre kolonne: Spor nummer. Højre kolonne: Max hastighed



**Eget trace signaler**

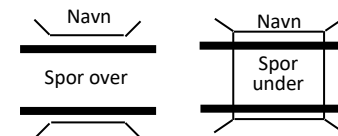
- Hovedsignal 3 lamper
- Hovedsignal 2 lamper
- Forvarslingsignal
- H Mærke
- Vende mærke
- Signalafhængighed med overkørsel
- Varsling hastighed ved kørsel uden virksom ATP
- Ar-B    Navn på signal

**Delt trace signaler**

- Letbanesignal
- Dækningssignal

**Fælles signaler og mærker**

- ATP starter, eget tracé starter fra næste hovedsignal
- Eget trace og ATP slutter



- Lokal betjeningspult, pil angiver betjening retning
- Lokalt betjeningspanel

**Stræknings hastighed:**  
Lystrup/Lisbjergskolen (via Randersvej) - Aarhus H  
max 70 km/t

