

TIL Strækning 2 Strækning 3

Trafikal Information om Aarhus Letbanestrækning

2: Aarhus H—Knudepunkt Nørreport

3: Knudepunkt Nørreport—Grenaa

Gyldig fra 03-03-2023





Dato	Version	Udarbejdet	Bemærkninger
22-07-2016	1.0	EH	Udkast, første fuld udgave
02-09-2016	2.0	EH	Opdateret trace opdeling og mindre rettelser
10-11-2016	2.5	EH	Opdatering Trace navne og hastigheder
15-03-2017	4.0	EH	Opdatering, broer, overkørsler, traceer, hastigheder, signaler og mærker
30-04-2017	4.1	EH	Fjernelse af ikke sikrede overkørsler., nye signal symboler, opdatering og kontrol af hastigheder
20-03-2019	9.0	EH	Rettelse af perroner ved, Dokk1, Skolebakken, Vestre Strandallé, Lystrup, Hornslet, Ryomgård og Grenå, hovmarken. Opdatering af stationsforkortelser. Tilføjet overgangsstier ved perroner. Tilrettet placering af skilte og signaler. Tilføjet til/fra kilometrerung ved skillelinje mellem strømsektioner Signalnavne Tunnel ved lystbådshavnen & Den Permanente tilføjet Spor ved Ryomgård tilrettet Perronovergange ved Skødstrup ensrettet Hastigheder opdateret Signaler & mærke opdateret
16-04-2019	9.1	EH	Kontrol sektionsskillelse Opdatering hastigheder Indarbejdelse af O mærker Indarbejdet flere broer
16-07-2019	9.2	EH	Ovk. 111 og ovk. 79 nedlægges Ovk. 82 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbm Ovk. 109 ændres fra ovk. med halvbm til ovk. med halvbm + stibom Stationsgrænse ved Aarhus H flyttet Bro ved km 4,7 fjernet Mindre justering på placering af hastighedsændringer Ændringer på Tracé typer flere steder
01-08-2019	9.3	EH	Ovk. 107 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbm Ovk. 83a ændres fra ovk. med halvbm til ovk. med halvbm + stibom
15-08-2019	9.4	EH	Ovk. 117, ovk. 122 nedlægges Ovk. 118 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbm Ovk. 123 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbm Ovk. 102 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbm
28-08-2019	9.5	EH	Ovk. 107 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbm Ovk. 086 Nedlægges
19-09-2019	9.6	EH	Ovk. 73 ændret til halvbm Hastighed ændret mellem km 3,8 og 5,4
01-10-2019	9.7	EH	Ovk. 227 etableres som halvbm anlæg Ovk. 227A afspærret for vejtrafik Ovk. 228 opgraderes fra usk. Ovk. til halvbm anlæg Ovk. 228A afspærret for vejtrafik Ovk. 229 opgraderes fra usk. Ovk. til halvbm anlæg

Dato	Version	Udarbejdet af	Bemærkninger
20-07-2020	10.0	SS	100 km/t tavle fjernet i km. 5,4 75 km/t tavle opsat i km. 6,0 Tilretning af tracétype langs banen Tilretning af kilometrerung langs banen Tilretning af broer, overgange og stier Tilretning af hastighed ved behovsstationssteder, så den er ens med strækning 1 Generelle korrekturrettelser Ny stoppested ved Risskov Strandpark Ændring af strækningshastighed mellem Ryomgård og Grenaa
08.10-2020	11.00	EH	Hastighed ændret mellem Ryomgård og Grenaa Rettelse kørestrømssektionsskillelse
04-11-2020	11.1	EH	Hastighed "10" ved overgang på side 10 ændret til "100"
15-01-2021	12.0	SS	Tilføjet 100 km/t tavle i km. 5,4., stationsgrænse i spor 1 ved Aarhus flyttet, samt påført spornummer for stationsgrænse
21-05-2021	13.0	EH	Perron fjernet ved Vestre strandallé Navn på strømsektion ved Vestre Strandallé tilrette Forvarslingsignal Lp-W og mærke Ha5 flyttet til højre side af sporet Gangbro ved km 8,6 fjernet. Gangbro eksistere ikke. Forklaring i signaturoversigten ændret ved mærke ET1
07-10-2021	13.1	EH	Tilrettet hastighed ved signal TOV-C og TOV-D. Hastighed ændres fra 75 km/t. til 100 km/t. i km. 8,4. Tilføjet 80 km/t. i km. 9,5 i forbindelse med ophævelse af midlertidig hastighedsnedsættelse. Tilføjet 100 km/t. i km. 9,5 i forbindelse med ophævelse af midlertidig hastighedsnedsættelse. Tilføjet ny side, og flyttet Trustrup til ny side. Trustrup ændret til station med 2 spor og perroner. Tilføjet sporskifte numre ved Trustrup St. Tilføjet stationsgrænse på Trustrup St. Tilføjet Signal Tu-C, Tu-D og Tu-G ved Trustrup St. Tilføjet indkørselshastighed til spor 1+2 ved signal Tu-G. Flyttet Ovk. 107 og Ovk. 109 til ny side. Tilføjet O-mærke ved Signal Tu-G og Ovk. 109.
11-02-2022	14.0	EH	Oprettet en ny side. Flyttet Vestre Strandallé til ny side, og ændre det til en station. Tilføjet signaler mm. Indsat stationsgrænse ved Vestre Strandallé St. Indsat indkørselshastighed til Vestre Strandallé St.



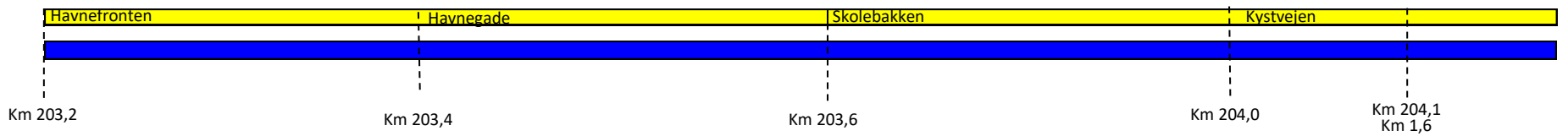
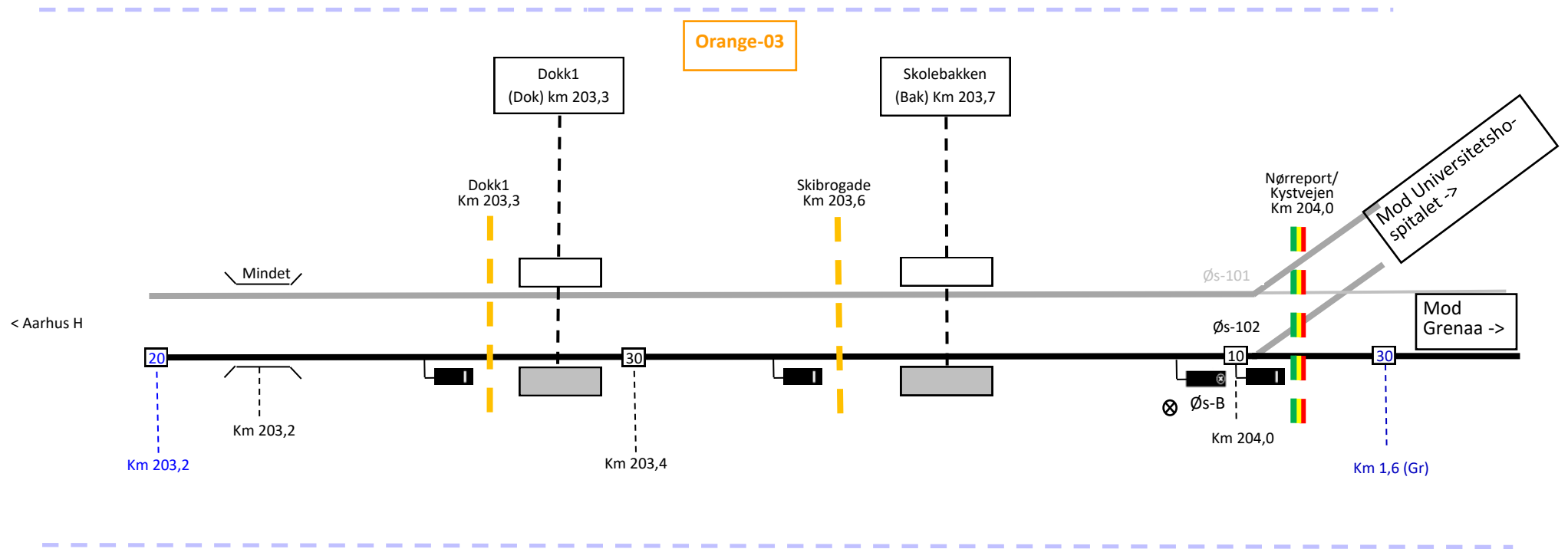
Dato	Version	Udarbejdet af	Bemærkninger
04-11-2022	15.0	SS	Ovk. 209 (Lystrup) ændret fra halv bom til hel bom Ovk. 175 (Hornslet) ændret fra halv bom til hel bom
16.11.2022	16.0	EH	Hastighedsnedsættelser: S3 km 20.4 - 20.8 S3 km 29.6 - 30.3 S3 km 39.0 - 39.7
29.11.2022	17.0	EH	Ovk. 194 (Skødstrup) ændret fra halv bom til hel bom
22.02.2023	18.0	SS	I signatur er rettet Trafiklys til Gadesignalanlæg Hastigheder på perron fjernet ved Dokk1, Skolebakken og Østbanetorvet da det er en 30 km/t område Ny lysreguleret overgang ved Dokk1 km 203,3 Hastighed 30 km/t flytte fra km 203,3 til km 203,4 Ændret opstilling af Lystrup, nu som strækning 2 Generel grafiske tilpasninger og justeringer Flyttet følgende fra side 5 til ny side (6): Bro ved Mindet km 203,2 30 km/t mærke i km 203,2 Standsningssted Dokk1 i km 203,3 Skibrogade i km 203,6 Standsningssted Skolebakken i km 203,7 Knodepunkt Nørreport i km 204,0

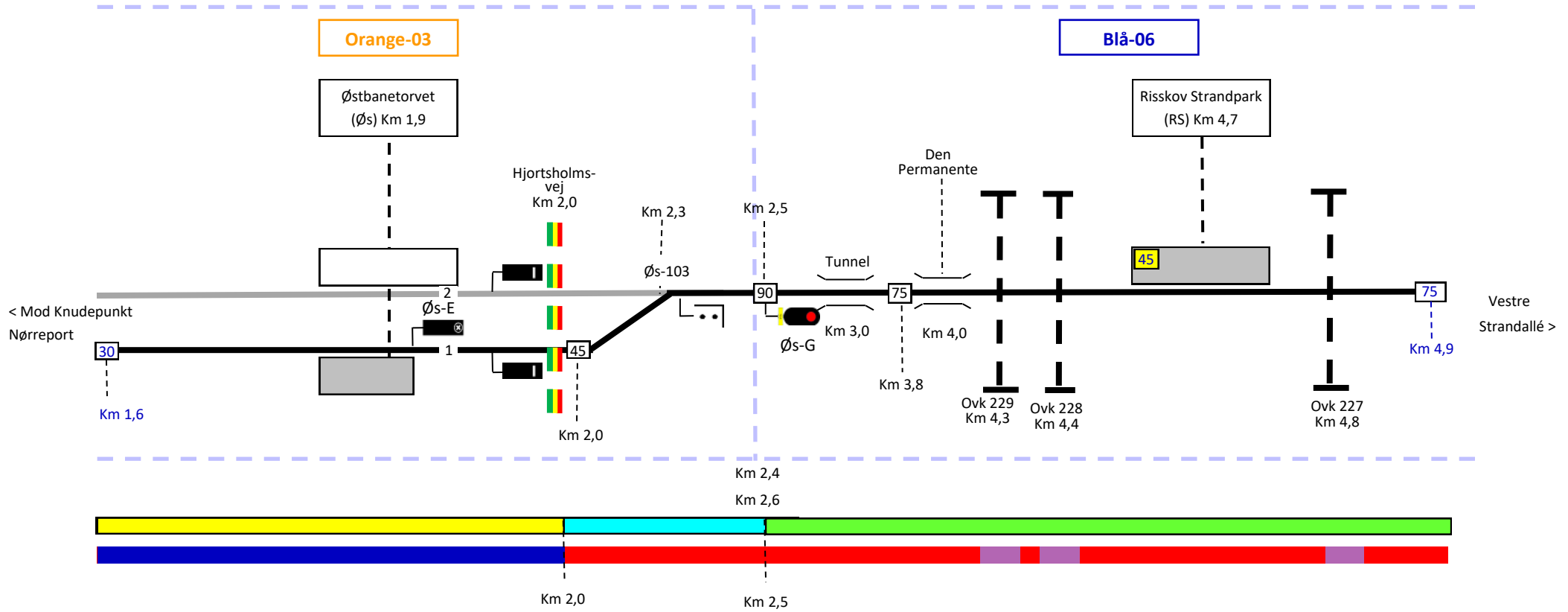


Signaturforklaring

<ul style="list-style-type: none"> Særlig trace, navn på gade som letbane følger Navn Delt trace, navn på gade som letbane følger Eget Trace, med linjeblok 																																
<ul style="list-style-type: none"> Ballasteret spor Støbt spor, græs Beton med alm. skinne, beton/asfalt på Beton med rillespor, beton, græs eller asfalt på toppen Beton med tvangsskinne Ballasteret spor med tvangsskinne 	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="752 746 1263 1129"> <p>Eget trace signaler</p> <ul style="list-style-type: none"> Hovedsignal 3 lamper Hovedsignal 2 lamper Forvarlingssignal H Mærke Signalafhængighed med overkørsel Varsling hastighed ved kørsel uden virksom ATP Navn på signal </td> <td data-bbox="1263 746 1662 927"> <p>Kørestrøms sektion</p> <p>Farve + NR</p> </td> <td data-bbox="1662 746 2134 927" rowspan="2"> <p>Strækningshastighed: Aarhus H — Østbanetorvet max 70 km/t Østbanetorvet — Grenaa max 100 km/t</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="752 1129 1263 1302"> <p>Delt trace signaler</p> <ul style="list-style-type: none"> Letbanesignal Dækningssignal </td> <td data-bbox="1263 927 1662 1107"> <p>Navn</p> <p>Spor over</p> <p>Spor under</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="96 703 752 842"> <ul style="list-style-type: none"> Perron anvendes, kun nummer hvor der er flere spor/perroner Perron, anvendes ikke i kørselsretningen </td> <td colspan="3" data-bbox="752 1302 2134 1495"> <p>Fælles signaler og mærker</p> <ul style="list-style-type: none"> ATP starter, eget tracé starter fra næste hovedsignal eller fra hovedsignalet hvis mærket er placeret på et hovedsignal. Eget trace og ATP slutter </td> </tr> <tr> <td data-bbox="96 842 752 981"> <ul style="list-style-type: none"> Max hastighed gældende fra km angivelse, vist med Ha2 mærke. Hastighed ved stationsgrænse, hvor hastighed er lavere end 70 km/t </td> <td colspan="3" data-bbox="752 1107 2134 1495"> <p>LP ↑ Lokal betjeningspult, pil angiver betjening retning</p> <p>⊗ Lokalt betjeningspanel</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="96 981 752 1107"> <ul style="list-style-type: none"> Max hastighed fra km angivelse, side start/Slut Km 200.0 </td> <td colspan="3" data-bbox="752 1495 2134 1495"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="96 1107 752 1214"> <ul style="list-style-type: none"> Max hastighed ved perron, ingen Ha2 mærker og vises ikke i ATP </td> <td colspan="3" data-bbox="752 1495 2134 1495"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="96 1214 752 1302"> <ul style="list-style-type: none"> Spor nummer Sporskifte nummer </td> <td colspan="3" data-bbox="752 1495 2134 1495"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="96 1302 752 1495"> <ul style="list-style-type: none"> Lystrup Venstre kolonne: Spornummer. Højre kolonne: Max hastighed </td> <td colspan="3" data-bbox="752 1495 2134 1495"></td> </tr> </table>			<p>Eget trace signaler</p> <ul style="list-style-type: none"> Hovedsignal 3 lamper Hovedsignal 2 lamper Forvarlingssignal H Mærke Signalafhængighed med overkørsel Varsling hastighed ved kørsel uden virksom ATP Navn på signal 	<p>Kørestrøms sektion</p> <p>Farve + NR</p>	<p>Strækningshastighed: Aarhus H — Østbanetorvet max 70 km/t Østbanetorvet — Grenaa max 100 km/t</p>	<p>Delt trace signaler</p> <ul style="list-style-type: none"> Letbanesignal Dækningssignal 	<p>Navn</p> <p>Spor over</p> <p>Spor under</p>	<ul style="list-style-type: none"> Perron anvendes, kun nummer hvor der er flere spor/perroner Perron, anvendes ikke i kørselsretningen 	<p>Fælles signaler og mærker</p> <ul style="list-style-type: none"> ATP starter, eget tracé starter fra næste hovedsignal eller fra hovedsignalet hvis mærket er placeret på et hovedsignal. Eget trace og ATP slutter 			<ul style="list-style-type: none"> Max hastighed gældende fra km angivelse, vist med Ha2 mærke. Hastighed ved stationsgrænse, hvor hastighed er lavere end 70 km/t 	<p>LP ↑ Lokal betjeningspult, pil angiver betjening retning</p> <p>⊗ Lokalt betjeningspanel</p>			<ul style="list-style-type: none"> Max hastighed fra km angivelse, side start/Slut Km 200.0 				<ul style="list-style-type: none"> Max hastighed ved perron, ingen Ha2 mærker og vises ikke i ATP 				<ul style="list-style-type: none"> Spor nummer Sporskifte nummer 				<ul style="list-style-type: none"> Lystrup Venstre kolonne: Spornummer. Højre kolonne: Max hastighed 			
<p>Eget trace signaler</p> <ul style="list-style-type: none"> Hovedsignal 3 lamper Hovedsignal 2 lamper Forvarlingssignal H Mærke Signalafhængighed med overkørsel Varsling hastighed ved kørsel uden virksom ATP Navn på signal 	<p>Kørestrøms sektion</p> <p>Farve + NR</p>	<p>Strækningshastighed: Aarhus H — Østbanetorvet max 70 km/t Østbanetorvet — Grenaa max 100 km/t</p>																														
<p>Delt trace signaler</p> <ul style="list-style-type: none"> Letbanesignal Dækningssignal 	<p>Navn</p> <p>Spor over</p> <p>Spor under</p>																															
<ul style="list-style-type: none"> Perron anvendes, kun nummer hvor der er flere spor/perroner Perron, anvendes ikke i kørselsretningen 	<p>Fælles signaler og mærker</p> <ul style="list-style-type: none"> ATP starter, eget tracé starter fra næste hovedsignal eller fra hovedsignalet hvis mærket er placeret på et hovedsignal. Eget trace og ATP slutter 																															
<ul style="list-style-type: none"> Max hastighed gældende fra km angivelse, vist med Ha2 mærke. Hastighed ved stationsgrænse, hvor hastighed er lavere end 70 km/t 	<p>LP ↑ Lokal betjeningspult, pil angiver betjening retning</p> <p>⊗ Lokalt betjeningspanel</p>																															
<ul style="list-style-type: none"> Max hastighed fra km angivelse, side start/Slut Km 200.0 																																
<ul style="list-style-type: none"> Max hastighed ved perron, ingen Ha2 mærker og vises ikke i ATP 																																
<ul style="list-style-type: none"> Spor nummer Sporskifte nummer 																																
<ul style="list-style-type: none"> Lystrup Venstre kolonne: Spornummer. Højre kolonne: Max hastighed 																																

Strækning 2

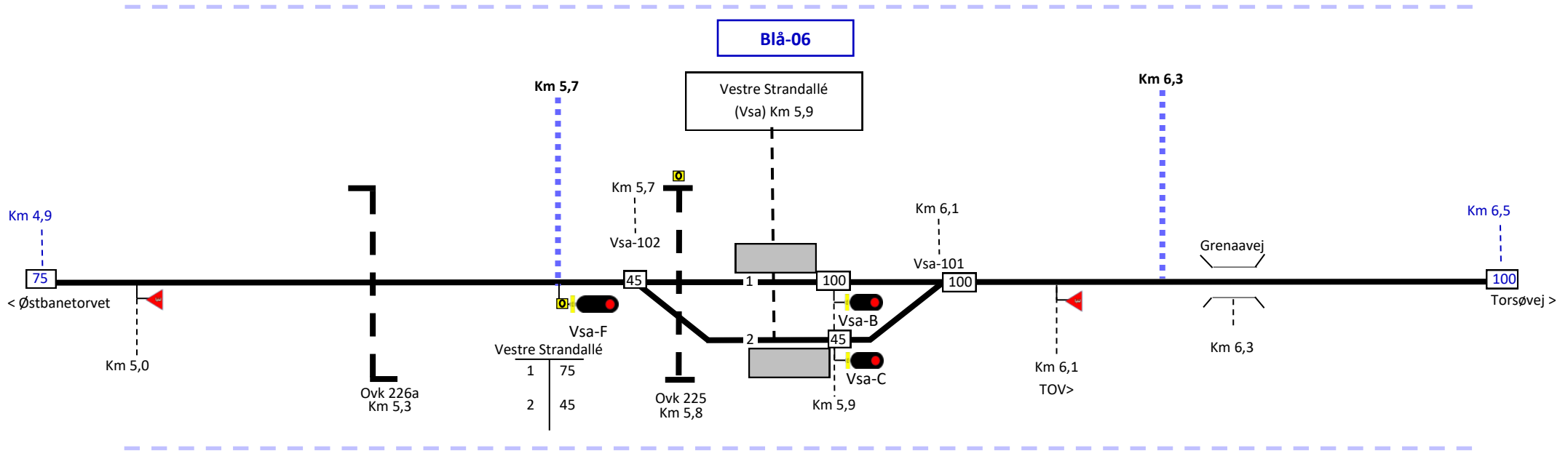


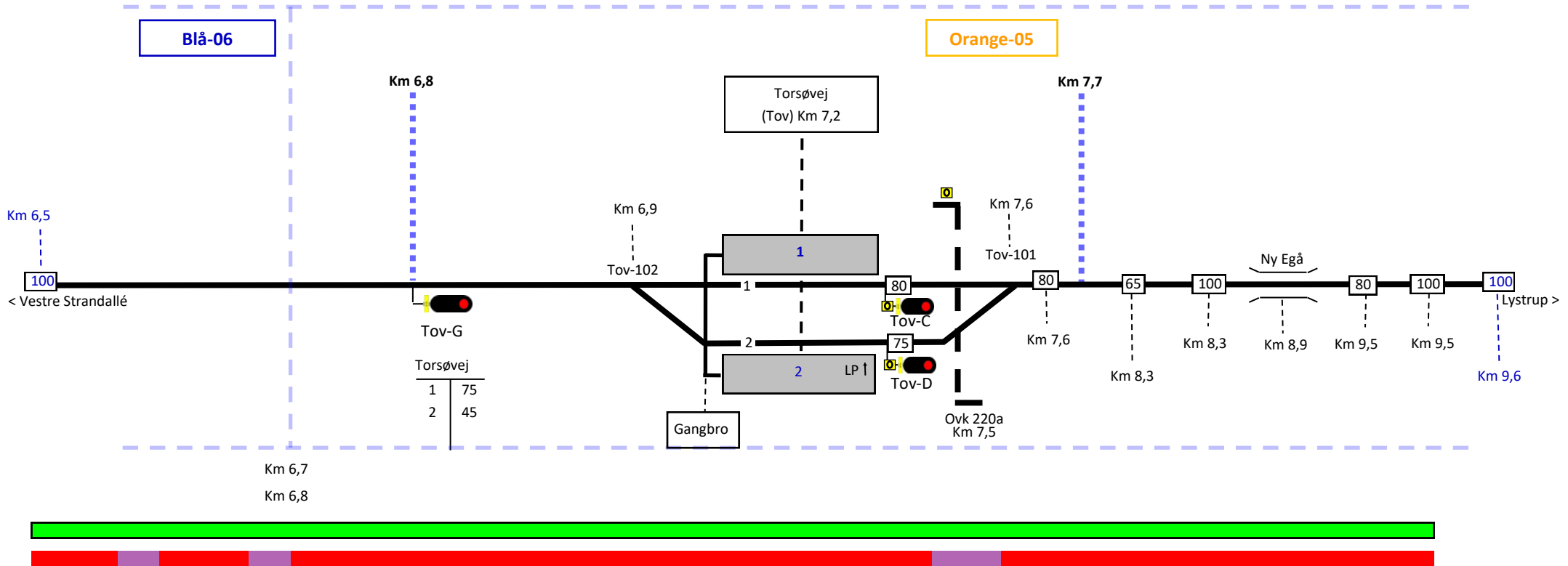


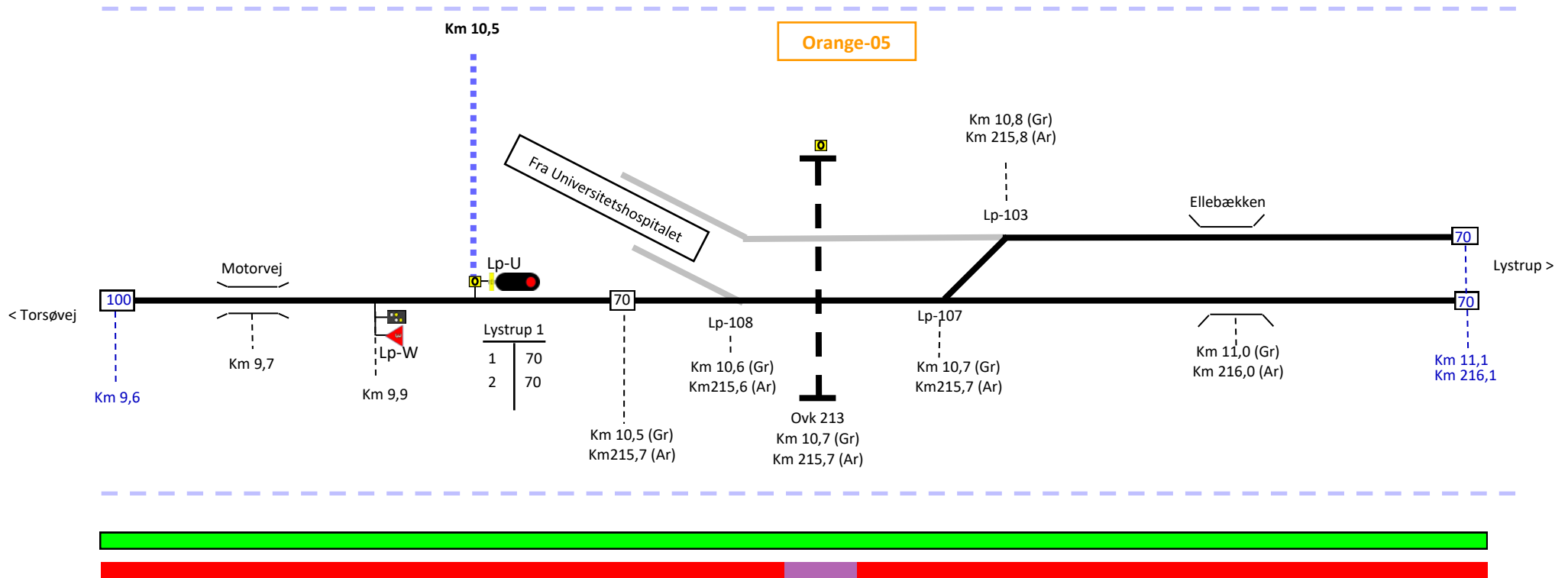
Aarhus H—Grenaa

Strækning 3

Gyldig fra: 03-03-2023







Aarhus H—Grenaa Strækning 3

Gyldig fra: 03-03-2023

