



TIL Strækning 3 Strækning 2

Trafikal Information om Aarhus Letbanestrækning

3: Grenaa—Knodepunkt Nørreport

2: Knodepunkt Nørreport—Aarhus H

Gyldig fra 03-03-2023





Oversigt opdateringer

Dato	Version	Udarbejdet af	Bemærkninger
22-07-2016	1.0	EH	Udkast, første fuld udgave
02-09-2016	2.0	EH	Opdateret trace opdeling og mindre rettelser
10-11-2016	2.5	EH	Opdatering Trace navne og hastigheder
15-03-2017	4.0	EH	Opdatering, broer, overkørsler, traceer, hastigheder, signaler og mærker
30-04-2017	4.1	EH	Fjernelse af ikke sikrede overkørsler., nye signal symboler, opdatering og kontrol af hastigheder
20-03-2019	9.0	EH	Rettelse af perroner ved, Dokk1, Skolebakken, Vestre Strandallé, Lystrup, Hornslet, Ryomgård og Grenå, hovmarken. Opdatering af stationsforkortelser. Tilføjet overgangsstier ved perroner. Tilrettet placering af skilte og signaler. Tilføjet til/fra kilometrerung ved skillelinje mellem strømsektioner Signal navne Hastigheder Signaler og mærker
16-04-2019	9.1	EH	Gennemgang og rettelse sektionsskillelser Indarbejdet flere broer og viadukter
16-07-2019	9.2	EH	Ovk. 111, ovk. 79 nedlægges Ovk. 82 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbom Ovk. 109 ændres fra ovk. med halvbom til ovk. med halvbom + stibom Stationsgrænse ved Aarhus er flyttet Bro ved km 4,7 er fejernet Små justering på placering af hastigheder Mindre ændringer af Tracétyper
01-08-2019	9.3	EH	Ovk. 107 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbom Ovk. 83a ændres fra ovk. med halvbom til ovk. med halvbom + stibom
15-08-2019	9.4	EH	Ovk. 117, ovk. 122 nedlægges Ovk. 102 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbom Ovk. 118 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbom Ovk. 123 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbom
28-08-2019	9.5	EH	Ovk. 107 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbom Ovk. 086 Nedlægges Sammenhæng mellem 225 og 226 fjernes
19-09-2019	9.6	EH	Ovk. 73 ændret til helbom
01-10-2019	9.7	EH	Ovk. 227 etableres som helbomsanlæg Ovk. 227A afspærret for vejtrafik Ovk. 228 opgraderes fra usk. Ovk. til helbomsanlæg Ovk. 228A afspærret for vejtrafik Ovk. 229 opgraderes fra usk. Ovk. til helbomsanlæg

Dato	Version	Udarbejdet af	Bemærkninger
20-07-2020	10.0	SS	35 km/t tavle for kørsel fra spor 3 på Lystrup St. 75 km/t tavle opsat i km. 10,1 75 km/t tavle i km 10,1 gøres permanent I arbejdet ny stoppested ved Risskov Strandpark Generelle korrektur rettelser Ændring af strækningshastighed mellem Ryomgård og Grenaa
08-10-2020	11.0	EH	Hastighed ændret til 100 km/t Grenaa—Ryomgård
03-11-2020	11.1	EH	Hastighedsoplysning side 4 slut og side 5 start ændret fra 75 km/t til 100 km/t
15-01-2021	12.0	SS	Ændringer og præciseringer på stationsgrænse ved Aarhus H, samt påført spornummer for stationsgrænser på dobbeltspor.
21-01-2021	13.0	EH	Perron fjernet ved Vestre strandallé Kørestrømssektion Organge 5 og blå 6 rettet til Orange-5 og Blå-6 Mærket Et1 flyttet til signal Gr-B og Gr-C Gangbro ved km 8,6 fjernet. Gangbro eksistere ikke. Kiltholtvej ændre til korrekt navn, Kirkeholtvej (km.20,8) I signatur er teksten rettet ved ET1 mærket
07-12-2021	13.1	EH	Ændring af hastighed i km. 10,1 fra 75 km/t. til 80 km/t. Oprettet en ny side Flyttet Trustrup til ny side, og tilføjet spor 2 til Trustrup St. Tilføjet signaler Indsat stationsgrænse ved Trustrup St. Tilrettet indkørselshastighed til Trustrup St.
11-02-2022	14.0	EH	Oprettet en ny side. Flyttet Vestre Strandallé til ny side, og ændre det til en station. Tilføjet signaler mm. Indsat sationsgrænse ved Vestre Strandallé St. Indsat indkørselshastighed til Vestre Strandallé St.



Oversigt opdateringer

Dato	Version	Udarbejdet af	Bemærkninger
04-11-2022	15.0	SS	Ovk. 209 (Lystrup) ændret fra halv bom til hel bom Ovk. 175 (Hornslet) ændret fra halv bom til hel bom
16.11.2022	16.0	EH	Hastighedsnedsættelser: S3 km 39.7 - 39.0 S3 km 30.3- 29.6 S3 km 20.8 - 20.4
29-11.2022	17.0	EH	Ovk. 194 (Skødstrup) ændret fra halv bom til hel bom
22-02-2023	18.0	SS	Ny lysregulering ved Dokk1 km 203,3 Gule hastighed på 30 km/t fpå perron er jernet ved Østbanetorvet, Skolebakken og Dokk1. Grafiske tilpasninger Flyttet følgende fra side 17 til ny side 18: Dt1 og Ha 5 mærke km 203,1 Broen ved Spanien, samt hastighedsmærke i km 202,9 Stationsgrænse for spor 0 og signal Ar-G i km 202,9 Spor til BaneDanmark Aarhus H i km 202,5



Signaturforklaring

Særlig trace, navn på gade som letbane følger Navn Delt trace, navn på gade som letbane følger Eget Trace, med linjeblok			
Ballasteret spor Støbt spor, græs Beton med alm. skinne, beton/asfalt på Beton med rillespor, beton, græs eller asfalt på toppen Beton med tvangsskinne Ballasteret spor med tvangsskinne	<p>Eget trace signaler</p>		
Perron anvendes, kun nummer hvor der er flere spor/perroner Perron, anvendes ikke i kørselsretningen	<p>Farve + NR Kørestrøms sektion</p>		
Max hastighed gældende fra km angivelse, vidst med Ha2 mærke. Hastighed ved stationsgrænse, hvor hastighed er lavere end 70 km/t	<p>Strækningshastighed: Grenaa — Østbanetorvet max 100 km/t Østbanetorvet — Aarhus H max 70 km/t</p> <p>Lokal betjeningspult, pil angiver betjening retning Lokalt betjeningspanel</p>		
Max hastighed fra km angivelse, side start/Slut Km 200.0	<p>Delt trace signaler</p> <p>Fælles signaler og mærker</p>		
Max hastighed ved perron, ingen Ha2 mærker og vises ikke i ATP Spor nummer Odd-101 Sporskifte nummer Lystrup 1 45 2 35 Indkørsels hastigheder : Venstre kolonne: Spor nummer. Højre kolonne: Max hastighed			



























