

FAQ om årsrapporten 2018

Hvorfor vil der altid være et strukturelt underskud i koncernen?

Årets resultat vil (alt andet lige) altid udvise et underskud, grundet den struktur der er valgt i det underliggende aftalegrundlag. Aarhus Letbane modtager ikke tilskud til reinvestering i anlægsaktiverne gennem det løbende driftstilskud, hvorfor de ordinære regnskabsmæssige afskrivninger medfører et strukturelt underskud i årsregnskabet.

Hvorfor er resultat af primær drift positivt i 2018, når det har været negativt alle de foregående år?

I juni 2018 opstartede Midttrafik driftstilskud til Aarhus Letbane. Dette tilskud indregnes under omsætning og er uafhængigt af passagerindtægter, men dækker selskabets omkostninger til drift af Letbanen samt afdrag og renter på lån. Da afdrag på lånene indregnes på balancen, mens indtægten udgør en positiv post i resultatopgørelsen, vil resultat af primær drift (alt andet lige) fortsat være positiv.

Hvorfor er af- og nedskrivninger en udgift på blot 82 mio. kr. i 2018, når posten udgjorde 638 mio. kr. i 2017?

I 2017 blev der foretaget en ekstraordinær nedskrivning på anlægsaktiverne som følge af en regnskabsteknisk nedskrivningstest i forbindelse med driftsstart. I 2018 består posten udelukkende af ordinære afskrivninger. Ordinære afskrivninger forventes at stige til ca. 100-130 mio. kr., når der er et fuldt års drift på alle strækninger (Etape 1).

Resultat af finansielle poster beløber sig i 2018 til 19 mio. kr., mens denne post har ligget på et niveau under 1 mio. kr. alle de foregående år. Hvad skyldes denne markante stigning?

I anlægsfasen har renteudgifterne været aktiveret som en indirekte omkostning under anlægsaktiverne. I forbindelse med driftsstart er disse i stedet udgiftsført i resultatopgørelsen. Posten forventes at stige i takt med at alle strækninger på Etape 1 kommer i kommerciel drift.

Hvorfor er der ikke flere kvinder i bestyrelsen i Aarhus Letbane?

Det er Aarhus Letbanes ejere Aarhus Kommune og Region Midtjylland, der sammensætter selskabets bestyrelse. Bestyrelsen er hovedsageligt politisk udpeget, med tre repræsentanter fra hver af de to ejere. Udpegningen sker som et led i konsolidering og udpegning af en lang række poster i udvalg, selskaber med mere som Byrådet hhv. Regionsrådet skal besætte. Det medfører, at der er mange hensyn at tage i forhold til politisk tilhørsforhold, interesser, økonomi mv.

Hvilke selskaber indgår i koncernregnskabet?

Aarhus Letbane I/S er det øverste selskab (moderselskab) og har et 100% ejet datterselskab Aarhus Letbane Ejendomme ApS, som ejer, drifter og udlejer letbanens Trafik- og Service Center på P. Hiort Lorenzens Vej. Tilsammen udgør de to selskaber koncernen Aarhus Letbane.

Hvorfor er der ændret regnskabspraksis vedrørende indregning af kapitalandele i 2018?

Kapitalandelene i Aarhus Letbane Ejendomme ApS har tidligere været indregnet til kostpris (svarende til anpartskapitalen på 50 t.kr.). Da de to selskaber har samme ejere og driften af selskaberne finansieres af de samme lån, har ledelsen i 2018 valgt at ændre indregningsmetode til indre værdi, således at egenkapital og årets resultat er ens for moderselskab og koncern. Det ændrer ikke på regnskabstallene for koncernen, men kun på moderselskabsniveau.

Notat

Aarhus Letbane I/S

P. Hiort Lorenzens Vej 71-95

DK-8000 Aarhus C

CVR: 34704724

EAN: 5798002913088

info@aarhusletbane.dk

letbanen.dk

19. marts 2019

Kontaktperson

Sara Schjøtt

Administrationschef

M: +45 31 38 23 38

E: sas@aarhusletbane.dk