

Halvårsrapport 1. halvår 2020

Aarhus Letbane I/S

1. januar – 30. juni 2020

Aarhus Letbane I/S
P. Hiort Lorenzens Vej 71-95
DK-8000 Aarhus C

CVR: 34704724
info@aarhusletbane.dk
letbanen.dk



Indholdsfortegnelse

Ledespåtegning	2
De uafhængige revisors erklæringer	3
Ledelsesberetning.....	5
Koncern- og årsregnskab	12
Anvendt regnskabspraksis	12
Resultatopgørelse 1. januar – 30. juni	16
Balance pr. 30. juni	17
Pengestrømsopgørelse	19
Egenkapitalopgørelse	20
Noter	21

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2020 for Aarhus Letbane I/S.

Halvårsregnskabet, der er reviewet af selskabets revisor men ikke revideret, er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D-virksomheder (regnskabsklasse D) og interessentskabskontraktens bestemmelser om regnskabsaflægelse.

Det er vores opfattelse, at halvårsregnskabet giver et retvisende billede af koncernens og selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2020 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2020.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat og finansielle stilling, væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som koncernen står overfor.

Aarhus, den 8. september 2020

Direktion:

Michael Borre

Bestyrelse:

Steen Stavnsbo

Formand

Arne Lægaard

Næstformand

Flemming Knudsen

Jørgen Nørby

Bünyamin Simsek

Jan Ravn Christensen

Peter Hegner Bonfils

Charlotte Liendgaard Vigh

De uafhængige revisorerers erklæringer

Til kapitalejerne i Aarhus Letbane I/S

Vi har udført review af halvårsregnskabet for Aarhus Letbane I/S for perioden 1. januar – 30. juni 2020, som omfatter konsolideret resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter. Halvårsregnskabet er udarbejdet efter årsregnskabsloven og efter samme regnskabspraksis som anvendt i årsregnskabet for 2019.

Ledelsens ansvar for halvårsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et halvårsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde halvårsregnskabet uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, samt valg og anvendelse af en hensigtsmæssig regnskabspraksis og udøvelse af regnskabsmæssige skøn, som er rimelige efter omstændighederne.

Herudover er det ledelsens ansvar, at de dispositioner, der er omfattet af halvårsregnskabet, er i overensstemmelse med love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

Revisors ansvar for halvårsregnskabet

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om halvårsregnskabet. Vi har udført vores review i overensstemmelse med den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning og god offentlig revisionskik.

Dette kræver, at vi skal udtrykke en konklusion om, hvorvidt vi er blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at kvartalsregnskabet som helhed ikke i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Denne standard kræver også, at vi overholder etiske krav.

Et review af halvårsregnskabet i overensstemmelse med den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor er en erklæringsopgave med begrænset sikkerhed. Revisor udfører handlinger, der primært omfatter forespørgsler til ledelsen og andre i selskabet, hvor dette måtte være relevant, samt anvendelse af analytiske handlinger og vurdering af det opnåede bevis.

Omfanget af de handlinger, der udføres ved et review, er betydeligt mindre end ved en revision udført efter de internationale standarder om revision. Vi udtrykker derfor ingen revisionskonklusion om halvårsregnskabet.

Konklusion

Ved det udførte review er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os anledning til at konkludere, at halvårsregnskabet ikke giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2020 samt af resultatet af dets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2020 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Vi har i henhold til årsregnskabsloven gennemlæst ledelsesberetningen. Vi har ikke foretaget yderligere handlinger i tillæg til det udførte review af halvårsregnskabet. Det er på denne baggrund vores opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med halvårsregnskabet.

Aarhus, den 8. september 2020

Ernst & Young
Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Claus Hammer-Pedersen
statsaut. revisor
MNE nr.: mne21334

Jonas Busk
statsaut. revisor
MNE nr.: mne42771

Ledelsesberetning

Selskabsoplysninger

Aarhus Letbane I/S
P. Hiort-Lorenzens Vej 71-95
8000 Aarhus C

Telefon: 40 31 61 91
Hjemmeside: www.letbanen.dk
E-mail: info@aarhusletbane.dk
CVR-nr.: 34 70 47 24
Stiftet: 30. august 2012
Hjemstedskommune: Aarhus
Regnskabsår: 1. januar – 31. december

Bestyrelse

Steen Stavnsbo (formand)
Arne Lægaard (næstformand)
Flemming Knudsen
Jørgen Nørby
Bünyamin Simsek
Jan Ravn Christensen
Peter Hegner Bonfils

Direktion

Michael Borre

Revision

Ernst & Young
Godkendt Revisionspartnerselskab
Værkmestergade 25
8000 Aarhus C

Ejerforhold

Aarhus Kommune, 50%
Region Midtjylland, 50%

Hoved- og nøgletal

('1.000 kr.)

	1/1 - 30/6 2020	1/1 - 30/6 2019	1/1 - 31/12 2019
Hovedtal (koncern):			
Resultat af primær drift	41.563	38.695	79.548
Af- og nedskrivninger, netto	-66.177	-60.766	-126.890
Resultat af finansielle poster	-17.792	-18.165	-35.872
Årets resultat	-42.406	-40.236	-83.214
Anlægsaktiver	2.408.314	2.499.480	2.445.318
Omsætningsaktiver	78.474	85.748	82.360
Aktiver i alt (balancesum)	2.486.788	2.585.228	2.527.678
Egenkapital	-2.690	82.700	39.716
Kortfristede gældsforpligtelser	219.704	313.874	184.220
Pengestrømme fra driftsaktivitet	-3.903	-15.177	11.425
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-37.956	-66.025	-85.412
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	34.597	-63.575	-71.926
Pengestrømme i alt	-7.262	-144.777	-145.913
Nøgletal (koncern):			
Likviditetsgrad	35,72	27,32	44,71
Soliditetsgrad	-0,11	3,20	1,57
Egenkapitalens forrentning	-106,00	-37,29	-102,33
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	24	21	21

Nøgletallene er beregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings Anbefalinger & Nøgletal. Der henvises til definitioner og begreber under anvendt regnskabspraksis.

Resultatet for årets første halvår svarer til det forventede niveau i budgettet for 2020 som er et regnskabsmæssigt underskud på ca. 95 mio. for hele året.

Til gengæld er den negative pengestrøm fra investeringsaktivitet bragt væsentligt ned i forhold til samme periode i 2019. I forbruget fra sidste år indgik i højere grad en række afslutningsarbejder fra anlægsfasen.

På anlægssiden er det også åbningen af strækningen til Grenå, der giver anledning til at halvårets afskrivninger er større i 1. halvår 2020 end de var i samme periode 2019. Resultatopgørelsen er nærmere specificeret på side 12.

Om Aarhus Letbane

Første etape af Aarhus Letbane forvandlede den eksisterende, 98 km lange Aarhus Nærbane til Odder og Grenaa til en elektrificeret letbane, der forbandtes med et nyt, 12 km langt letbanespor fra Aarhus H til Lisbjerg og Lystrup; den såkaldte 'indre strækning'. Dermed gør Letbanen det hurtigt og nemt at komme frem og tilbage mellem byer og arbejdspladser i Odder, Aarhus, Syddjurs og Norddjurs Kommuner.

Visionen er at udbygge Aarhus Letbane, så den på sigt bliver regionens svar på hovedstadens S-tog: Et effektivt og tidsvarende højklasset transportmiddel, der hurtigt, komfortabelt og miljøvenligt kan bringe passagerer rundt i det hurtigt voksende østjyske storbyområde.

Første del af Aarhus Letbane åbnede den 21. december 2017 på strækningen fra Aarhus H til Aarhus Universitetshospital i Skejby via den nye havnefront. 25. august 2018 åbnede strækningerne fra Aarhus H til Odder samt mellem Aarhus Universitetshospital i Skejby og Lisbjergskolen. Den sidste fase bestående af strækningerne Aarhus – Grenaa og Lisbjerg – Lystrup åbnede 30. april 2019.

Første halvårs væsentligste begivenheder

Coronavirus/COVID-19

Corona-krisen har fyldt meget for Aarhus Letbane som organisation og for driften af Letbanen. Aarhus Letbane og vores leverandører følger de retningslinjer, der udstikkes af regeringen, myndighederne og trafikskabet Midttrafik.

I perioden 16. marts til og med 13. april 2020 var driften reduceret til søndagskøreplan, og der var betydeligt færre passagerer i perioden. Siden 14. april 2020 har Letbanen igen kørt efter normal køreplan.

Aarhus Letbane følger i hovedtræk regeringens retningslinjer for offentlige ansatte, hvilket betyder, at alle medarbejdere har arbejdet hjemmefra siden 11. marts 2020, og møder er blevet afholdt via telefon eller video.

Tilstedeværelse har været begrænset til det absolut nødvendige i forhold til at sikre driften. I forbindelse med genåbningsens fase 3 er hver afdeling dog begyndt at møde ind på to faste ugedage.

Det var op til sommerferien forventningen, at alle medarbejdere kunne vende fuldt tilbage på arbejde fra 17. august 2020. I skrivende stund er der en opblomstring af smitten i Aarhus Kommune, som betyder at Aarhus Letbane har udskudt denne dato i mindst én og forventeligt flere uger. Medarbejderne arbejder derfor også i august måned mest muligt hjemmefra og med mest mulig brug af online-møder.

Aarhus Letbanes retningslinjer for hygiejne, indretning af kontorer og ophold i fællesarealer som kantine og mødelokaler tilpasses løbende til sundhedsmyndighedernes anbefalinger. Herunder også de nye tiltag, hvor der bl.a. kræves mundbind på hele letbanens strækning.

Driftsstatistik 1. halvår 2020

De første seks måneder af 2020 er forløbet fornuftigt og samlet set har der været målopfyldelse (95 procent) på både pålidelighed og rettidighed i alle måneder. År-til-dato er resultatet 98,7 procent for pålideligheden og 97,0 for rettidigheden. Juni måned viste den højeste pålidelighed til dato på 99,2 procent og en rettidighed på 97,1 procent.

Opdelt på strækninger ligger den indre strækning stabilt højt med ca. 99 procent på begge mål. På Odderbanen er der målopfyldelse på begge mål, og på Grenaabanen er der målopfyldelse på pålideligheden, som i juni måned nåede årets højeste niveau på 99,0 procent. Rettidigheden er år-til-dato på 93,4 procent og opfylder således ikke målet på 95 procent. Den lavere rettidighed skyldes hovedsageligt tekniske fej ved overkørsler og problemer med signaler. Grenaabanen er med sine meget lange, enkeltsporede strækninger særligt sårbar over for sådanne eksterne forhold.

Juli måned endte på en pålidelighed på 99,8 % og en rettidighed på 95,9 % hvilket betyder et ÅTD-resultat til og med juli på hhv. 98,9 og 96,9 %.

De strækningsopdelte tal ser således ud:

Pålidelighed

Måned	Den indre strækning	Odderbanen	Grenaabanen	Total
Januar	99,3 %	98,6 %	98,5 %	98,9 %
Februar	99,2 %	97,6 %	96,9 %	98,1 %
Marts	98,8 %	97,7 %	97,3 %	98,1 %
April	99,4 %	99,5 %	98,0 %	99,1 %
Maj	99,2 %	98,8 %	97,9 %	98,8 %
Juni	99,5 %	99,0 %	99,0 %	99,2 %
Juli	99,9 %	99,9 %	99,6 %	99,8 %
År til dato	99,3 %	98,7 %	98,2 %	98,9 %

Rettidighed

Måned	Den indre strækning	Odderbanen	Grenaabanen	Total
Januar	99,1 %	95,5 %	92,4 %	96,2 %
Februar	99,2 %	96,1 %	91,6 %	96,2 %
Marts	98,9 %	97,6 %	95,8 %	97,8 %
April	99,6 %	98,1 %	95,9 %	98,2 %
Maj	99,2 %	97,8 %	92,3 %	96,9 %
Juni	99,4 %	97,4 %	93,4 %	97,1 %
Juli	98,9 %	98,0 %	89,3 %	95,9 %
År til dato	99,2 %	97,2 %	92,8 %	96,9 %

Passagertal på Letbanen 1. halvår

Midttrafik har opgjort det samlede passagertal for 2. kvartal til i alt 630.000 passagerer. Til sammenligning var der i 1. kvartal 2020 1,145 mio. passagerer (tallet er tilrettet siden kvartalsrapporten for 1. kvartal 2020) og i 4. kvartal 2019 i alt 1,36 mio. passagerer. Den store nedgang på passagerantallet er en konsekvens af COVID-19 og nedlukningen af samfundet.

Fremrykkede investeringer

Aarhus Letbanes bestyrelse besluttede i april 2020 at fremrykke investeringer for ca. 20 mio. kr. for at igangsætte projekter, der kan understøtte en bred vifte af leverandører i lokalområdet og i Danmark i forbindelse med COVID-19 krisen.

Bestyrelsen udvalgte en række projekter, der tilsammen vil have en betydelig positiv effekt på driftsstabiliteten, på sikkerheden på og ved letbanen, på vedligeholdelsesomkostningerne, og de vil desuden opfylde diverse ønsker fra lokalområderne.

De udvalgte projekter grupperer sig inden for følgende områder:

- Mangler og ønsker til værkstedet og TSC
- Usikrede overkørsler på Odderbanen
- Infrastrukturprojekter, sikring og signal
- Forst-opgaver
- Infrastrukturprojekter, spor
- Tilpasninger til kørestrømsanlæg
- It-projekter

- Automatisk inspektion
- Malerværksted og værkstedshal til køretøjer

Projekterne er igangsat, og et infrastrukturprojekt er allerede gennemført. Flere afgang på Lystrup station og hyppigere aktivitet på bomanlæg og signalklokker har betydet, at et gammelt signalanlæg ved overkørslen på Lystrupvej er blevet udskiftet med et moderne anlæg. Aarhus Letbane imødekommer dermed ønsker fra lokalområdet om at få elektroniske signalklokker.

Havarikommissionens rapport

Der skete en frygtelig ulykke 6. juli 2019, hvor en personbil kørte ud foran et letbanetog i overkørsel 201 ved Albøgevej på Djursland. To personer mistede livet og to blev kvæstede. Havarikommissionen har foretaget undersøgelser af ulykken og offentliggjorde 25. juni 2020 deres rapport (Rapport 2019-301 "Personbil foran letbanetog (Aarhus Letbane) Kolind-Trustrup 06.09.2019").

Havarikommissionens undersøgelser viser, at overkørselsanlægget virkede korrekt, og at årsagen til ulykken var, at bilisten ikke standsede inden overkørslen.

"Der blev ved gennemgangen af overkørselsanlægget ikke fundet forhold af betydning for den grundlæggende sikkerhedsmæssige funktion af anlægget. Havarikommissionens undersøgelser viser, at overkørselsanlægget virkede korrekt med signal Ov1, signal "overkørslen sikret" (hvidt blinklys), og at vejsignalerne – overkørselsanlæggets opbygning og tekniske tilstand taget i betragtning – har vist blinkende rødt lys mod vej i ca. 27 sekunder før togets passage af overkørslen" (fra resumé i omtalte rapport fra Havarikommissionen).

Aarhus Letbane er, sagens alvor taget i betragtning, tilfredse med, at Havarikommissionen vurderer, at overkørslen har virket korrekt.

Fornylestilsyn fra Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen

Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen (TBST) udførte i juni måned tilsynsbesøg hos Aarhus Letbane. Årsagen til besøget var fornyelse af Letbanens sikkerhedsgodkendelse. Tilsynet blev gennemført af to omgange. Første del var en gennemgang af dokumentationen i Aarhus Letbanes sikkerhedsledelsessystem. Anden del var en implementeringsaudit, hvor TBST auditerede, hvorvidt Aarhus Letbane anvender sikkerhedsledelsessystemet og lever op til gældende krav i bekendtgørelse 712. Tilsynet var Aarhus Letbanes første "almindelige" tilsyn efter fuld drift.

Resultatet af tilsynet blev 11 afvigelser, hvoraf nogle skyldes manglende opdatering af sikkerhedsledelsessystemet. Det korrigerende arbejde er påbegyndt, og der udføres opfølgingsaudit i 4. kvartal 2020.

Hastighedsopgradering på Grenaaanbanen

Hastighedsopgraderingen fra 75 km/t til 100 km/t på strækningen mellem Ryomgård og Grenaa er sammen med krydsningssporet i Trustrup en forudsætning for, at Aarhus Letbane kan tilbyde halvtimesdrift på Djursland.

Banedanmark har nu færdiggjort ombygningen af strækningen, så den er forberedt til højere hastighed. Usikrede overkørsler er blevet opgraderet med bomme, og private overkørsler er nedlagt.

Aarhus Letbane er i samarbejde med Banedanmark ved at få godkendt ibrugtagningen hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og det forventes derfor, at hastigheden kan øges til 100 km/t ultimo august 2020.

Ny køreplan

28. juli 2020 trådte Letbanens nye køreplan i kraft. De væsentligst ændringer er kortere rejsetid på Grenaa-banen og bedre tid til togskift i Lystrup.

Rejsetiden fra Aarhus H til Grenaa reduceres med seks minutter, så det fremover tager en time og 11 minutter. Turen den modsatte vej er dog to minutter længere.

Den kortere rejsetid skyldes især den kommende hastighedsopgradering mellem Ryomgård og Grenaa fra 75 km/t til 100 km/t. Rejsetiden mellem Ryomgård og Grenaa reduceres med 3 minutter i begge retninger.

Mellem Aarhus H og Lystrup er køretiden reduceret med fire minutter.

På Lystrup H har det været vanskeligt for passagerne at nå at skifte tog, når tre tog ankommer og afgår inden for få minutter. I den nye køreplan er der derfor lagt lidt ekstra opholdstid til på stationen, så passagerne nu får et minut mere til togskiftet.

Periodens resultat

Periodens resultat udgør et underskud på i alt 42,4 mio. kr. (koncernniveau). Nedenfor vises en fordeling mellem anlæg og drift. De regnskabstekniske poster er ikke monetære udgifter, men blot reguleringer som følge af krav i Årsregnskabsloven (f.eks. afskrivninger, ej realiserede kursreguleringer mv.).

<i>Beløb i t.kr.</i>	Anlæg	Drift	Regnskabs- tekniske poster	I alt
Resultat af primær drift	-2.897	44.461	0	41.564
Andre driftsindtægter	0	0	8.783	8.783
Af- og nedskrivninger, netto	0	0	-74.960	-74.960
Finansielle poster	0	-17.728	-65	-17.793
Regnskabsmæssigt resultat jf. årsrapport	-2.897	26.733	-66.242	-42.406
Forbrugsomkostninger ført på balancen	0	133		
Periodeafgrænsning	0	-1.440		
Afdrag på lån	0	-25.426		
Periodiseret driftstilskud	0	4.420		
Økonomisk resultat 1. januar til 30. juni 2020	-2.897	4.420		

Forventningerne til 2020 er et negativt regnskabsmæssigt resultat på ca. 95 mio. kr. Heraf udgør forventede regnskabsmæssige afskrivninger ca. 150 mio. kr. og afdrag ca. 55 mio. kr. Det regnskabsmæssige resultat påvirkes ikke af billetindtægter, da disse tilfalder Midttrafik i henhold til aftale om køb af letbanetraffic. Aarhus Letbane I/S modtager i henhold til denne aftale driftstilskud til dækning af driftsomkostninger (inkl. renter og afdrag på lån, men ekskl. afskrivninger). Afdrag på lån bogføres på balancen, hvilket forklarer forventningen til et positivt EBITDA.

Egenkapitalen påvirkes af ovenstående forventning om et negativt resultat. Det bevirker at egenkapitalen i 2020 forventeligt og helt naturligt vil blive negativ. Dette skyldes at selskabets økonomiske aktivitet i stort omfang består i at vedligeholde og ned- og afskrive på meget store materielle anlægsaktiver uden at have de indtægter der er forbundet med aktivets drift hhv. indtægter der overstiger ned- og afskrivningerne. Dette kombineret med en givet fast

egenkapitalstørrelse fastlagt ved selskabets etablering efter aftale med Staten, Region Midt og Aarhus Kommune, vil lede til en negativ egenkapital i selskabet.

Forventningen til års resultat for 2020 er som nævnt et underskud på ca. 95 mio. kr., svarende til et underskud på 42,5 mio. pr. halvår. Periodens regnskabsmæssige underskud på 42,4 mio. er derfor som budgetteret.

For resten af 2020 er der usikkerhed om de økonomiske følger af COVID-19 krisen, men der forventes indtil videre ikke en væsentlig påvirkning af årets resultat, hvorfor det forventede regnskabsmæssige underskud på ca. 95 mio. kr. kan fastholdes.

Periodens samlede anlægsinvesteringer på koncernniveau udgør 38 mio. kr., hvilket primært dækker udgifter til projektering, forberedende arbejder og transportpakken.

Egenkapitalen er pr. 30. juni 2020 faldet fra 39,7 mio. kr. ultimo 2019 til nu at være negativ med 2,7 mio. kr. som følge af det resultatmæssige underskud for perioden på 42,4 mio. kr. At egenkapitalen fremover vil være en stigende negativ størrelse, er som nævnt i overensstemmelse med den forretningsmodel, der er valgt for selskabet.

Interessenterne har valgt at fortsætte med negativ egenkapital i stedet for at foretage yderligere indskud.

Risici

Med godkendelsen af Grenaabanen, er alle 3 delstrækninger på Etape 1 nu godkendt, hvorfor risici forbundet med projektets økonomi er væsentligt minimeret. Til gengæld er der nu en udefrakommende risiko i forbindelse med COVID-19 krisen som evt. vil kunne påvirket Letbanens samlede drift og økonomi.

Efterfølgende begivenheder

Der er ikke indtruffet væsentlige begivenheder efter kvartalets afslutning.

Koncern- og årsregnskab

Anvendt regnskabspraksis

Kvartalsrapporten for Aarhus Letbane I/S for 1. januar – 30. juni 2020 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D. Halvårsregnskabet er et koncernregnskab for Aarhus Letbane I/S og Aarhus Letbane Ejendomme ApS.

Regnskabspraksis er uændret i forhold til årsrapporten for 2019.

Koncernregnskabet

Koncernregnskabet omfatter modervirksomheden Aarhus Letbane I/S og dattervirksomheder, hvori Aarhus Letbane I/S direkte eller indirekte besidder mere end 50 % af stemmerettighederne eller på anden måde har bestemmende indflydelse.

Ved konsolideringen foretages eliminering af koncerninterne indtægter og omkostninger, aktiebesiddelser, interne mellemværender og udbytter samt realiserede og urealiserede fortjenester og tab ved transaktioner mellem de konsoliderede virksomheder.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiel post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta omregnes til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældsforpligtelsens opståen eller indregning i seneste årsregnskab indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

Resultatopgørelse

Omsætning

Omsætning består af driftstilskud fra Midttrafik samt lejeindtægter ved udlejning af ejendomme, tog og infrastruktur.

Andre driftsindtægter

Andre driftsindtægter består af Statens andel af selskabets underskud, samt indtægtsførsel af tidligere års tilskud til dækning af årets af- og nedskrivninger.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til drift af Letbanen, administration, lokaler, konsulentonorar m.v.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager, inkl. feriepenge og pensioner, samt andre omkostninger til social sikring af selskabets medarbejdere. I personaleomkostninger er fratrukket modtaget godtgørelse fra offentlige myndigheder.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renter, kursgevinster og -tab vedrørende værdipapirer, gæld og transaktioner i fremmed valuta, amortisering af finansielle aktiver og forpligtelser.

Balance

Materielle anlægsaktiver

Anlægsaktiver under opførelse

Materielle anlægsaktiver under udførelse indregnes til kostpris. Der afskrives ikke før ibrugtagning til kommerciel drift.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte og indirekte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til brug, herunder finansieringsomkostninger.

Anlægsaktiver i drift

Anlægsaktiver som er ibrugtaget måles til kostpris med fradrag af foretagne af- og nedskrivninger. Kostprisen svarer til nutidsværdien på tidspunktet for ibrugtagning, tillagt efterfølgende investeringer. Nutidsværdien er opgjort som de fremtidige cashflow (genindvindingsværdi). Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostpris, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid. Der er foretaget en opdeling af Letbanen i drift i bestanddele med ensartede brugstider, der udgør:

Materielle anlægsaktiver under udførelse	Afskrives ikke
Infrastruktur	10-100 år
Rullende materiel	4-30 år
Driftsmateriel og andet udstyr	10 år
Grunde og bygninger	5-70 år

Scrapværdien er under hensyntagen til de forventede brugstider fastsat til nul. Afskrivningsmetode, restværdi og brugstid revurderes årligt og ændres, hvis der er sket en væsentlig ændring.

Værdiansættelse af anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning. Hvis dette er tilfældet, gennemføres en nedskrivningstest til afgørelse af, om genindvindingsværdien er lavere end den regnskabsmæssige værdi, og der nedskrives til denne lavere genindvindingsværdi.

Genindvindingsværdien er den højeste af enten nettosalgsprisen fratrukket salgsomkostninger eller kapitalværdien. Ved opgørelse af kapitalværdien tilbagediskonteres skønnede fremtidige pengestrømme til nutidsværdi og under iagttagelse af forudsætningerne i budgettet, herunder at ejerne har forpligtet sig til at betale fremtidige afdrag på optaget gæld.

Genindvindingsværdien måles samlet for nært tilknyttede aktiver omfattende såvel anlæg under udførelse som de idriftsatte anlæg, da de vil udgøre en samlet pengestrømsfrembringende enhed. Et eventuelt nedskrivningsbehov fordeles på aktiverne, der indgår i den pågældende pengestrømsfrembringende enhed. En negativ genindvindingsværdi for det ene aktiv udignes dog kun i det omfang en positiv genindvindingsværdi for det andet aktiv overstiger den regnskabsmæssige værdi heraf. Resterer der herefter et ikke fordelt nedskrivningsbehov, indregnes der en hensat forpligtelse, såfremt selskabet har en forpligtelse til at afholde yderligere omkostninger.

Nedskrivningen indregnes som udgangspunkt i resultatopgørelsen. I de tilfælde, hvor nedskrivningen kan henføres til en allerede indregnet hensat forpligtelse og derved allerede er indregnet i resultatopgørelsen, modregnes nedskrivningen i de hensatte forpligtelser som et udtryk for en anvendelse heraf.

Periodeafgrænsningsposter (aktiver)

Periodeafgrænsningsposter under aktiverne består af forudbetalte omkostninger.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til nominal værdi. Der hensættes til imødegåelse af forventede tab efter en individuel vurdering af tilgodehavender.

Likvider

Likvider omfatter likvide beholdninger.

Hensatte forpligtelser

Hensatte forpligtelser indregnes når interessentskabet har en retslig eller faktisk forpligtelse som følge af en begivenhed i regnskabsåret eller tidligere år og det er sandsynligt, at indfrielse af forpligtelsen vil medføre træk på selskabets ressourcer.

Hensatte forpligtelser måles som det bedste skøn over de omkostninger, der er nødvendige for på balancedagen at afvikle forpligtelserne. Hensatte forpligtelser måles til nutidsværdi.

Gældsforpligtelser

Gæld måles og indregnes ved første indregning i balancen til kostpris svarende til det modtagne provenu efter fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. I efterfølgende perioder måles de finansielle forpligtelser til nominel værdi.

Øvrige gældsforpligtelser måles til nettorealisationsværdi.

Offentlige tilskud

Offentlige tilskud indregnes i resultatopgørelsen efter periodiseringsprincippet dvs. samtidig med afholdelse af de omkostninger eller anlægsinvesteringer, de helt eller delvist vedrører. Offentlige tilskud der vedrører fremtidige driftsomkostninger eller anlægsinvesteringer indregnes i balancen som periodiserede offentlige tilskud under forpligtelser og indtægtsføres efterfølgende i takt med afholdelse af driftsomkostningerne og med at anlægsinvesteringerne afskrives.

Periodeafgrænsningsposter (passiver)

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under kortfristede gældsforpligtelser, omfatter driftstilskud til fremførsel.

Pengestrømsopgørelse

Pengestrømsopgørelsen viser selskabets pengestrømme fordelt på drifts-, investerings- og finansieringsaktivitet for året, årets forskydning i likvider og selskabets likvider ved årets begyndelse og slutning.

Pengestrøm fra driftsaktivitet

Pengestrømme fra driftsaktivitet opgøres som årets resultat reguleret for ikke-kontante driftsposter samt ændring i driftskapital.

Pengestrøm fra investeringsaktivitet

Pengestrømme fra investeringsaktivitet omfatter betaling i forbindelse med køb og salg af virksomheder og aktiviteter samt køb og salg af immaterielle, materielle og finansielle anlægsaktiver.

Pengestrøm fra finansieringsaktivitet

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet omfatter ændringer i størrelse eller sammensætning af selskabets aktiekapital og omkostninger forbundet hermed samt optagelse af lån, afdrag på rentebærende gæld og betaling af udbytte til selskabsdeltagere.

Nøgletal

Nøgletal er beregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal 2015".

De i hoved- og nøgletaloversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Likviditetsgrad: $\frac{\text{Omsætningsaktiver} \times 100}{\text{Kortfristet gæld}}$

Soliditetsgrad: $\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Passiver i alt, ultimo}}$

Egenkapitalforrentning: $\frac{\text{Ordinært resultat efter skat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$

Resultatopgørelse 1. januar – 30. juni

(1.000 kr.)

	Note	Koncern		
		1/1 - 30/6 2020	1/1 - 30/6 2019	1/1 - 31/12 2019
Omsætning	1	157.333	136.844	287.734
Personaleomkostninger	2	-9.243	-6.470	-11.682
Andre eksterne omkostninger		-106.527	-91.679	-196.504
Resultat af primær drift		41.563	38.695	79.548
Andre driftsindtægter	3	8.783	7.924	15.349
Af- og nedskrivninger	4	-74.960	-68.690	-142.239
Resultat før finansielle poster		-24.614	-22.071	-47.342
Resultatandele efter skat i dattervirksomheder		0	0	0
Finansielle indtægter		0	0	0
Finansielle omkostninger		-17.792	-18.165	-35.872
Resultat før skat		-42.406	-40.236	-83.214
Skat i året		0	0	0
Årets resultat		-42.406	-40.236	-83.214
Forslag til resultatdisponering:				
Foreslået udbytte		0	0	0
Overført resultat		-42.406	-40.236	-83.214
Disponeret i alt		-42.406	-40.236	-83.214

Balance pr. 30. juni

(1.000 kr.)

	Note	30/6 2020	Koncern 30/6 2019	31/12 2019
AKTIVER				
Anlægsaktiver				
Materielle anlægsaktiver				
Materielle anlægsaktiver under udførelse		35.812	0	771
Infrastruktur		1.527.068	1.563.389	1.553.223
Rullende materiel		663.033	730.216	697.180
Driftsmateriel og andet udstyr		32.488	36.778	34.656
Grunde og bygninger		149.913	169.097	159.487
Materielle anlægsaktiver i alt	4	2.408.314	2.499.480	2.445.318
Anlægsaktiver i alt		2.408.314	2.499.480	2.445.318
Omsætningsaktiver				
Tilgodehavender				
Andre tilgodehavender	5	35.827	36.251	38.854
Periodeafgrænsningsposter		16.277	14.737	9.874
Tilgodehavender i alt		52.104	50.988	48.728
Likvide beholdninger		26.370	34.760	33.632
Omsætningsaktiver i alt		78.474	85.748	82.360
AKTIVER I ALT		2.486.788	2.585.228	2.527.678

Balance pr. 30. juni

('1.000 kr.)

	Note	30/6 2020	Koncern 30/6 2019	31/12 2019
PASSIVER				
Egenkapital				
Egenkapital		-2.690	82.700	39.716
Egenkapital i alt		-2.690	82.700	39.716
Hensatte forpligtelser				
Andre hensatte forpligtelser	6	0	0	0
Hensatte forpligtelser i alt		0	0	0
Gældsforpligtelser				
Langfristede gældsforpligtelser				
Periodiseret tilskud fra Staten	7	473.553	489.761	482.336
Tilskud fra Region Midtjylland		2.390	2.390	2.390
Kreditinstitutter	8	1.792.639	1.696.503	1.818.536
Anden gæld		1.192	0	480
Langfristede gældsforpligtelser i alt		2.269.774	2.188.654	2.303.742
Kortfristede gældsforpligtelser				
Kreditinstitutter	8	112.767	182.657	52.273
Leverandører af varer og tjenesteydelser		52.294	83.101	85.027
Anden gæld		20.564	22.175	17.261
Periodeafgrænsningsposter	9	34.079	25.941	29.659
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		219.704	313.874	184.220
Gældsforpligtelser i alt		2.489.478	2.502.528	2.487.962
PASSIVER I ALT		2.486.788	2.585.228	2.527.678
Kontraktlige forpligtelser, eventualposter mv.	10			
Nærtstående parter	11			

Pengestrømsopgørelse

(1.000 kr.)

	Note	30/6 2020	Koncern 30/6 2019	31/12 2019
Resultat af primær drift		41.563	38.695	79.548
Ændring i driftskapital	12	-27.674	-35.707	-32.251
Pengestrøm fra primær drift		13.889	2.988	47.297
Renteindtægter		0	0	0
Renteomkostninger		-17.792	-18.173	-35.872
Pengestrøm fra driftsaktivitet		-3.903	-15.185	11.425
Køb af materielle anlægsaktiver		-37.956	-66.025	-85.412
Pengestrøm fra investeringsaktivitet		-37.956	-66.025	-85.412
Indskud fra interessenter		0	0	0
Tilskud fra Staten	7	0	0	0
Kreditinstitutter		34.597	-63.575	-71.926
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet		34.597	-63.575	-71.926
Årets pengestrøm		-7.262	-144.785	-145.913
Likvider primo		33.632	179.545	179.545
Likvider ultimo		26.370	34.760	33.632

Egenkapitalopgørelse

(1.000 kr.)

Koncern

	Aarhus Kom- mune	Region Midtjylland	I alt
Ejerandel	50,00%	50,00%	100,00%
Egenkapital pr. 1. januar 2020	19.858	19.858	39.716
Overført resultat jf. resultatdisponering	-21.203	-21.203	-42.406
Egenkapital pr. 30. juni 2020	-1.345	-1.345	-2.690
	Aarhus Kom- mune	Region Midtjylland	I alt
Indskud i alt	863.846	123.389	987.235

Noter

(1.000 kr.)

	1/1 - 30/6 2020	1/1 - 30/6 2019	1/1 - 31/12 2019
1 Omsætning			
Driftstilskud Midttrafik	126.260	114.552	237.377
Driftstilskud til Grenaabanen	11.540	2.627	7.317
Lejeindtægter ejendomme	3.565	3.983	7.871
Lejeindtægter rullende materiel	12.907	13.699	26.591
Lejeindtægter infrastruktur	2.417	1.518	4.044
Viderefakturering af lønninger	126	264	664
Øvrig omsætning	517	201	3.870
Omsætning i alt	157.333	136.844	287.734
2 Personaleomkostninger			
Lønninger	8.437	8.861	15.862
Pensioner	779	714	1.454
Andre omkostninger til social sikring	27	24	47
Personaleomkostninger i alt	9.243	9.599	17.363
Heraf aktiveret under materielle anlægsaktiver	0	3.129	5.681
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	24	21	21

I personaleomkostninger indgår lønninger til direktion og bestyrelse med 800 t.kr. samt pensioner med 100 t.kr.

	1/1 - 30/6 2020	1/1 - 30/6 2019	1/1 - 31/12 2019
3 Andre driftsindtægter			
Statens andel af bygherreorganisation	1.362	1.232	1.723
Tilbageført tilskud som følge af af- og nedskrivning	7.421	6.692	13.626
Andre driftsindtægter i alt	8.783	7.924	15.349

Der henvises til note 7 vedrørende periodiseret tilskud fra Staten.

4 Materielle anlægsaktiver

Koncern	Materielle anlægsaktiver under udførelse	Infrastruktur	Rullende materiel	Driftsmateriel og andet udstyr	Grunde og bygninger	I alt
Kostpris 1. januar 2020	900	2.557.258	1.033.810	43.427	232.816	3.868.211
Årets tilgang	35.041	1.799	1.115	0	0	37.955
Kostpris 30. juni 2020	35.941	2.559.057	1.034.925	43.427	232.816	3.906.166
Af- og nedskrivninger 1. januar 2020	-129	-1.004.035	-336.630	-8.768	-73.330	-1.422.892
Halvårets afskrivninger	0	-27.954	-35.262	-2.171	-9.573	-74.960
Af- og nedskrivninger 30. juni 2020	-129	-1.031.989	-371.892	-10.939	-82.903	-1.497.852
Bogført værdi 30. juni 2020	35.812	1.527.068	663.033	32.488	149.913	2.408.314
<i>I kostprisen indgår aktiverede renter med</i>	<i>0</i>	<i>24.414</i>	<i>23.240</i>	<i>1.222</i>	<i>5.929</i>	<i>54.805</i>

Anlægsaktiverne som relaterer sig til indre strækning og Odder strækningen er ibrugtaget i henholdsvis 2017 og 2018, mens Grenaabanen er idriftsat ultimo april 2019. Årets afskrivninger i 2020 kommer derfor til at bestå af et fuldt års afskrivninger for hele anlægget.

Den idriftsatte Letbane måles jf. regnskabspraksis til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Ved udarbejdelse af årsregnskabet vurderes behovet for nedskrivning ved at sammenholde den bogførte værdi af det samlede materielle anlæg med genindvindingsværdien. Beregningen af genindvindingsværdien foretages for det samlede materielle anlæg i Aarhus Letbane I/S, da det udgør en samlet pengestrømsfrembringende enhed.

Den opgjorte genindvindingsværdi af det samlede anlæg i Aarhus Letbane I/S er højere end den bogførte værdi, hvorfor der ikke vurderes indikationer på et nedskrivningsbehov.

Genindvindingsværdien er beregnet på baggrund af forventninger til fremtidige pengestrømme genereret fra anlægget i Aarhus Letbane I/S. Til beregning af genindvindingsværdien er den anvendt diskonteringsrente fastsat til 1,25 pct., som er et udtryk for selskabets vægtede kapitalomkostninger inklusive risiko. Anvendelse af en lavere diskonteringsrente vil øge den opgjorte genindvindingsværdi. Til illustration vil anvendelse af en 0,25 pct. lavere diskonteringsrente medføre, at genindvindingsværdien vil have været 73 mio. kr. højere. Omvendt ville anvendelse af en 0,25 pct. højere diskonteringsrente i denne periode have medført at genindvindingsværdien ville have været 68 mio. kr. lavere, men giver ikke anledning til yderligere nedskrivning.

	<u>30/6 2020</u>	<u>30/6 2019</u>	<u>31/12 2019</u>
5 Andre tilgodehavender			
Tilgodehavende Aarhus Kommune	2.903	3.871	5.584
Tilgodehavende Banedanmark	4.754	8.324	5.831
Tilgodehavende Norddjurs Kommune	52	1.936	1.835
Tilgodehavende Keolis	8.421	7.581	6.741
Tilgodehavende tilskud fra Staten	7.400	7.400	7.400
Tilgodehavende moms	1.616	3.755	2.910
Tilgodehavende leje	974	448	968
Tilgodehavender fra forsikringssager	5.487	0	5.311
Øvrige tilgodehavender	4.220	2.935	2.274
Andre tilgodehavender i alt	<u>35.827</u>	<u>36.251</u>	<u>38.854</u>

6 Hensatte forpligtelser

Hensatte forpligtelser vedrører kendte, men ikke afgjorte krav rejst mod selskabet og er således udtryk for ledelsens estimat.

7 Periodiseret tilskud fra Staten

	<u>Tilskud</u>
Periodiseret tilskud fra Staten 1. januar 2020	482.336
Dækning af af- og nedskrivninger samt bygherreomkostninger	-8.783
Periodiseret tilskud fra Staten 31. marts 2020	<u>473.553</u>

Staten trådte ud af ejerskabet pr. 1. april 2015, hvor Statens indskud på 366.575 t.kr. samt andel af resultat i ejertid på -13.260 (i alt 353.315 t.kr.) blev konverteret til tilskud.

Tilskud fra Staten er ydet til dækning af investering i anlæg samt til bygherreorganisation og nedbringes i takt med at der afholdes driftsomkostninger og af- og nedskrives på anlægsaktiverne. Statens andel udgør 47 % svarende til den tidligere ejerandel.

	<u>30/6 2020</u>	<u>30/6 2019</u>	<u>31/12 2019</u>
8 Kreditinstitutter			
Forfald efter 5 år	1.567.100	1.493.592	1.594.987
Forfald mellem 1 og 5 år	225.539	202.911	223.549
Langfristet del i alt	1.792.639	1.696.503	1.818.536
Forfald indenfor 1 år	112.767	182.657	52.273
Kreditinstitutter i alt	<u>1.905.406</u>	<u>1.879.160</u>	<u>1.870.809</u>

9 Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter under passiverne består af ej anvendt driftstilskud, som overføres til senere år på en udligningskonto. Udviklingen i denne udligningskonto specificeres således:

	1/1 - 30/6 2020	1/1 - 30/6 2019	1/1 - 31/12 2019
Udligningskonto primo	29.659	20.625	20.625
Opsparet i året	0	0	15.715
Anvendt i året	0	-6.678	-6.681
Udligningskonto ultimo	29.659	13.947	29.659
Periodeafgrænsningsposter samlet			
Udligningskonto	29.659	13.947	29.659
Over-/underforbrug i året	4.420	11.994	0
Periodeafgrænsningsposter i alt	34.079	25.941	29.659

10 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter mv.

Kontraktlige forpligtelser

De indgåede igangværende kontrakter vedrørende anlæg og drift af Etape 1 har en samlet restværdi på 438 mio. kr. Kontrakterne løber i op til 6 år fra fuld drift.

Der er indgået lejekontrakter vedrørende depoter i Odder, Grenaa og Aarhus H. Disse kontrakter udgør en samlet kontraktlig forpligtelse på 1,2 mio. kr. Kontrakterne løber i op til 7,5 år.

Erstatningssager

Der pågår en advokatsag, hvor der er rejst krav mod Aarhus Letbane I/S på 7,5 mio. kr. som følge af spunsarbejder udført i juni 2014. Aarhus Letbane I/S har afvist kravet.

Der er anlagt 5 ekspropriationssager mod Aarhus Letbane I/S, hvor sagsøgerne gør indsigelser imod den erstatning, som de er blevet tilkendt i anledning af ekspropriationer. Det samlede krav udgør 6,5 mio. kr. Aarhus Letbane I/S er ikke enige i kravet.

Eventualforpligtelser

Aarhus Letbane I/S har afgivet støtteerklæring til Aarhus Letbane Ejendomme ApS således:

Aarhus Letbane I/S (CVR nr. 34704724) skal hermed erklære, at selskabet agter at stille det fornødne kapitalberedskab, herunder likviditet, til rådighed for Aarhus Letbane Ejendomme ApS (CVR nr. 37782807) som minimum for de kommende 12 måneder.

11 Nærtstående parter

Koncern

Koncernen Aarhus Letbane har følgende nærtstående parter der besidder mere end 5% af stemmerettighederne:

Aarhus Kommune, Rådhuset, 8000 Aarhus C
Region Midtjylland, Skottenborg 26, 8800 Viborg

Der er i året modtaget driftstilskud fra Midttrafik jf. note 1. Herudover har der ikke været transaktioner med nærtstående parter.

	1/1 - 30/6 2020	1/1 - 30/6 2019	1/1 - 31/12 2019
12 Ændring i driftskapital			
Ændring i tilgodehavender	-3.376	4.399	6.645
Ændring i leverandørgæld og anden gæld	-24.298	-40.106	-38.896
Ændring i hensættelser	0	0	0
Ændring i driftskapital i alt	<u>-27.674</u>	<u>-35.707</u>	<u>-32.251</u>

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registeret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Jan Ravn Christensen

Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-726582111813

IP: 83.73.xxx.xxx

2020-09-08 08:44:43Z

NEM ID 

Michael Borre


Direktion

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-203935442902

IP: 87.49.xxx.xxx

2020-09-08 09:09:01Z

NEM ID 

Peter Hegner Bonfils

Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-110970369246

IP: 212.10.xxx.xxx

2020-09-08 10:07:07Z

NEM ID 

Steen Stavnsbo

Dirigent

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-157069477896

IP: 212.112.xxx.xxx

2020-09-08 20:08:32Z

NEM ID 

Steen Stavnsbo

Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-157069477896

IP: 212.112.xxx.xxx

2020-09-08 20:08:32Z

NEM ID 

Jørgen Andreas Nørby

Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-142240166805

IP: 37.97.xxx.xxx

2020-09-09 12:02:20Z

NEM ID 

Flemming Knudsen

Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-111670106959

IP: 188.183.xxx.xxx

2020-09-10 09:47:06Z

NEM ID 

Bünyamin Simsek


Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-468317653168

IP: 193.33.xxx.xxx

2020-09-10 10:37:53Z

NEM ID 

Penneo dokumentnøgle: YBLAC-EPDCM-5UOTO-T5V6L-NI561-BGUOU

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Charlotte Zeidler Holm Vigh

Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-480705762649

IP: 85.191.xxx.xxx

2020-09-11 14:22:21Z

NEM ID 

Arne Lægaard


Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-368974057489

IP: 80.62.xxx.xxx

2020-09-15 05:46:27Z

NEM ID 

Jonas Busk

Statsautoriseret revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: CVR:30700228-RID:11937890

IP: 145.62.xxx.xxx

2020-09-15 05:49:56Z

NEM ID 

Claus Hammer-Pedersen

Statsautoriseret revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: CVR:30700228-RID:49314062

IP: 145.62.xxx.xxx

2020-09-15 07:08:48Z

NEM ID 

Penneo dokumentnøgle: YBLAC-EPDCM-5UOTO-T5V6L-NI561-BGUOU

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstemplet med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>