

# Halvårsregnskab 1. halvår 2022

## Aarhus Letbane I/S

1. januar – 30. juni 2022

Aarhus Letbane I/S  
P. Hiort Lorenzens Vej 71-95  
DK-8000 Aarhus C

CVR: 34704724  
info@aarhusletbane.dk  
letbanen.dk



## Indholdsfortegnelse

Ledelsespåtegning .....	2
De uafhængige revisorerers erklæringer .....	3
Ledelsesberetning.....	5
Resultatopgørelse 1. januar – 30. juni .....	11
Balance pr. 30. juni .....	12
Pengestrømsopgørelse .....	14
Egenkapitalopgørelse .....	15
Noter og anvendt regnskabspraksis .....	16

## Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2022 for Aarhus Letbane I/S.

Halvårsregnskabet, der er reviewet af selskabets revisor men ikke revideret, er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D-virksomheder (regnskabsklasse D) og interessentskabskontraktens bestemmelser om regnskabsaflægelse.

Det er vores opfattelse, at halvårsregnskabet giver et retvisende billede af koncernens og selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2022 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2022.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat og finansielle stilling, væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som koncernen står overfor.

Aarhus, den 13. september 2022

Direktion:

---

Michael Borre

Bestyrelse:

---

Anne-Marie Krog

Formand

---

Arne Lægaard

Næstformand

---

Flemming Knudsen

---

Nicolaj Bang

---

Lone Hindø

---

Charlotte Zeidler Holm Liendgaard Vigh

---

Kirsten Suhr Bundgaard

## De uafhængige revisorerers erklæringer

### Til kapitalejerne i Aarhus Letbane I/S

Vi har udført review af halvårsregnskabet for Aarhus Letbane I/S for perioden 1. januar – 30. juni 2022, som omfatter konsolideret resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter. halvårsregnskabet er udarbejdet efter årsregnskabsloven.

### Ledelsens ansvar for halvårsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et halvårsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde halvårsregnskabet uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

### Revisors ansvar for halvårsregnskabet

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om halvårsregnskabet. Vi har udført vores review i overensstemmelse med den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning.

Dette kræver, at vi skal udtrykke en konklusion om, hvorvidt vi er blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at halvårsregnskabet som helhed ikke i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Denne standard kræver også, at vi overholder etiske krav.

Et review af halvårsregnskabet i overensstemmelse med den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor er en erklæringsopgave med begrænset sikkerhed. Revisor udfører handlinger, der primært omfatter forespørgsler til ledelsen og andre i selskabet, hvor dette måtte være relevant, samt anvendelse af analytiske handlinger og vurdering af det opnåede bevis.

Omfanget af de handlinger, der udføres ved et review, er betydeligt mindre end ved en revision udført efter de internationale standarder om revision. Vi udtrykker derfor ingen revisionskonklusion om halvårsregnskabet.

### Konklusion

Ved det udførte review er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os anledning til at konkludere, at halvårsregnskabet ikke giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2022 samt af resultatet af dets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2022 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

### Udtalelse om ledelsesberetningen

Vi har i henhold til årsregnskabsloven gennemlæst ledelsesberetningen. Vi har ikke foretaget yderligere handlinger i tillæg til det udførte review af halvårsregnskabet. Det er på denne baggrund vores opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med halvårsregnskabet.

---

Aarhus, den 13. september 2022

EY  
Godkendt Revisionspartnerselskab  
CVR-nr. 30 70 02 28

---

Claus Hammer-Pedersen  
statsaut. Revisor  
mne21334

---

Jan Nielsen  
statsaut. revisor  
mne48480

# Ledelsesberetning

## Selskabsoplysninger

Aarhus Letbane I/S  
P. Hiort-Lorenzens Vej 71-95  
8000 Aarhus C

Telefon: 40 31 61 91  
Hjemmeside: [www.letbanen.dk](http://www.letbanen.dk)  
E-mail: [info@aarhusletbane.dk](mailto:info@aarhusletbane.dk)  
CVR-nr.: 34 70 47 24  
Stiftet: 30. august 2012  
Hjemstedskommune: Aarhus  
Regnskabsår: 1. januar – 31. december

### Bestyrelse

Mie Krog (formand)  
Arne Lægaard (næstformand)  
Flemming Knudsen  
Nicolaj Bang  
Lone Hindø  
Charlotte Zeidler Holm Liendgaard Vigh  
Kirsten Suhr Bundgaard

### Direktion

Michael Borre

### Revision

EY  
Godkendt Revisionspartnerselskab  
Værkmestergade 25  
8000 Aarhus C

### Ejerforhold

Aarhus Kommune, 50%  
Region Midtjylland, 50%

## Hoved- og nøgletal

('1.000 kr.)

	1/1 - 30/6 2022	1/1 - 30/6 2021	1/1 - 31/12 2021
<b>Hovedtal (koncern):</b>			
Resultat af primær drift	43.369	42.518	84.994
Andre driftsindtægter	7.967	8.308	15.090
Af- og nedskrivninger, netto	-74.400	-72.784	-145.638
Resultat af finansielle poster	-16.730	-17.220	-34.256
<b>Periodens resultat</b>	<b>-39.794</b>	<b>-39.178</b>	<b>-79.810</b>
Anlægsaktiver	2.219.981	2.300.708	2.282.109
Omsætningsaktiver	57.447	68.690	101.240
<b>Aktiver i alt (balancesum)</b>	<b>2.277.428</b>	<b>2.369.398</b>	<b>2.383.349</b>
<b>Egenkapital</b>	<b>-165.960</b>	<b>-85.534</b>	<b>-126.166</b>
Kortfristede gældsforpligtelser	318.247	259.168	348.346
Pengestrømme fra driftsaktivitet	2.301	35.276	79.635
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-12.272	-13.938	-68.193
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	2.432	-17.078	600
<b>Pengestrømme i alt</b>	<b>-7.539</b>	<b>4.260</b>	<b>12.042</b>
<b>Nøgletal (koncern):</b>			
Likviditetsgrad	18,05	26,50	29,06
Soliditetsgrad	-7,29	-3,61	-5,29
<b>Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>24</b>

Nøgletallene er beregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings Anbefalinger & Nøgletal. Der henvises til definitioner og begreber under anvendt regnskabspraksis.

Stigningen i ansatte fra 24 i årsregnskabet til 26 i halvårsregnskabet dækker over ansættelse i 2021 af en projektleder til den ledige stilling i Udbygningssekretariatet, ansættelse af en projektleder til kommunikationsområdet samt en udvidelse af kompetencerne inden for letbanesikkerhed pr. 1. januar 2022. Af beregningstekniske grunde slår de to første ikke fuldt igennem i 2021, mens alle tre stillinger slår fuldt igennem i første halvår 2022.

Resultatet for årets første halvår svarer til det forventede niveau i budgettet for 2022 som er et regnskabsmæssigt underskud på ca. 75-85 mio. for hele året.

Den negative pengestrøm fra investeringsaktivitet bliver stadig mindre, fordi den væsentligste del af det samlede anlæg er afsluttet og taget i brug.

Resultatopgørelsen er nærmere specificeret på side 10.

## Om Aarhus Letbane

Første etape af Aarhus Letbane forvandlede den eksisterende, 98 km lange Aarhus Nærbane til Odder og Grenaa til en elektrificeret letbane, der forbandtes med et nyt, 12 km langt letbanespor fra Aarhus H til Lisbjerg og Lystrup; den såkaldte 'indre strækning'. Dermed gør Letbanen det hurtigt og nemt at komme frem og tilbage mellem byer og arbejdspladser i Odder, Aarhus, Syddjurs og Norddjurs Kommuner.

Visionen er at udbygge Aarhus Letbane, så den på sigt bliver regionens svar på hovedstadens S-tog: Et effektivt og tidsvarende højklasset transportmiddel, der hurtigt, komfortabelt og miljøvenligt kan bringe passagerer rundt i det hurtigt voksende østjyske storbyområde.

Første del af Aarhus Letbane åbnede den 21. december 2017 på strækningen fra Aarhus H til Aarhus Universitetshospital i Skejby via den nye havnefront. 25. august 2018 åbnede strækningerne fra Aarhus H til Odder samt mellem Aarhus Universitetshospital i Skejby og Lisbjergskolen. Den sidste fase bestående af strækningerne Aarhus – Grenaa og Lisbjerg – Lystrup åbnede 30. april 2019.

## Andet halvårs væsentligste begivenheder

### Driften gik godt i andet halvår

Aarhus Letbane har i de første 6 måneder kørt med målopfyldelse på både pålidelighed (98,1 %) og rettidighed (97,3). Det fastsatte mål for begge parametre er 97 procent.

Generelt er niveauet på både pålidelighed og rettidighed højt på alle tre strækninger. Undtagelsen er marts, hvor is på køreledningerne påvirkede pålideligheden på Grenaabanen og indre strækning i 6 dage. Rettidigheden på Grenaabanen ligger fortsat under de andre to baner, og derfor er målet for Grenaabanen sat til 94 % (for de andre baner er den 98 %). Med 94,7 % år til dato er der målopfyldelse også på Grenaabanen.

Forbedring af rettidigheden på Grenaabanen er fortsat en prioritet for Aarhus Letbane, men banens længde kombineret med relativt få krydsningsstationer betyder, at forsinkelser forplanter sig hurtigere end resten af nettet. Indsatsen prioriteres omkring den største årsag til forsinkelser, som er overkørslerne.

Pålidelighed og rettidighed pr. måned fordelt på strækninger:

<b>PÅLIDELIGHED</b>				
Måned (tal i %)	Indre strækning	Odderbanen	Grenaabanen	Total
Januar	98,4	98,3	99,0	98,5
Februar	97,7	98,1	98,9	98,1
Marts	95,7	98,1	94,1	95,9
April	99,4	99,0	99,2	99,3
Maj	98,3	98,8	99,0	98,6
Juni	97,8	99,0	98,9	98,4
År til dato	97,9	98,5	98,2	<b>98,1</b>

<b>RETTIDIGHED</b>				
Måned (tal i %)	Indre strækning	Odderbanen	Grenaabanen	Total
Januar	98,5	97,9	95,1	97,6
Februar	98,4	99,0	97,2	98,2
Marts	97,2	97,7	93,0	96,3
April	97,8	98,1	93,6	96,8
Maj	99,2	99,1	96,2	98,1
Juni	98,8	98,3	92,7	96,7
År til dato	98,4	98,4	94,7	<b>97,3</b>



## Passagererne er vendt tilbage til Letbanen

I andet halvår rejste 1.365.131 passagerer med Aarhus Letbane. Det er det bedste halvår nogensinde, og med det fornuftigt resultat i første halvår også, så har første halvår vist at passagerne er tilbage i Letbanen efter COVID-19. Med over 2,5 mio. passagerer de første 6 måneder så er det forventningen af der i hele 2022 vil være mere end 5 mio. passagerer med Letbanen. Det er et tilfredsstillende resultat og vil også medføre en mere robust økonomi hos ejerne.

## Revideret aftale med Midttrafik

Aarhus Letbane og Midttrafik har indgået en ny Aftale om køb af letbanetrafik. Den tidligere aftale fra 2017 var upræcis på bl.a. ansvarsfordelingen mellem de to selskaber. Efter fire år med drift er der opnået så meget erfaring at aftalen har kunnet gøres mere præcis og kortere. For eksempel er hele det økonomiske mellemværende gjort enklere og følger den proces, der er aftalt med Aarhus Letbanes ejere.

Den grundlæggende ansvarsfordeling i forhold til hhv. det driftsmæssige og det kundeventde er der ikke ændret på.

## Rider 7 med ASAL-konsortiet

For to år siden blev der indgået en aftale (Rider 6) med ASAL-konsortiet omkring håndtering af garantisager på infrastruktur og en aftale om indkøb af de to krydsningsstationer til Trustrup og Vestre Strandallé.

Der har siden været diskussioner om, hvordan udtrykket "reasonable failure rate" skal tolkes, når der er tale om elektriske og elektroniske anlægselementer. For at præcisere dette er AAL ved at indgå en Rider 7, der i stedet for at håndtere hver fejl for sig for at undersøge om det er en defekt, optæller antal fejl. Når de overstiger 5 % på et år, så er der tale om en defekt (hvor ASAL er ansvarlig). Aftalen løber til 31. juli 2024, hvor garantiperioden på infrastruktur udløber. Garantien på togene er udløbet, men Rider 7 gælder også for elektrisk og elektronisk udstyr i togene frem til 31. juli 2024, hvilket er en økonomisk fordel for AAL.

## Nye info-standere på Letbanen

AAL har siden sidste år arbejdet på at opstille flere infostandere, den type vi populært kalder Adibus-standere, på ikke mindst stationerne på indre strækning. Arbejdet er nu færdigt og der er installeret 33 nye standere inde i byen og 5 på hver af Odderbanen og Grenaaabanen. På de sidste to strækninger er det supplement på steder, der har været underudstyret.

På indre strækning er det et supplement til de oprindelige rulleskærme, som ikke har været oplysende nok for passagerne. Adibus-standerne får informationerne fra Rejseplanen og har flere funktionaliteter.

## Ny køreplan

Den nye køreplan trådte i kraft den 26. juni 2022 og er gyldig i et år. Fremover er det hensigten at der kun skal være ét køreplansskift om året, nemlig op til sommerferien. Før har vi skiftet køreplan mindst to gange om året.

Køreplanen er lavet så der på forhånd er indarbejdet perioder med nedsat drift, fx i sommerferien og juleferien. Derfor vil kvartersdriften til Hornslet ikke træde i kraft før 8. august.

## Periodens resultat

Periodens resultat udgør et underskud på i alt 39,8 mio. kr. (koncernniveau). Nedenfor vises en fordeling mellem anlæg og drift. De regnskabstekniske poster er ikke monetære udgifter, men blot reguleringer som følge af krav i Årsregnskabsloven (f.eks. afskrivninger, ej realiserede kursreguleringer mv.).

<i>Beløb i t.kr.</i>	Anlæg	Drift	Regnskabs- tekniske poster	I alt
Resultat af primær drift	-920	44.289	0	43.369
Andre driftsindtægter	0	0	7.967	7.967
Af- og nedskrivninger, netto	0	0	-74.400	-74.400
Finansielle poster	0	-16.731	1	-16.730
<b>Regnskabsmæssigt resultat jf. årsrapport</b>	<b>-920</b>	<b>27.558</b>	<b>-66.432</b>	<b>-39.794</b>
Forbrugsomkostninger ført på balancen	0	11		
Periodeafgrænsning	0	0		
Afdrag på lån	0	-27.569		
Periodiseret driftstilskud	0	5.801		
<b>Økonomisk resultat 1. januar til 30. juni 2021</b>	<b>-920</b>	<b>5.801</b>		

Periodens regnskabsmæssige underskud på 39,8 mio. er på niveau med budgettet, idet budgetforventningen er et underskud i niveau 38-42 mio. kr. ud fra en forventning til hele året på ca. 75-85 mio. kr. Aarhus Letbane I/S opererer således fortsat indenfor det af ejerne godkendte budget.

Forventningen til helåret 2022 er uændret et negativt regnskabsmæssigt resultat på ca. 75-85 mio. kr. efter forventede regnskabsmæssige afskrivninger ca. 142 mio. kr.

Det regnskabsmæssige resultat påvirkes som bekendt ikke af billetindtægter, da disse tilfalder Midttrafik i henhold til aftale om køb af letbanetraffic og den struktur der er valgt for letbanesamarbejdet. Aarhus Letbane I/S modtager i henhold til denne aftale et driftstilskud alene til dækning af driftsomkostninger (inkl. renter og afdrag på lån), men ikke af- og nedskrivninger, hvorfor selskabet altid vil have et negativt regnskabsmæssigt resultat som følge af det meget store afskrivningsgrundlag.

Egenkapitalen har, som følge heraf og som forventet, været negativ siden medio 2020. I kraft af at de to ejere, Aarhus Kommune og Region Midt, står bag selskabet, har den negative egenkapital ingen praktisk betydning for selskabets finansielle stilling og er alene et udtryk for den valgte finansieringsstruktur, tilskuds- og afskrivningspolitik. Selskabets økonomiske aktivitet består i stort omfang i at vedligeholde og ned- og afskrive på meget store materielle anlægsaktiver uden at have de indtægter der er forbundet med aktivets drift hhv. indtægter der overstiger ned- og afskrivningerne. Dette kombineret med en givet fast egenkapitalstørrelse, der blev fastlagt ved selskabets etablering efter aftale med Staten, Region Midt og Aarhus Kommune, har således ledt til den nu negative egenkapital i selskabet.

## Risici

Med godkendelsen af Grenaabanen, er alle 3 delstrækninger på Etape 1 nu godkendt, hvorfor risici forbundet med projektets økonomi er væsentligt minimeret. Der er fortsat en udefrakommende risiko i forbindelse med COVID-19, som evt. vil kunne påvirke Letbanens samlede drift og økonomi. Erfaringerne med COVID-19 har dog indtil videre været, at der næppe har været nogen væsentlig påvirkning af Aarhus Letbanes økonomiske situation som følge af COVID-19 krisen. I første del af 2022 er alle restriktioner vedr. Covid desuden ophørt og passagerantallet i første halvår er på niveau med perioden før Covid.

---

### Efterfølgende begivenheder

Der er ikke indtruffet væsentlige begivenheder efter halvårets afslutning.

Koncern- og årsregnskab

## Resultatopgørelse 1. januar – 30. juni

('1.000 kr.)

	Note	Koncern		
		1/1 - 30/6 2022	1/1 - 30/6 2021	1/1 - 31/12 2021
Omsætning	2	172.631	157.778	345.695
Personaleomkostninger	3	-10.366	-9.885	-18.550
Andre eksterne omkostninger		-118.896	-105.375	-242.151
<b>Resultat af primær drift</b>		<b>43.369</b>	<b>42.518</b>	<b>84.994</b>
Andre driftsindtægter	4	7.967	8.308	15.090
Af- og nedskrivninger	5	-74.400	-72.784	-145.638
<b>Resultat før finansielle poster</b>		<b>-23.064</b>	<b>-21.958</b>	<b>-45.554</b>
Finansielle indtægter		0	0	0
Finansielle omkostninger		-16.730	-17.220	-34.256
<b>Resultat før skat</b>		<b>-39.794</b>	<b>-39.178</b>	<b>-79.810</b>
Skat i halvåret		0	0	0
<b>Halvårets resultat</b>		<b>-39.794</b>	<b>-39.178</b>	<b>-79.810</b>
Forslag til resultatdisponering:				
Foreslået udbytte		0	0	0
Overført resultat		-39.794	-39.178	-79.810
Disponeret i alt		-39.794	-39.178	-79.810

## Balance pr. 30. juni

('1.000 kr.)

	Note	30/6 2022	Koncern 30/6 2021	31/12 2021
<b>AKTIVER</b>				
<b>Anlægsaktiver</b>				
<b>Materielle anlægsaktiver</b>				
Materielle anlægsaktiver under udførelse		1.042	45.940	49.966
Infrastruktur		1.549.020	1.499.769	1.518.139
Rullende materiel		526.242	593.356	561.375
Driftsmateriel og andet udstyr		23.800	28.143	25.971
Grunde og bygninger		119.877	133.500	126.658
<b>Materielle anlægsaktiver i alt</b>	5	<b>2.219.981</b>	<b>2.300.708</b>	<b>2.282.109</b>
<b>Anlægsaktiver i alt</b>		<b>2.219.981</b>	<b>2.300.708</b>	<b>2.282.109</b>
<b>Omsætningsaktiver</b>				
<b>Tilgodehavender</b>				
Andre tilgodehavender	6	20.964	32.603	54.728
Periodeafgrænsningsposter		17.026	16.873	19.516
<b>Tilgodehavender i alt</b>		<b>37.990</b>	<b>49.476</b>	<b>74.244</b>
<b>Likvide beholdninger</b>		<b>19.457</b>	<b>19.214</b>	<b>26.996</b>
<b>Omsætningsaktiver i alt</b>		<b>57.447</b>	<b>68.690</b>	<b>101.240</b>
<b>AKTIVER I ALT</b>		<b>2.277.428</b>	<b>2.369.398</b>	<b>2.383.349</b>

## Balance pr. 30. juni

('1.000 kr.)

	Note	30/6 2022	Koncern 30/6 2021	31/12 2021
<b>PASSIVER</b>				
<b>Egenkapital</b>				
Egenkapital		-165.960	-85.534	-126.166
<b>Egenkapital i alt</b>		<b>-165.960</b>	<b>-85.534</b>	<b>-126.166</b>
<b>Gældsforpligtelser</b>				
<b>Langfristede gældsforpligtelser</b>				
Periodiseret tilskud fra Staten	7	442.468	456.818	450.037
Tilskud fra Region Midtjylland	7	1.992	2.390	2.390
Kreditinstitutter	8	1.680.681	1.736.556	1.708.742
<b>Langfristede gældsforpligtelser i alt</b>		<b>2.125.141</b>	<b>2.195.764</b>	<b>2.161.169</b>
<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>				
Kreditinstitutter	8	240.943	164.958	210.450
Leverandører af varer og tjenesteydelser		45.886	47.832	59.891
Anden gæld		9.006	17.798	49.790
Periodeafgrænsningsposter	9	22.414	28.580	28.215
<b>Kortfristede gældsforpligtelser i alt</b>		<b>318.247</b>	<b>259.168</b>	<b>348.346</b>
<b>Gældsforpligtelser i alt</b>		<b>2.443.388</b>	<b>2.454.932</b>	<b>2.509.515</b>
<b>PASSIVER I ALT</b>		<b>2.277.428</b>	<b>2.369.398</b>	<b>2.383.349</b>
Kontraktlige forpligtelser, eventualposter mv.	10			
Nærtstående parter	11			

## Pengestrømsopgørelse

('1.000 kr.)

	Note	30/6 2022	Koncern 30/6 2021	31/12 2021
Resultat af primær drift		43.369	42.518	84.994
Ændring i driftskapital	12	-24.338	9.978	28.897
Pengestrøm fra primær drift		19.031	52.496	113.891
Renteomkostninger		-16.730	-17.220	-34.256
<b>Pengestrøm fra driftsaktivitet</b>		<b>2.301</b>	<b>35.276</b>	<b>79.635</b>
Køb af materielle anlægsaktiver		-12.272	-13.938	-68.193
<b>Pengestrøm fra investeringsaktivitet</b>		<b>-12.272</b>	<b>-13.938</b>	<b>-68.193</b>
Kreditinstitutter		2.432	-17.078	600
<b>Pengestrøm fra finansieringsaktivitet</b>		<b>2.431</b>	<b>-17.078</b>	<b>600</b>
<b>Årets pengestrøm</b>		<b>-7.539</b>	<b>4.260</b>	<b>12.042</b>
Likvider primo		26.996	14.954	14.954
<b>Likvider ultimo</b>		<b>19.457</b>	<b>19.214</b>	<b>26.996</b>

## Egenkapitalopgørelse

('1.000 kr.)

### Koncern

	Aarhus Kom- mune	Region Midtjylland	I alt
Ejerandel	50,00%	50,00%	100,00%
Egenkapital pr. 1. januar 2022	-63.083	-63.083	-126.166
Overført resultat jf. resultatdisponering	-19.897	-19.897	-39.794
<b>Egenkapital pr. 30. juni 2022</b>	<b>-82.980</b>	<b>-82.980</b>	<b>-165.960</b>
	Aarhus Kom- mune	Region Midtjylland	I alt
Indskud i alt	863.846	123.389	987.235



## Noter og anvendt regnskabspraksis

### 1 Anvendt regnskabspraksis

Halvårsrapporten for Aarhus Letbane I/S for første halvår 2022 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D. Årsrapporten er et koncernregnskab for Aarhus Letbane I/S og Aarhus Letbane Ejendomme ApS.

Regnskabspraksis er uændret i forhold til årsrapporten for 2021.

#### Koncernregnskabet

Koncernregnskabet omfatter modervirksomheden Aarhus Letbane I/S og dattervirksomheder, hvori Aarhus Letbane I/S direkte eller indirekte besidder mere end 50 % af stemmerettighederne eller på anden måde har bestemmende indflydelse.

Ved konsolideringen foretages eliminering af koncerninterne indtægter og omkostninger, aktiebesiddelser, interne mellemværender og udbytter samt realiserede og urealiserede fortjenester og tab ved transaktioner mellem de konsoliderede virksomheder.

#### Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiel post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta omregnes til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældsforpligtelsens opståen eller indregning i seneste årsregnskab indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

### Resultatopgørelse

#### Omsætning

Omsætning består af driftstilskud fra Midttrafik samt lejeindtægter ved udlejning af ejendomme, tog og infrastruktur. Indtægterne indregnes lineært i takt med at ydelserne leveres.

#### Andre driftsindtægter

Andre driftsindtægter består af Statens andel af selskabets underskud, samt indtægtsførsel af tidligere års tilskud til dækning af årets af- og nedskrivninger.

#### Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til drift af Letbanen, administration, lokaler, konsulentonorar m.v.

#### Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager, inkl. feriepenge og pensioner, samt andre omkostninger til social sikring af selskabets medarbejdere. I personaleomkostninger er fratrukket modtaget godtgørelse fra offentlige myndigheder.

#### Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører perioden.

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renter, kursgevinster og -tab vedrørende værdipapirer, gæld og transaktioner i fremmed valuta, amortisering af finansielle aktiver og forpligtelser.

## Balance

### Materielle anlægsaktiver

#### Anlægsaktiver under opførelse

Materielle anlægsaktiver under udførelse indregnes til kostpris. Der afskrives ikke før ibrugtagning til kommerciel drift.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte og indirekte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til brug, herunder finansieringsomkostninger.

#### Anlægsaktiver i drift

Anlægsaktiver som er ibrugtaget måles til kostpris med fradrag af foretagne af- og nedskrivninger. Kostprisen svarer til nutidsværdien på tidspunktet for ibrugtagning, tillagt efterfølgende investeringer. Nutidsværdien er opgjort som de fremtidige cashflow (genindvindingsværdi). Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostpris, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid. Der er foretaget en opdeling af Letbanen i drift i bestanddele med ensartede brugstider, der udgør:

Materielle anlægsaktiver under udførelse	Afskrives ikke
Infrastruktur	10-100 år
Rullende materiel	4-30 år
Driftsmateriel og andet udstyr	10 år
Grunde og bygninger	5-70 år

Scrapværdien er under hensyntagen til de forventede brugstider fastsat til nul. Afskrivningsmetode, restværdi og brugstid revurderes årligt og ændres, hvis der er sket en væsentlig ændring.

#### Værdiansættelse af anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning. Hvis dette er tilfældet, gennemføres en nedskrivningstest til afgørelse af, om genindvindingsværdien er lavere end den regnskabsmæssige værdi, og der nedskrives til denne lavere genindvindingsværdi.

Genindvindingsværdien er den højeste af enten nettosalgsprisen fratrukket salgsomkostninger eller kapitalværdien. Ved opgørelse af kapitalværdien tilbagediskonteres skønnede fremtidige pengestrømme til nutidsværdi og under iagttagelse af forudsætningerne i budgettet, herunder at ejerne har forpligtet sig til at betale fremtidige afdrag på optaget gæld.

Genindvindingsværdien måles samlet for nært tilknyttede aktiver omfattende såvel anlæg under udførelse som de idriftsatte anlæg, da de vil udgøre en samlet pengestrømsfrembringende enhed. Et eventuelt nedskrivningsbehov fordeles på aktiverne, der indgår i den pågældende pengestrømsfrembringende enhed. En negativ genindvindingsværdi for det ene aktiv udlignes dog kun i det omfang en positiv genindvindingsværdi for det andet aktiv overstiger den regnskabsmæssige værdi heraf. Resterer der herefter et ikke fordelt nedskrivningsbehov, indregnes der en hensat forpligtelse, såfremt selskabet har en forpligtelse til at afholde yderligere omkostninger.

Nedskrivningen indregnes som udgangspunkt i resultatopgørelsen. I de tilfælde, hvor nedskrivningen kan henføres til en allerede indregnet hensat forpligtelse og derved allerede er indregnet i resultatopgørelsen, modregnes nedskrivningen i de hensatte forpligtelser som et udtryk for en anvendelse heraf.

### Finansielle aktiver

Kapitalandele i dattervirksomheder måles i modervirksomhedens årsregnskab efter den indre værdis metode. Virksomheden har valgt at anse indre værdis metode som en målemetode.

Ved første indregning måles kapitalandele i dattervirksomheder til kostpris, dvs. med tillæg af transaktionsomkostninger.

Modtaget udbytte fradrages den regnskabsmæssige værdi.

Dattervirksomheder med negativ regnskabsmæssig indre værdi måles til 0 kr., og et eventuelt tilgodehavende hos disse virksomheder nedskrives med modervirksomhedens andel af den negative indre værdi, i det omfang det vurderes som uerholdeligt. Hvis den regnskabsmæssige negative indre værdi overstiger tilgodehavender, indregnes det resterende beløb under hensatte forpligtelser, i det omfang modervirksomheden har en retlig eller faktisk forpligtelse til at dække dattervirksomhedens underbalance.

### Periodeafgrænsningsposter (aktiver)

Periodeafgrænsningsposter under aktiverne består af forudbetalte omkostninger.

### Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til nominel værdi. Der hensættes til imødegåelse af forventede tab efter en individuel vurdering af tilgodehavender.

### Likvider

Likvider omfatter likvide beholdninger.

### Gældsforpligtelser

Gæld måles og indregnes ved første indregning i balancen til kostpris svarende til det modtagne provenu efter fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. I efterfølgende perioder måles de finansielle forpligtelser til nominel værdi.

Øvrige gældsforpligtelser måles til nettorealiseringsværdi.

### Offentlige tilskud

Offentlige tilskud indregnes i resultatopgørelsen efter periodiseringsprincippet dvs. samtidig med afholdelse af de omkostninger eller anlægsinvesteringer, de helt eller delvist vedrører. Offentlige tilskud der vedrører fremtidige driftsomkostninger eller anlægsinvesteringer indregnes i balancen som periodiserede offentlige tilskud under forpligtelser og indtægtsføres efterfølgende i takt med afholdelse af driftsomkostningerne og med at anlægsinvesteringerne afskrives.

### Periodeafgrænsningsposter (passiver)

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under kortfristede gældsforpligtelser, omfatter driftstilskud til fremførelse.

### Pengestrømsopgørelse

Pengestrømsopgørelsen viser selskabets pengestrømme fordelt på drifts-, investerings- og finansieringsaktivitet for året, årets forskydning i likvider og selskabets likvider ved årets begyndelse og slutning.

#### Pengestrøm fra driftsaktivitet

Pengestrømme fra driftsaktivitet opgøres som årets resultat reguleret for ikke-kontante driftsposter samt ændring i driftskapital.

#### Pengestrøm fra investeringsaktivitet

Pengestrømme fra investeringsaktivitet omfatter betaling i forbindelse med køb og salg af virksomheder og aktiviteter samt køb og salg af immaterielle, materielle og finansielle anlægsaktiver.

#### Pengestrøm fra finansieringsaktivitet

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet omfatter ændringer i størrelse eller sammensætning af selskabets aktiekapital og omkostninger forbundet hermed samt optagelse af lån, afdrag på rentebærende gæld og betaling af udbytte til selskabsdeltagere.

## Nøgletal

Nøgletal er beregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal".

De i hoved- og nøgletaloversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Likviditetsgrad:  $\frac{\text{Omsætningsaktiver} \times 100}{\text{Kortfristet gæld}}$

Soliditetsgrad:  $\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Passiver i alt, ultimo}}$

('1.000 kr.)

	1/1 - 30/6 2022	1/1 - 30/6 2021	1/1 - 31/12 2021
<b>2 Omsætning</b>			
Driftstilskud Midttrafik	141.775	133.263	268.357
Driftstilskud til Grenaabanen	5.232	4.600	9.290
Lejeindtægter ejendomme	3.607	3.586	7.878
Lejeindtægter rullende materiel	13.061	12.984	25.988
Lejeindtægter infrastruktur	7.300	2.521	32.836
Viderefakturering af lønninger	1.267	349	1.065
Øvrig omsætning	389	475	280
<b>Omsætning i alt</b>	<b>172.631</b>	<b>157.778</b>	<b>345.695</b>
<b>3 Personaleomkostninger</b>			
Lønninger	9.430	9.063	16.846
Pensioner	892	795	1.648
Andre omkostninger til social sikring	44	27	56
<b>Personaleomkostninger i alt</b>	<b>10.366</b>	<b>9.885</b>	<b>18.550</b>
Heraf aktiveret under materielle anlægsaktiver	0	0	0
Overføres til resultatopgørelse	10.366	9.885	18.550
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	26	24	24

I personaleomkostninger indgår lønninger til direktion og bestyrelse med 975 t.kr. hvoraf pensioner udgør 108 t.kr. (Samme periode sidste år henholdsvis 1.013 og 104 t.kr.)

	1/1 - 30/6 2022	1/1 - 30/6 2021	1/1 - 31/12 2021
<b>4 Andre driftsindtægter</b>			
Ford. af tilsk. fra region til overtagelse af Odderbanen	398		
Statens andel af bygherreorganisation		776	0
Tilbageført tilskud som følge af af-og nedskrivning	7.569	7.532	15.090
<b>Andre driftsindtægter i alt</b>	<b>7.967</b>	<b>8.308</b>	<b>15.090</b>

Der henvises til note 7 vedrørende periodiseret tilskud fra Staten og regionen.

('1.000 kr.)

## 5 Materielle anlægsaktiver

Koncern	Materielle anlægsaktiver under udførelse	Infrastruktur	Rullende materiel	Driftsmateriel og andet udstyr	Grunde og bygninger	I alt
Kostpris 1. januar 2022	50.095	2.635.204	1.039.534	43.425	232.816	4.001.074
1. halvårs tilgang	7.070	4.716	486	0	0	12.272
Overført	-56.123	56.123	0	0	0	0
Kostpris 30. juni 2022	<b>1.042</b>	<b>2.696.043</b>	<b>1.040.020</b>	<b>43.425</b>	<b>232.816</b>	<b>4.013.346</b>
Af- og nedskrivninger 1. januar 2022	-129	-1.117.065	-478.159	-17.454	-106.158	-1.718.965
1. halvårs afskrivninger	0	-29.829	-35.619	-2.171	-6.781	-74.400
Overført	129	-129	0	0	0	0
Af- og nedskrivninger 30. juni 2022	<b>0</b>	<b>-1.147.023</b>	<b>-513.778</b>	<b>-19.625</b>	<b>-112.939</b>	<b>-1.793.365</b>
<b>Bogført værdi 30. juni 2022</b>	<b>1.042</b>	<b>1.549.020</b>	<b>526.242</b>	<b>23.800</b>	<b>119.877</b>	<b>2.219.981</b>
<i>I kostprisen indgår aktiverede renter med</i>	0	24.414	23.240	1.222	5.929	54.805

('1.000 kr.)

	<u>30/6 2022</u>	<u>30/6 2021</u>	<u>31/12 2021</u>
<b>6 Andre tilgodehavender</b>			
Tilgodehavende Aarhus Kommune	1.837	494	554
Tilgodehavende Banedanmark	0	4.400	159
Tilgodehavende FEAS A/S	0	175	26
Tilgodehavende Keolis	9.532	9.135	44.833
Tilgodehavende tilskud fra Staten	0	7.400	0
Tilgodehavende moms	2.688	3.359	0
Tilgodehavende leje	1.001	976	976
Tilgodehavender fra forsikringssager	4.167	4.793	3.707
Øvrige tilgodehavender	<u>1.738</u>	<u>1.871</u>	<u>4.473</u>
<b>Andre tilgodehavender i alt</b>	<b><u>20.964</u></b>	<b><u>32.603</u></b>	<b><u>54.728</u></b>

<b>7 Periodiseret tilskud fra Stat og Region</b>	<u>Tilskud</u>
<b>Periodiseret tilskud fra Staten 1. januar 2022</b>	450.037
Dækning af af- og nedskrivninger	<u>-7.569</u>
<b>Periodiseret tilskud fra Staten 30. juni 2022</b>	<b><u>442.468</u></b>

Staten trådte ud af ejerskabet pr. 1. april 2015, hvor Statens indskud på 366.575 t.kr. samt andel af resultat i ejertid på -13.260 (i alt 353.315 t.kr.) blev konverteret til tilskud.

Tilskud fra Staten er ydet til dækning af investering i anlæg samt til bygherreorganisation og nedbringes i takt med at der afholdes driftsomkostninger og af- og nedskrives på anlægsaktiverne. Statens andel udgør 47 % svarende til den tidligere ejerandel.

<b>Periodiseret tilskud fra regionen 1. januar 2022</b>	<u>Tilskud</u>
Indtægtsføres lineært over 3 år fra 2022 til 2024	2.390
<b>Periodiseret tilskud fra regionen 30. juni 2022</b>	<b><u>-398</u></b>
	<b><u>1.992</u></b>

Regionen har givet tilskud i form af værdien af de overtagne aktiver fra Midtjyske Jernbaner. Regionens tilskud blev opgjort til 2.390 t.kr. Tilskuddet indtægtsføres i resultatopgørelsen over en periode på 3 år fra 2022 til 2024.

	<u>30/6 2022</u>	<u>30/6 2021</u>	<u>31/12 2021</u>
<b>8 Kreditinstitutter</b>			
Forfald efter 5 år	1.446.992	1.506.980	1.477.119
Forfald mellem 1 og 5 år	<u>233.689</u>	<u>229.576</u>	<u>231.623</u>
Langfristet del i alt	1.680.681	1.736.556	1.708.742
Forfald indenfor 1 år	<u>240.943</u>	<u>164.957</u>	<u>210.450</u>
<b>Kreditinstitutter i alt</b>	<b><u>1.921.623</u></b>	<b><u>1.901.513</u></b>	<b><u>1.919.192</u></b>

('1.000 kr.)

**9 Periodeafgrænsningsposter**

Periodeafgrænsningsposter under passiverne består af ej anvendt driftstilskud, som overføres til senere år på en udligningskonto. Udviklingen i denne udligningskonto specificeres således:

	1/1 - 30/6 2022	1/1 - 30/6 2021	1/1 - 31/12 2021
Udligningskonto primo	28.215	29.072	29.072
Opsparet/nedsparet i året	0	0	-857
Anvendt i året	0	0	0
<b>Udligningskonto ultimo</b>	<b>28.215</b>	<b>29.072</b>	<b>28.215</b>
Periodeafgrænsningsposter samlet			
Udligningskonto	28.215	29.072	28.215
Over-/underforbrug i året	-5.801	-2.841	0
Periodeafgrænsningsposter i alt	<b>22.414</b>	<b>26.231</b>	<b>28.215</b>

**10 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter mv.****Kontraktlige forpligtelser**

De indgåede igangværende kontrakter vedrørende anlæg og drift af Etape 1 har en samlet restværdi på 236 mio. kr. Kontrakterne løber i op til 6 år fra fuld drift.

Der er indgået lejekontrakter vedrørende depoter i Odder, Grenaa og Aarhus H. Disse kontrakter udgør en samlet kontraktlig forpligtelse på 1,2 mio. kr. Kontrakterne løber i op til 5 år. Lejemålet på P. Hiort Lorenzens Vej lejes af Aarhus Letbane Ejendomme ApS. Lejekontrakten kan opsiges med 6 måneders varsel, hvorfor der er en kontraktlig forpligtelse på 1,5 mio. kr. (kun gældende for moderselskab, mens forpligtelsen elimineres på koncernniveau).

**Erstatningssager**

Der pågår en advokatsag, hvor der er rejst krav mod Aarhus Letbane I/S på 7,5 mio. kr. som følge af spunsarbejder udført i juni 2014. Aarhus Letbane I/S har afvist kravet.

Der er anlagt 4 ekspropriationssager mod Aarhus Letbane I/S, hvor sagsøgerne gør indsigelser imod den erstatning, som de er blevet tilkendt i anledning af ekspropriationer. Det samlede krav udgør 3,6 mio. kr. Aarhus Letbane I/S er ikke enige i kravet.



(1.000 kr.)

## 11 Nærtstående parter

### Koncern

Koncernen Aarhus Letbane har følgende nærtstående parter der besidder mere end 5% af stemmerettighederne:

*Aarhus Kommune, Rådhuset, 8000 Aarhus C*  
*Region Midtjylland, Skottenborg 26, 8800 Viborg*

Der er i året modtaget driftstilskud fra Midttrafik jf. note 1. Herudover har der ikke været transaktioner med nærtstående parter.

	1/1 - 30/6 2022	1/1 - 30/6 2021	1/1 - 31/12 2021
<b>12 Ændring i driftskapital</b>			
Ændring i tilgodehavender	36.254	17.167	-7.601
Ændring i leverandørgæld og anden gæld	-60.592	-7.189	36.498
<b>Ændring i driftskapital i alt</b>	<u>-24.338</u>	<u>9.978</u>	<u>28.897</u>

# PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registeret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

## Anne-Marie Krog

### Dirigent

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-335876940439

IP: 62.243.xxx.xxx

2022-09-14 07:12:52 UTC

NEM ID 

## Anne-Marie Krog

### Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-335876940439

IP: 62.243.xxx.xxx

2022-09-14 07:12:52 UTC

NEM ID 

## Flemming Knudsen

### Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: f1aeea37-6f66-4714-921f-828185bf3795

IP: 193.163.xxx.xxx

2022-09-14 07:17:46 UTC

Mit 

## Michael Borre

### Direktion

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-203935442902

IP: 217.63.xxx.xxx

2022-09-14 12:07:26 UTC

NEM ID 

## Nicolaj Bang

### Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-041460912867

IP: 193.33.xxx.xxx

2022-09-14 12:40:51 UTC

NEM ID 

## Kirsten Suhr Bundgaard

### Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-515032986795

IP: 87.63.xxx.xxx

2022-09-15 13:14:23 UTC

NEM ID 

## Arne Lægaard

### Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-368974057489

IP: 188.228.xxx.xxx

2022-09-21 05:18:08 UTC

NEM ID 

## Charlotte Zeidler Holm Vigh

### Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-480705762649

IP: 80.208.xxx.xxx

2022-09-21 06:45:18 UTC

NEM ID 

Penneo dokumentnøgle: YT43L-5D8MJ-WCWD-6C2WN-A4UJ5-8A781

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

#### Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>

# PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

## Lone Hindø

### Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: c10695a7-883f-4b71-a322-d1af35accdcf

IP: 86.52.xxx.xxx

2022-09-23 09:03:52 UTC



## Jan Nielsen

### Statsautoriseret revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionsanpartsselskab

Serienummer: PID:9208-2002-2-745185482623

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-09-23 09:07:31 UTC



## Claus Hammer-Pedersen

### Statsautoriseret revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionsanpartsselskab

Serienummer: CVR:30700228-RID:49314062

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-09-23 11:21:42 UTC



Penneo dokumentnøgle: YT43L-5D8MJ-WCWD-6C2WN-A4UJ5-8A781

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

#### Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>