



Håndbog for 3. partsprojekter

Processen for projekter som har grænseflader til Aarhus Letbanes infrastruktur



1923

3,0m



Letbanen

Håndbog for tredjepartsprojekter

Indhold	side
1 Kontakt	4
2 Projektscreening	5
3 Risikostyring iht. CSM-RA	6
4 Kompetencer	7
5 Trafikal planlægning	7
6 Sikkerhedsforskrifter	8
7 Drift og dokumentation	8
8 Økonomi	9

Version 1.0 / marts 2023

1 Kontakt

1.1 Kontakt til Aarhus Letbane.

Al henvendelse i forbindelse med processen for projekter som har grænseflader til - og som kan eller vil påvirke - Aarhus Letbanes infrastruktur skal ske til:

OR-koordinator@aarhusletbane.dk

Husk at skrive "3. partsprojekt" i emnefeltet.

Følgende bedes i videst mulige omfang være besvaret ved henvendelse:

- Baggrund for projektet.
- Info omkring den ønskede udførselsperiode evt. med alternativer.
- Er der valgt en rådgiver/entreprenør(er)?
- Omfang af projektet – geografisk, anlægs- og sikringsteknisk, tidsmæssigt m.m.

Hos Aarhus Letbane håndteres 3. partsprojekter af 3. partskoordinatoren, som følger projektet fra start til slut og hjælper projektet med at efterleve relevante procedurer og krav i Aarhus Letbanes sikkerhedsledelsessystem og på den baggrund opnå de nødvendige godkendelser for, at projektet kan gennemføres.

3. partskoordinatorfunktionen kan varetages af flere medarbejdere hos Aarhus Letbane. Derfor kan samme projekt godt skifte tovholder undervejs i forløbet.

2 Projektscreening

- 2.1** 3. partsprojekter som kan medføre en ændring af Aarhus Letbanes infrastruktur samt have indflydelse på letbanesikkerheden, skal sagsbehandles og godkendes iht. procedurer i Aarhus letbanes sikkerhedsledelsessystem, som har sin oprindelse i Bekendtgørelse 711 af 20.05.2020 om ibrugtagningstilladelse for delsystemer i jernbaneinfrastrukturen.
- 2.2** Alle skabeloner som skal anvendes i forbindelse med 3. partsprojekter kan downloades fra Aarhus Letbanes [download center](#).
- 2.3** Der skal indledningsvist underskrives en aftale – Tiltrædelse af aftale om behandling af 3. partsprojekter - som bl.a. regulerer betalingsvilkår for Aarhus Letbanes arbejde i forbindelse med 3. partsprojekter.
- 2.4** Ved ledningskrydsninger skal der ligeledes underskrives en aftale omhandlende standardvilkår ved ledningskrydsninger.
- 2.5** Derpå skal 3. partsprojektet udarbejde et Screeningsnotat, hvori der redegøres for, om projektet medfører ændringer på letbanens anlæg og/eller kan have indflydelse på letbanesikkerheden. Der skal vedlægges relevante bilag til notatet.
- 2.6** Hvis arbejdet screenes til ikke at være en ændring af infrastrukturen, som kan have indflydelse på letbanesikkerheden, godkendes screeningsnotatet af Aarhus Letbane via en godkendelse af risikostyringsproces. Arbejdet kan derpå påbegyndes, når der er indsendt og godkendt en letbanesikkerhedsplan.
- 2.7** Hvis arbejdet screenes til at være en ændring af infrastrukturen, som kan have indflydelse på letbanesikkerheden, skal der gennemføres en risikostyringsproces iht. CSM-RA jf. afsnit 3.

3 Risikostyring iht. CSM-RA

- 3.1** CSM-RA (Common Safety Method for Risk Evaluation and Assessment) risikoledeelse er en fælleseuropæisk metode til at håndtere de sikkerhedsmæssige risici forbundet med ændringer i eller nær jern- og letbaneinfrastruktur.
- 3.2** Gennemførelse af risikostyringsprocessen dokumenteres via udarbejdelse af Systemdefinition inkl. sikkerhedsplan og Farelog mv. iht. Aarhus Letbanes **skabeloner**.
- 3.3** Inden dokumenterne sendes til endelig godkendelse (internt ved Aarhus Letbane eller ved Trafikstyrelsen), skal de assesseres af en uafhængig assessor.
- 3.4** Når projektet har gennemgået assessment, sender assessor sin sikkerhedsvurderingsrapport. Dette gælder både for signifikante og ikke-signifikante ændringer.
- 3.5** Ved signifikante ændringer ansøger Aarhus Letbane om ibrugtagningstilladelse ved Trafikstyrelsen, på baggrund af sikkerhedsvurderingsrapporten og øvrig dokumentation. Trafikstyrelsen udsteder derpå en ibrugtagningstilladelse.
- 3.6** Ved ikke-signifikante ændringer sagsbehandler og godkender Aarhus Letbane den gennemførte risikostyringsproces via en "godkendelse af risikostyringsproces". 3. partsprojektet skal forud have udarbejdet en signifikansvurdering, som ligeledes skal godkendes af Aarhus Letbane.
- 3.7** Den endelige tilladelse til at igangsætte arbejdet sker først ved godkendelsen af en letbanesikkerhedsplan.
- 3.8** I forbindelse med udførelsen af projektet skal der indsendes Tillæg 1 og 2, med henblik på at dokumentere håndteringen af identificerede farer (i fareloggen), som er til stede i udførelsesfasen

4 Kompetencer

- 4.1** Det er vigtigt, at alle dokumenter i processen udfyldes af personer med de fornødne faglige og sikkerhedsmæssige kompetencer. Det kan derfor blive nødvendigt at tage kontakt til rådgivere, der kan hjælpe med processen.

5 Trafikal planlægning

- 5.1** Såfremt arbejdet medfører indgreb i infrastrukturen, der kræver hastighedsnedsættelser, sporspæringer eller kørestrømsafbrydelser, og som kan påvirke driften af Aarhus Letbane, skal det som udgangspunkt varsles til 3. partskoordinatoren senest 4 måneder førend planlagt opstart af arbejdet.
- 5.2** Sporspæringer og kørestrømsafbrydelser som ikke påvirker driften af Aarhus Letbane, kan ansøges pr. e-mail i forbindelse med indsendelse og godkendelse af letbanesikkerhedsplanen.
- 5.3** Den trafikale planlægning afgør, hvornår der kan tildeles sporspæringer, hastighedsnedsættelser og kørestrømsafbrydelser. Det tilrådes at planlægge sporspæringer og kørestrømsafbrydelser i de togfri intervaller om natten.

6 Sikkerhedsforskrifter

6.1 For arbejder i og ved letbanespor i drift skal der udarbejdes en eller flere letbanesikkerhedsplaner.

6.2 Aarhus Letbane godkender disse letbanesikkerhedsplaner.

6.3 Det er ikke tilladt at opholde sig på Aarhus Letbanes arealer uden godkendelse og gyldigt legitimationskort.

7 Drift og dokumentation

7.1 Inden risikostyringsprocessen godkendes, skal der som minimum være indgået følgende aftaler:

- Drift og vedligeholdelsesaftaler.
- Overenskomst/anlægsaftaler indgås, inden arbejdet kan igangsættes.
- As built materiale leveres efter Aarhus Letbanes anvisninger.

Det kan bl.a. være:

- Indmåling af banen/nye anlægselementer
- Opdaterede datalister
- Opdateret anlægsdokumentation

8 Økonomi

8.1 Ydelser uden beregning.

Aarhus Letbane leverer som myndighed en række ydelser uden beregning til grupper eller personer, som har projekter m.v., som støder op til Aarhus Letbanes infrastruktur. Det drejer sig bl.a. om følgende:

- Arbejde med ledningsomlægning, ekspropriation, og arealforvaltning i øvrigt.
- Håndtering af generelle forespørgsler herunder indledende afklaring af muligheder, evt. krav mv.
- Levering af grunddokumentation i den tilgængelige form.
- Tildeling af sporspærringer, herunder evt. ekstra behov for trafikstyring (dog viderefaktureres omkostninger til trafikal planlægning og rådgivning).

8.2 Ydelser med beregning.

Når et projekt har en stor påvirkning af Aarhus Letbanes infrastruktur vil der blive opkrævet betaling for de leverede ydelser.

Opgaver, hvor der opkræves betaling, er bl.a.:

- Granskning af projektmateriale inkl. evt. granskningsmøder
- Inspektion af det udførte arbejde som vedrører tekniske anlæg
- Intern projektledelse og kontakt til ekstern part

Det beror på en konkret vurdering hvilken beregning der vil blive opkrævet.

