

Planlægning af arbejde i og ved letbaneanlæg

Procedure ID 450



Formål

Formålet med denne procedure er at beskrive hele processen for planlægning af arbejde i og ved letbaneanlæg fra det tidspunkt, hvor en aktør henvender sig om et forestående arbejde, til der gives tilladelse til arbejde i og ved letbaneanlæg. Proceduren skal sikre, at der tages højde for alt det, der skal tages højde for i planlægningen, og at letbanesikkerheden på intet tidspunkt kompromitteres.



Sikkerhed

Denne procedure indgår i AAL's sikkerhedsledelsessystem

Reference til gældende bekendtgørelse fremgår af krydsreferencematrixen.



Funktion/Stilling

Disse funktioner/stillinger har ansvar for en eller flere aktiviteter i denne procedure:

- OR-koordinator
- Infrastrukturansvarlig (Spor)
- Infrastrukturansvarlig (Teknik)
- Infrastrukturansvarlig (Kørestrøm)
- Trafikal regelansvarlig

Dokumentansvarlig: Drifts- og vedligeholdelseschef	Version: 8.0	Ikrafttrædelsesdato: 01.10.2023	Udarbejdet/Gransket/Godkendt VIJ/MMO/MMO	Side 1 af 9
--	-----------------	------------------------------------	---	-------------

1. Procesbeskrivelse

Ansøgning om arbejde i og ved letbaneanlæg

- 1.1. Ved ansøgning om arbejde i og ved letbaneanlæg skal ansøger fremsende en udfærdiget Letbanesikkerhedsplan (LSP) [skabelon 450-a] via mail til Aarhus Letbanes OR-kordinator (E-mail: OR-koordinator@aarhusletbane.dk). Letbanesikkerhedsplanen udfærdiges jf. Instruks 450-1 "Letbanesikkerhedsplaner – Retningslinjer".

Om der skal ansøges om arbejde i og ved letbaneanlæg – og dermed udfærdiges en letbanesikkerhedsplan, vurderes ud fra følgende parametre:

- a. Hvis arbejdet skal foregå inden for respektafstande og sikkerhedsafstande/-zone skal der udfærdiges en letbanesikkerhedsplan.
- b. Hvis arbejdet skal foregå uden for respektafstande og sikkerhedsafstande/-zone, men der er risiko for at afstandene kan overskrides, skal der ligeledes udfærdiges en letbanesikkerhedsplan. Sådanne arbejder betegnes hovedsagligt som særligt arbejde. Retningslinjer for denne type arbejde findes i Instruks 450-2 "Særligt arbejde – Retningslinjer".
- c. Hvis arbejdet udføres udenfor respektafstande og sikkerhedsafstande/-zone og der ingen risiko er for at overskride disse, kan en letbanesikkerhedsplan undlades.

Ved større projekter er det indledningsvist tilstrækkeligt at sende en e-mail med en udførlig beskrivelse af arbejdet/projektet samt vedhæftet dokumentation.

Hvis ansøger ikke har de nødvendige kompetencer til at udfærdige en letbanesikkerhedsplan, er det indledningsvist tilstrækkeligt at sende en e-mail med en kort beskrivelse af opgaven. OR-kordinatoren kan derpå henvise til Aarhus Letbanes hjemmeside, hvor der forefindes en oversigt over virksomheder med sikkerhedsuddannet personale med kompetencer til at udfærdige en letbanesikkerhedsplan.

Hvis der skal ansøges om en dronetilladelse følges retningslinjerne i Instruks 450-3 "Dronetilladelse – Retningslinjer". På baggrund af dronetilladelsen vurderes det, om droneflyvningen også kræver en letbanesikkerhedsplan.

Hvis der skal fremføres særtransport ved vejkrydsninger, følges retningslinjerne i Instruks 450-4 "Særtransport – Retningslinjer". På baggrund af Vejdirektoratets tilladelse vurderes det, om særtransporten også kræver en letbanesikkerhedsplan eller øvrige sikkerhedsmæssige foranstaltninger.

Indledende vurdering af ansøgningen

- 1.2. OR-kordinatoren vurderer om letbanesikkerhedsplanen eller det fremsendte materiale indeholder de nødvendige oplysninger. Hvis der mangler oplysninger, returneres dokumentet til ansøger, med en forklaring på, hvilke informationer der mangler, og der startes igen fra punkt [1.1]. Hvis alle nødvendige oplysninger er til stede, fortsættes processen.

OR-kordinatoren vurderer ligeledes på baggrund af det fremsendte materiale om arbejdet kan medføre en ændring af infrastrukturen. OR-kordinatoren skal anvende ekspertise fra de(n) infrastrukturansvarlige, hvis der er tvivl om nogle af forholdene vedrørende arbejdet.

Dokumentansvarlig: Drifts- og vedligeholdelseschef	Version: 8.0	Ikrafttrædelsesdato: 01.10.2023	Udarbejdet/Gransket/Godkendt VIJ/MMO/MMO	Side 2 af 9
--	-----------------	------------------------------------	---	-------------

Hvis det vurderes at arbejdet kan medføre en ændring af infrastrukturen, sendes en meddelelse til ansøger om at projektet først skal håndteres igennem procedure "ID 116 Ændringsstyring" – og at der skal foreligge en "godkendelse af risikostyringsproces", inden processen kan fortsættes.

Hvis det vurderes, at arbejdet ikke kan medføre en ændring af infrastrukturen fortsættes processen.

Ansøgningsfrister

- 1.3. Letbanesikkerhedsplanen fremsendes såfremt arbejdet ikke vil påvirke passagerdrift, senest kl. 12:00 om mandagen i ugen inden arbejdet skal udføres.

Ved større projekter, både dem som vil påvirke passagerdrift, og dem som ikke vil påvirke passagerdrift fremsendes letbanesikkerhedsplanen senest kl. 12:00 om mandagen 2 uger inden projektet opstartes.

Hvis arbejdet vil påvirke passagerdrift, skal dette dog varsles til OR-koordinatoren senest 4 måneder inden arbejdet skal udføres.

Behandling af letbanesikkerhedsplanen

- 1.4. OR-koordinatoren skal i behandlingen af letbanesikkerhedsplanen inddrage infrastrukturafdelingen, hvis der er tvivl om nogle af forholdene vedrørende arbejdet. Ligeledes skal relevante infrastrukturansvarlige godkende arbejdet, hvis arbejdet indebærer gravearbejde ved eller i nærheden af Aarhus Letbanes infrastruktur eller foregår i eller ved kørestrøms- og sikringstekniske anlæg. Dette noteres i letbanesikkerhedsplanen.
- 1.5. OR-koordinatoren vurderer og godkender det ansøgte arbejde med udgangspunkt i de Trafikale Sikkerhedsforskrifter (TSF) – herunder om der skal udstedes sporspærringscirkulære og/eller kørestrømsafbrydelsescirkulære. Hvis OR-koordinatoren er udarbejder af letbanesikkerhedsplanen, vurderes og godkendes den af Trafikal regelansvarlig.
- 1.6. Hvis letbanesikkerhedsplanen kan godkendes, fortsætter processen. Hvis letbanesikkerhedsplanen ikke kan godkendes, returneres den med kommentarer til udfærdigeren, og man går tilbage til punkt [Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.] i processen. Letbanesikkerhedsplanen navngives AAL-LSP-xxxx, hvor xxxx er et fortløbende nummer tildelt af OR-koordinatoren. Hvis der er tale om et projekt, som har været igennem "ID 116 Ændringsstyring" tilføjes et projekt ID i letbanesikkerhedsplanen.
- 1.7. OR-koordinatoren kan, hvis der er udarbejdet flere letbanesikkerhedsplaner til arbejder i samme sporspærring, beslutte, at der også skal udfærdiges en koordinerende letbanesikkerhedsplan [skabelon 450-b]. Den koordinerende LSP navngives på samme vis som i punkt [1.6].

Sporspærring

- 1.8. Eventuelt sporspærringscirkulære udarbejdes [skabelon 450-c] af OR-koordinatoren. Dette navngives SP-Sx-yyyy, hvor yyyy er et fortløbende nummer tildelt af OR-koordinatoren og x er nummeret på TIL strækningen, hvor sporspærringen skal iværksættes.
- 1.9. OR-koordinatoren udarbejder årligt fakultative sporspærringscirkulærer til Aarhus Letbanes strækninger. Hvis det ansøgte arbejde ligger inden for et område dækket af et fakultativt

Dokumentansvarlig: Drifts- og vedligeholdelseschef	Version: 8.0	Ikrafttrædelsesdato: 01.10.2023	Udarbejdet/Gransket/Godkendt VII/MMO/MMO	Side 3 af 9
--	-----------------	------------------------------------	---	-------------

sporspærringscirkulære, kan dette anvendes. Det fakultative sporspærringscirkulære navngives SP-Sx-yyyy-FAK, hvor nummereringen foregår på samme vis som øvrige sporspærringscirkulærer.

Kørestrømsafbrydelse

- 1.10. Eventuelt kørestrømsafbrydelsescirkulære udarbejdes [skabelon 450-d] af OR-koordinatoren og godkendes af Teknisk driftsansvarlig (Kørestrøm). Dette navngives KA-Sx-yyyy - hvor yyyy er et fortløbende nummer tildelt af OR-koordinatoren og x er nummeret på TIL strækningen, hvor kørestrømsafbrydelsen skal iværksættes.

Hvis der er behov for dispensationer jf. TSF eller særlige arbejdsprocedurer [skabelon 450-e] i forbindelse med arbejde i eller ved kørestrømsanlæg udfærdiges disse af Teknisk driftsansvarlig (Kørestrøm).

OR-koordinatoren udarbejder årligt fakultative kørestrømsafbrydelsescirkulærer til Aarhus Letbanes strækninger. Hvis det ansøgte arbejde ligger inden for et område dækket af et fakultativt kørestrømsafbrydelsescirkulære, kan dette anvendes. Det fakultative kørestrømsafbrydelsescirkulære navngives KA-Sx-yyyy-FAK, hvor nummereringen foregår på samme vis som øvrige kørestrømsafbrydelsescirkulærer.

Hvis det ansøgte arbejde medfører, at der skal foretages kørestrømsafbrydelse på henholdsvis Aarhus Depot, Grenaa Depot eller Odder Depot, skal der tages højde for nedlukning og opstart af parkerede letbanekøretøjer i forbindelse med kørestrømsafbrydelsen, så letbanekøretøjerne ikke aflades. De nærmere forhold aftales mellem OR-koordinatoren og operatøren.

Fremsendelse af dokumenter og arkivering

- 1.11. Letbanesikkerhedsplan, sporspærringscirkulære og kørestrømsafbrydelsescirkulære arkiveres i SLS.
- 1.12. De udfærdigede dokumenter fordeles og fremsendes således:

Modtager	Letbanesikkerhedsplan	Sporspærringscirkulære	Kørestrømsafbrydelsescirkulære
Ansøger	X	X	X
Infrastrukturafdeling	(kopi)	X	X
Infrastrukturvedligeholder	(kopi)	X	X
OCC		X	X
Køretøjsvedligeholder		X	X

(kopi): *Kopi hvis relevant*

For sporspærringscirkulærer og kørestrømsafbrydelsescirkulærer udsender OR-koordinatoren ugentligt oversigter over samtlige bestillinger til alle modtagere. Disse arkiveres i SLS.

- 1.13. Først når ansøger har modtaget alle relevante dokumenter inklusiv en GODKENDT letbanesikkerhedsplan, er der givet tilladelse til at arbejdet kan påbegyndes (gennemførelse af, afslutning af samt dokumentation af udført arbejde er ikke beskrevet i nærværende procedure).

Hvis projektet er blevet behandlet via ID 116 "Ændringsstyring" må letbanesikkerhedsplanen IKKE godkendes førend der foreligger en "Godkendelse af risikostyringsproces" eller en "Ibrugtagningstilladelse" fra Trafikstyrelsen.

2. Kvartalsvise sporspærringsmøder

Den 1. tirsdag i marts, juni, september og december måned afholdes sporspærringsmøde.

OR-koordinatoren er ansvarlig for mødet samt sørger for indkaldelse til mødet.

På mødet bliver der diskuteret planlægning af større arbejder, der kræver aflysninger af driften samt evaluering af tidligere arbejder.

Følgende deltagere indkaldes til mødet:

- AAL
- KAL
- AAR
- Midttrafik
- Kommuner
- Nabo infrastrukturforvaltere

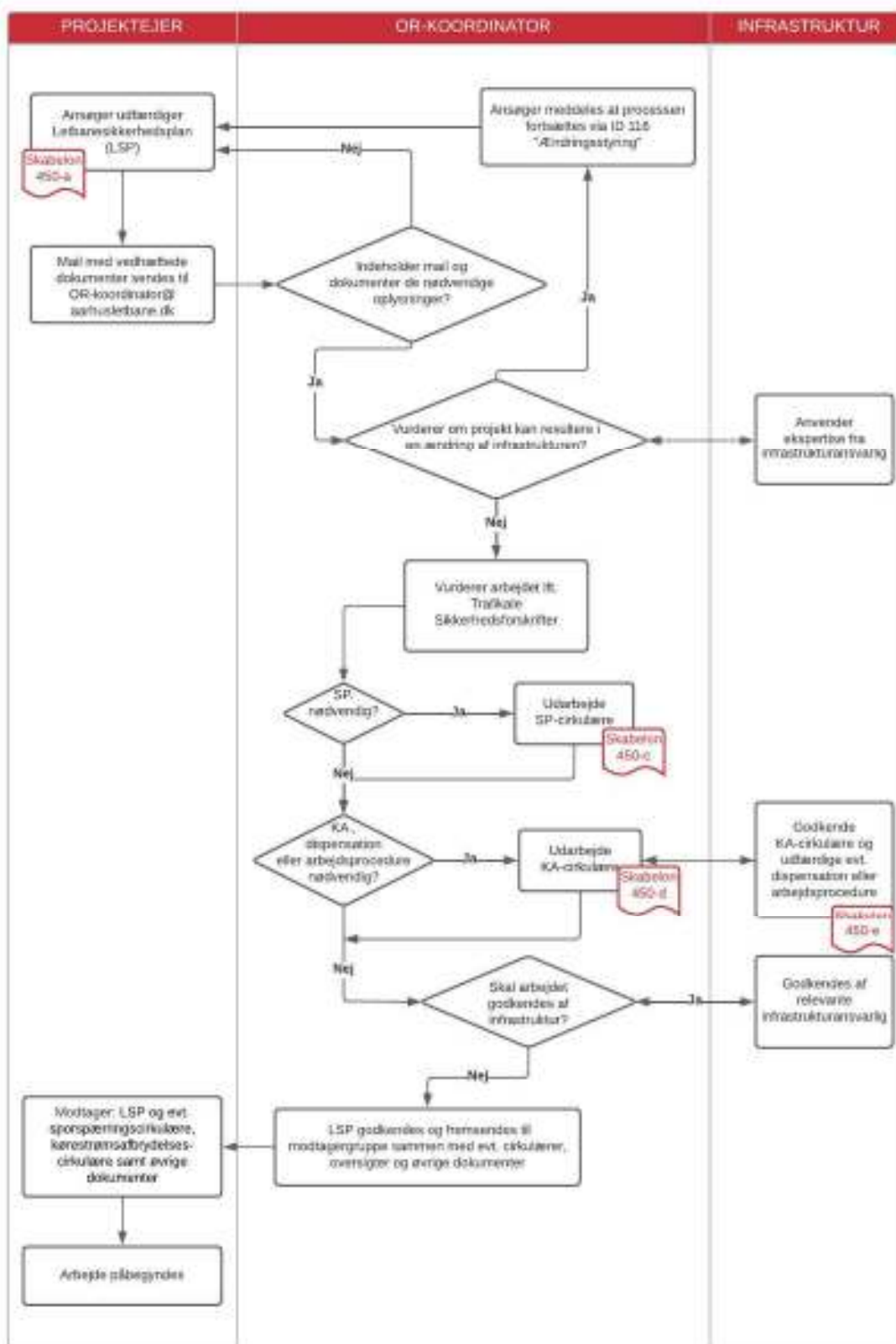
Dagsorden til mødet:

1. Evaluering af arbejder med togaflysninger
2. Status på nuværende sporspærringer samt fremtidige sporspærringsønsker og anden påvirkning af driften
3. Fastlæggelse af næste mødedato
4. Eventuelt

OR-koordinatoren sikrer, at der udarbejdes referat fra mødet. Derudover udsendes der månedligt en oversigt over kendte fremtidige spærringer, hvor der skal ske aflysning af tog.

Dokumentansvarlig: Drifts- og vedligeholdelseschef	Version: 8.0	Ikrafttrædelsesdato: 01.10.2023	Udarbejdet/Gransket/Godkendt VIJ/MMO/MMO	Side 5 af 9
--	-----------------	------------------------------------	---	-------------

3. Procestegning



Input – output til processen:

Input:

- Fremsendt e-mail vedr. forestående arbejde
- Oplysninger vedrørende det kommende arbejde
- Udfærdiget letbanesikkerhedsplan

Output:

- Udfærdiget og godkendt letbanesikkerhedsplan
- Udfyldt sporspæringscirkulære
- Udfærdiget og godkendt kørestrømsafbrydelsescirkulære
- Arbejdsprocedure Kørestrøm
- Ugentlig oversigt over letbanesikkerhedsplaner og bestilte sporspærings- og kørestrømsafbrydelsescirkulærer

4. Instrukser, skabeloner og reference

4.1. Referencer til nærværende procedure

- Procedure ID 116 "Ændringsstyring"
- Instruks 450-1 "Letbanesikkerhedsplan Retningslinjer"
- Instruks 450-2 "Særligt arbejde - Retningslinjer"
- Instruks 450-3 "Dronetilladelser – Retningslinjer"
- Instruks 450-4 "Særtransport – Retningslinjer"
- Skabelon 450-a-DK "Letbanesikkerhedsplan"
- Skabelon 450-b "Koordinerende letbanesikkerhedsplan"
- Skabelon 450-c "Sporspæringscirkulære"
- Skabelon 450-d "Kørestrømsafbrydelsescirkulære"
- Skabelon 450-e "Arbejdsprocedure Kørestrøm"
- Oversigt "Virksomheder med sikkerhedsuddannet personale" (findes i hjemmesiden under "Leverandør")
- Trafikale Sikkerhedsforskrifter (TSF)

4.2. Øvrige dokumenter tilknyttet proceduren

- Skabelon 450-f "Tilladelse til dronflyvning"

Dokumentansvarlig: Drifts- og vedligeholdelseschef	Version: 8.0	Ikrafttrædelsesdato: 01.10.2023	Udarbejdet/Gransket/Godkendt VIJ/MMO/MMO	Side 7 af 9
--	-----------------	------------------------------------	---	-------------

5. Registreringer

#	Navn	Ansvarlig for arkivering	Arkiveringssted	Arkiveringstid
1	Letbanesikkerhedsplan	OR-koordinator	2. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.04. Infrastruktur/ID 450 Planlægning af arbejde/Letbanesikkerhedsplaner	5 år
3	Sporspærringscirkulære	OR-koordinator	2. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.04. Infrastruktur/ID 450 Planlægning af arbejde/Sporspærringer	5 år
4	Kørestrømsafbrydelses-cirkulære	OR-koordinator	2. SLS/07. Registreringer og oversigter/ 07.04. Infrastruktur/ID 450 Planlægning af arbejde/Kørestrømsafbrydelser	5 år
5	Arbejdsprocedure - Kørestrøm	OR-koordinator	2. SLS/07. Registreringer og oversigter/ 07.04. Infrastruktur/ID 450 Planlægning af arbejde/Arbejdsprocedure Kørestrøm	5 år
6	Referat fra kvartalsvise sporspærringsmøder	OR-koordinator	2. SLS/08. Mødereferat/Kvartalsvist sporspærringsmøde	5 år

6. Versionshistorik

Version	Ændret af	Dato	Beskrivelse
1.0	BOA	13.07.2020	<ul style="list-style-type: none"> - Overført fra ID 150 ver. 2.0 - Rettet/præciseret vilkår for etablering af SP - Rettet på hvem godkender LSP - Tilpasset processtegning
2.0	VIJ	17.08.2020	Rettet procesdiagram: tilføjet "nej"-pil til "KA nødvendig"-kasse
3.0	VIJ	02.11.2020	Tilføjet reference til Skabelon 450-e "Koordinerende letbanesikkerhedsplan"
4.0	VIJ	25.05.2021	Tilføjet reference til ID 450 – Bilag 1 DK "Ansøgnings- og Sikkerhedsguidelines for tilrejsende arbejdskraft" og ID 450 – Bilag 1 EN "Application and Safety Guidelines"
5.0	BOA	10.12.2021	<ul style="list-style-type: none"> - Fjernet reglerne og henviser til TSF i stedet - Indført koordinerende letbanesikkerhedsplan - Indført fakultative sporspærringscirkulærer og fakultative kørestrømsafbrydelsescirkulærer og fakultative kørestrømsafbrydelsescirkulærer - Indført Bilag 1 - Afsnit 1.2: rettet månedlige til kvartalsvise sporspærringsmøder samt tilrettet punkter på dagsorden
6.0	BOA	30.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> - Ændring af procedureoverskrift - Dokumentansvarlig ændret fra Infrastrukturchef til Drifts- og Materielchef - Gennemgribende bearbejdning af hele proceduren herunder: - Ændret nummerering af skabeloner - Fjernet skabelon 450-a "Ansøgning om arbejdstilladelse" - Fjernet skabelon 450-d "Arbejdstilladelse" - Omnummerering af skabeloner efter 450-a og 450-d er fjernet - Fjernet Bilag 1 - Indført skabelon 450-a EN "Light rail Safety Plan" - Indført skabelon 450-e "Kørestrøm – Arbejdsprocedure" - Dronetilladelse (tidl. Procedure 104) er inkluderet, herunder henvisning til ny instruks 450-3 og skabelon 450-f
7.0	BOA	22.08.2023	<ul style="list-style-type: none"> - Mindre ændringer på baggrund af Audit nr. AAL.INT.23.12 - Tilføjelse af Instruks 450-4 "Særtransport – Retningslinjer"
8.0	VIJ	01.10.2023	Konsekvensrettelser som følge af organisationsændring pr. 01.10.2023.