

# Ændringsstyring - Letbanekøretøjer

## Instruks – 116-2

### 1. Gyldighedsområde

Denne instruks understøtter følgende procedure:

Procedure ID 116 "Ændringsstyring".

Denne instruks skal følges, når omfang af risikostyring af opgaver relateret til letbanekøretøjer skal afklares og sidenhen risikostyres.

Risikostyring af letbanekøretøjer er ikke en sikkerhedsrelateret aktivitet i Aarhus Letbanes sikkerhedsledelsessystem, idet det er jernbanevirksomheden (operatøren) som har det sikkerhedsmæssige ansvar for letbanekøretøjerne, når disse er i drift.

### 2. Formål

Nærværende instruks har følgende tre overordnede formål:

1. at beskrive fremgangsmåden ved vurdering af, om et projekt eller en opgave skal betragtes som en ændring, eller om der er tale om vedligehold af letbanekøretøjer, og om en evt. ændring har indflydelse på letbanesikkerheden. – Afsnit 3.1
2. at beskrive gennemførelse af signifikansvurdering samt underretning af Trafikstyrelsen mhp. afklaring af krav om ny typegodkendelse eller ibrugtagningstilladelse. – Afsnit 3.2
3. at sikre, at der gennemføres en ensartet risikostyringsproces af ændringer i letbanekøretøjerne med indflydelse på letbanesikkerheden iht. Bek. 1581 af 05.12.2023. – Afsnit 3.3

Dokumentansvarlig: Sikkerhedschef	Version: 8.0	Ikrafttrædelsesdato: 31.01.2024	Udarbejdet/Gransket/Godkendt SFM/TDH/Sikkerhedsgruppen	Side 1 af 9
--------------------------------------	-----------------	------------------------------------	---	-------------

### 3. Instruktion

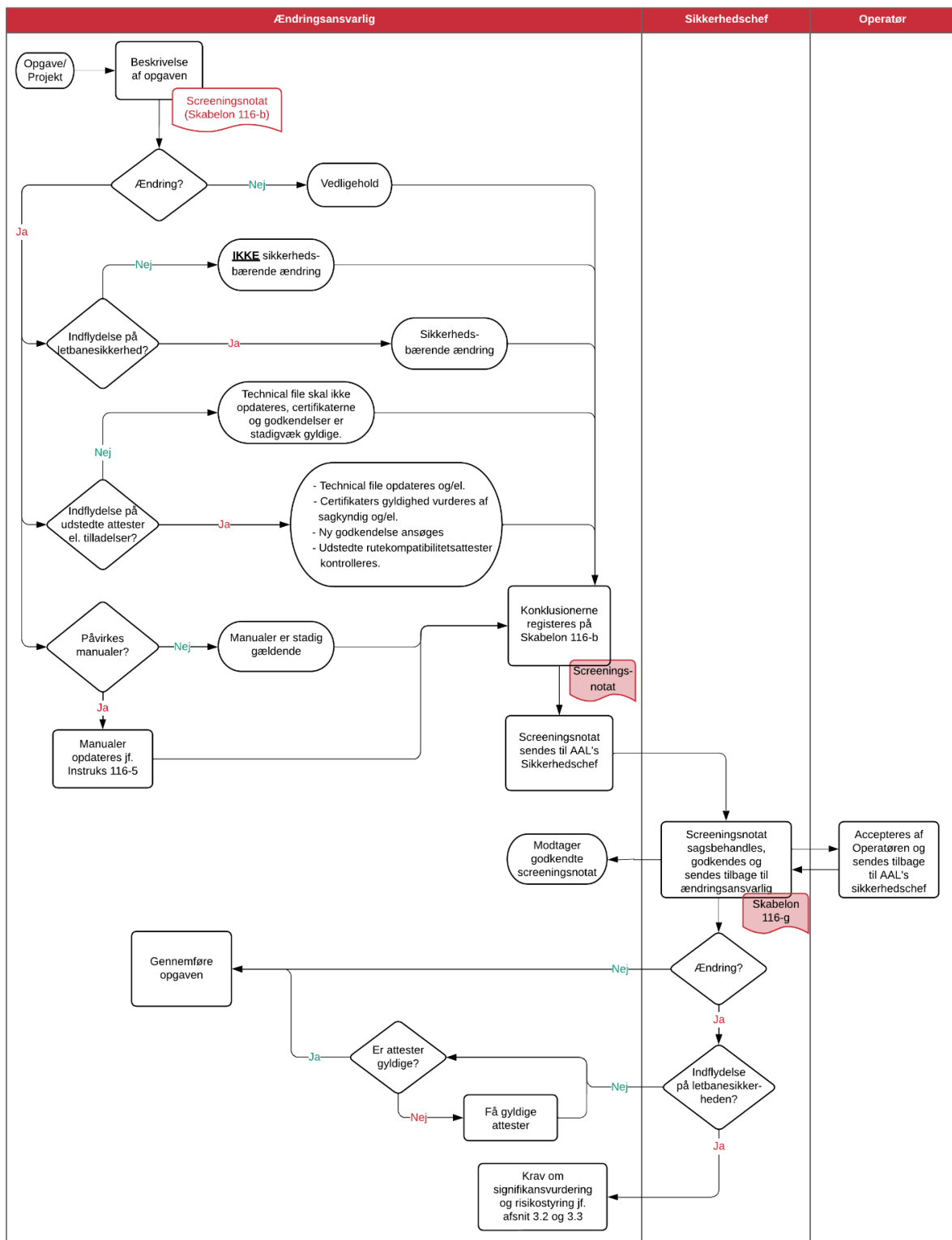
#### 3.1 Afklaring af omfang af risikostyring ved screening af opgaver vedr. letbanekøretøjer [K]

- 3.1.1** Der anvendes en af skabelonerne 116-b-K-[DK/EN] "Screeningsnotat vedrørende letbanesikkerhed" afhængigt af, om det ønskes at udføre screeningen på dansk [DK] eller engelsk [EN].
- 3.1.2** Skabelon 116-b-K Afsnit 1 – Opgaven beskrives, og der angives den dokumentation, som screeningen evt. bygger på (f.eks. udfyldt skabelon 116-h "Arbejdsbeskrivelse"). Yderligere dokumentationen bliver lagt som bilag i afsnit 2.2 af screeningsnotatet.
- 3.1.3** Skabelon 116-b-K Afsnit 1.1 – Det vurderes, om der er tale om en ændring. Der skal argumenteres grundigt for hvert svar i skemaerne, uanset om svaret er "ja" eller "nej". Vurdering og argumentation skal forholde sig målrettet til det/de berørte delsystemer på letbanekøretøjet.
- 3.1.4** Bliver det i screeningsnotat 116-b-K (afs. 1.1, pkt. 6) konkluderet, at manualer/forskrifter påvirkes, skal disse opdateres jf. Instruks 116-5 "Opdatering af drifts- og vedligeholdelsesmanualer til letbanekøretøjer".
- 3.1.5** Skabelon 116-b-K Afsnit 1.2 – Er der tale om en ændring, skal det vurderes, om ændringen kan have indflydelse på letbanesikkerheden. Argumentation kræves, hvis det konkluderes, at ændringen ikke kan have indflydelse på letbanesikkerheden. Der må i denne vurdering og argumentationen bag ikke indregnes eksisterende sikkerhedsbarrierer. Vurdering og argumentation skal forholde sig målrettet til det/de berørte delsystemer på letbanekøretøjet.
- 3.1.6** Skabelon 116-b-K Afsnit 1.3 – Det skal vurderes, om ændringen kan have indflydelse på udstedte attester og ibrugtagningstilladelser. Det vurderes om:
- i) "Technical file" skal opdateres.
  - ii) Sagkyndig skal forelægges ændringen for at vurdere delsystemers certifikats gyldighed (type eksaminations- og verifikationscertifikater).
  - iii) Trafikstyrelsen skal ansøges om opdateret ibrugtagningstilladelse/typegodkendelse.
  - iv) Sagkyndig skal forelægges ændringen for at vurdere netværkskompatibilitetscertifikaters gyldighed. AAL-ansvarlige for rutekompatibilitetsattester skal vurdere gyldigheden af allerede udstedte rutekompatibilitetsattester.
- 3.1.7** Skabelon 116-b-K Afsnit 1.4 – Skemaet udfyldes som en samlet konklusion på screeningen.
- 3.1.8** Skabelon 116-b-K Afsnit 2 – Der redegøres for de personer, som har deltaget i screeningen og deres funktion og kompetencer. Deltagere i form af udarbejder og gransker skal minimum have to års erfaring med det/de pågældende fagområde(r), som screeningsnotatet behandler.
- 3.1.9** Screeningsnotatet godkendes af sikkerhedschefen ved anvendelse af skabelon 116-g "Godkendelse af risikostyring". Godkendelsen er gældende i 6 måneder. Hvis projektet ikke har påbegyndt evt. udførelse af opgaven/projektet inden da, skal godkendelsen bekræftes på ny. De 6 måneders gyldighed er ikke et krav, hvis der foreligger en senere godkendelse af risikostyringsprocessen ifm. en anden risikostyringsaktivitet (omfang).
- Det godkendte screeningsnotat (Godkendelse af risikostyringsproces) fremsendes som bilag til en ændringsanmodning (skabelon via operatørens sikkerhedsledelsessystem) til Operatøren for accept. Det godkendte screeningsnotat sendes tilbage til ansøgeren og arkiveres i SLS sammen med operatørens accept af ændringsanmodningen.
- "Oversigt over screeningsnotater og signifikansvurdering" opdateres.
- 3.1.10** Er der ikke tale om en ændring, eller er der tale om en ændring, der ikke kan påvirke letbanesikkerheden, kan opgaven/projektet sættes i gang, når screeningsnotatet er godkendt.

Dokumentansvarlig: Sikkerhedschef	Version: 8.0	Ikrafttrædelsesdato: 31.01.2024	Udarbejdet/Gransket/Godkendt SFM/TDH/Sikkerhedsgruppen	Side 2 af 9
--------------------------------------	-----------------	------------------------------------	---	-------------

**3.1.11** Er der tale om en ændring af letbanekøretøjer, der kan påvirke letbanesikkerheden, skal ændringen gennemgå risikostyringsproces jf. afsnit 3.2 og 3.3.

For et overblik over processen henvises der til Figur 1 for ændringer på letbanekøretøjer.



Figur 1 - Vurdering af ændring på letbanekøretøjer - processtegning.

### 3.2 Signifikansvurdering af ændringer med indflydelse på letbanesikkerheden

- 3.2.1 Den ændringsansvarlige/projektejeren skal indledningsvist beslutte, om der skal gennemføres en signifikansvurdering af ændringen iht. Bek. 1581 af 05.12.2023, Bilag 1, Afsnit 3, med henblik på at afgøre, om ændringen kan vurderes ikke signifikant, eller om det ønskes at betragte ændringen som signifikant, hvorved der ikke er behov for at gennemføre en signifikansvurdering. Hvis ændringen indledningsvist betragtes som signifikant, følges den videre proces fra afsnit 3.3.
- 3.2.2 Den ændringsansvarlige/projektejeren udarbejder en foreløbig systemdefinition [Skabelon 116-e "Systemdefinition inkl. signifikansvurdering og sikkerhedsplan - LETBANEKØRETØJER"].
- 3.2.3 Den ændringsansvarlige/projektejeren udarbejder en signifikansvurdering [Skabelon 116-e "Systemdefinition inkl. signifikansvurdering og sikkerhedsplan - LETBANEKØRETØJER"]. Til udarbejdelse af signifikansvurderingen skal der involveres kompetencer med minimum 2 års erfaring inden for de fagområder, som ændringen omfatter og/eller har grænseflade til (se systemdefinitionens systemafgrænsning) samt kompetencer med minimum 2 års erfaring med CSM-RA risikostyring.
- 3.2.4 Hvis der gennemføres en signifikansvurdering af ændringen, skal denne godkendes af sikkerhedschefen ift. om hvorvidt vurderingen er fyldestgørende ift. kravene i Bek. 1581 af 05.12.2023, Bilag 1, Afsnit 3, om skabelonen 116-e er anvendt korrekt og om der er involveret kompetencer jf. krav i pkt. 3.2.3. Sagsbehandling og godkendelse dokumenteres ved anvendelse af skabelon 116-g "Godkendelse af risikostyringsproces". Opfylder signifikansvurderingen ikke kravene, returneres bemærkninger/kommentarer til ændringsansvarlig/projektejer, som får mulighed for at opdatere dokumentationen og indsende til godkendelse på ny. Signifikansvurderingen og godkendelsen heraf arkiveres jf. afsnit 5. Ved godkendelse af risikostyringsprocessen - Signifikansvurdering, registreres denne i "Oversigt over screeningsnotater og signifikansvurderinger", jf. afsnit 5.
- 3.2.5 Er ændringen vurderet ikke signifikant skal der gennemføres risikostyring jf. afsnit 3.3, som i første omgang godkendes internt ved sikkerhedschefen og i anden omgang fremsendes ændringsanmodning til operatøren for accept.
- 3.2.6 Er ændringen vurderet signifikant, skal ændringsansvarlige/projektejer indsende en projektbeskrivelse til Trafikstyrelsen jf. Bek. 1581 af 05.12.2023 §13. Projektbeskrivelsen omfatter foreløbig systemdefinition, signifikansvurdering og foreløbig risikoanalyse<sup>1</sup>. Ud fra projektbeskrivelsen træffer Trafikstyrelsen afgørelse om, hvorvidt der kræves en ny typegodkendelse eller ibrugtagningstilladelse.
- 3.2.7 Den videre risikostyringsproces for ændringen gennemføres iht. Bek. 1581 af 05.12.2023, bilag 2, jf. afsnit 3.3.

---

<sup>1</sup> Den foreløbige risikoanalyse skal afdække de risici, der måtte opstå i forbindelse med ændringen af køretøjet. Der kan f.eks. anvendes Skabelon 116-l "Farelog".

Dokumentansvarlig: Sikkerhedschef	Version: 8.0	Ikrafttrædelsesdato: 31.01.2024	Udarbejdet/Gransket/Godkendt SFM/TDH/Sikkerhedsgruppen	Side 4 af 9
--------------------------------------	-----------------	------------------------------------	---	-------------

### 3.3 Risikovurdering af ændringer med indflydelse på letbanesikkerheden

- 3.3.1** Den ændringsansvarlige/projektejer opdaterer systemdefinition, med udfyldelse af afsnit 5-8 [Skabelon 116-e "Systemdefinition inkl. signifikansvurdering og sikkerhedsplan - LETBANEKØRETØJER"]. I systemdefinitionen skal der redegøres for om og i hvilket omfang ændringen har en relation til krav i CPL (Compatibility Parameter List) og eksisterende implementerede SRACs.
- 3.3.2** Fareidentifikation skal gennemføres iht. Bek. 1581 af 05.12.2023, bilag 2, afsnit 3.2. Nedenstående underpunkter udspringer herfra.
- 3.3.3** Ændringsansvarlig/projektejer identificerer på systematisk vis og med bistand fra et bredtfavnende hold af kompetente eksperter alle farer, der med rimelighed kan forudses for det samlede vurderede system (ændringen), dets funktioner, når dette er relevant, og dets grænseflader. I tillæg til fareidentifikationen gennemføres fareklassifikation iht. den estimerede risiko, med henblik på at målrette risikovurderingsindsatsen.
- Fareidentifikationen kan f.eks. gennemføres som en faciliteret workshop, hvor fremlagt grundlag for ændringen i form af foreløbig systemdefinition [Skabelon 116-e "Systemdefinition inkl. signifikansvurdering og sikkerhedsplan - LETBANEKØRETØJER"] og relevant projektmateriale, herunder f.eks. tegningsmateriale, ligger til grund for fareidentifikationen.
- 3.3.4** Kompetencer inden for alle berørte fagområder (inkl. fagområder som udgør en grænseflade med betydning), jf. systemdefinitionens systemafgrænsning skal deltage i fareidentifikationen. Deltagende kompetencer skal minimum have to års erfaring inden for deres respektive fagområder.
- 3.3.5** Grundlag for fareidentifikationen skal som minimum udgøres af den foreløbige systemdefinition.
- 3.3.6** Alle identificerede farer og tilhørende fareklassifikation registreres i en projektspecifik farelog [Skabelon 116-l "Farelog"].
- 3.3.7** Identificerede farer som via ekspertvurdering kan klassificeres som alment accepterede, jf. Bek. 1581 af 05.12.2023, bilag 2, afsnit 3.2.2 og 3.2.3, skal ikke risikovurderes yderligere. Denne ekspertvurdering skal begrundes og dokumenteres.
- 3.3.8** I forbindelse med eller som opfølgning på fareidentifikationen skal der identificeres sikkerhedsforanstaltninger (sikkerhedskrav og aktiviteter til opfyldelse af sikkerhedskrav), med henblik på at holde farerne og tilhørende risici under kontrol i overensstemmelse med det valgte risikoacceptprincip.
- 3.3.9** Der udvælges risikoacceptprincip for de identificerede farer, som ikke vurderes alment accepterede, jf. Bek. 1581 af 05.12.2023, bilag 2, afsnit 3.1.4 og 3.3-3.5, med henblik på at risikoevaluere, om hvorvidt risikoen for den enkelte fare er acceptabel.
- 3.3.10** Ændringsansvarlig/projektejer skal definere i hvilken fase af projektet de enkelte sikkerhedsforanstaltninger skal implementeres. Dokumentation for opfyldelse af de identificerede sikkerhedsforanstaltninger dokumenteres jf. Bek. 1581 af 05.12.2023, bilag 2, afsnit 5 og ved anvendelse af Skabelon 116-l "Farelog".
- 3.3.11** Den gennemførte fareidentifikation, herunder grundlaget for fareidentifikationen, skal dokumenteres enten via [Skabelon 116-e "Systemdefinition inkl. signifikansvurdering og sikkerhedsplan – LETBANEKØRETØJER"], referat eller separat notat. Følgende forhold skal som minimum dokumenteres:
- Hvornår fareidentifikationen er gennemført
  - Grundlaget for fareidentifikationen
  - Deltagere, deres rolle/funktion og deres kompetencer (mini cv)
  - Fremgangsmåde for fareidentifikation
  - Resultat af fareidentifikationen

Dokumentansvarlig: Sikkerhedschef	Version: 8.0	Ikrafttrædelsesdato: 31.01.2024	Udarbejdet/Gransket/Godkendt SFM/TDH/Sikkerhedsgruppen	Side 5 af 9
--------------------------------------	-----------------	------------------------------------	---	-------------

- 3.3.12** Fareidentifikationen og risikoevalueringen (afs. 3.3.1 - 3.3.11) skal gentages/suppleres, hvis der opstår ændringer i projektet og dermed ændringer i grundlaget for fareidentifikationen.
- 3.3.13** Hvis der er identificeret sikkerhedsforanstaltninger til en eller flere farer, som ikke kan dokumenteres implementeret internt i projektet, udgør disse en/flere sikkerhedsrelaterede anvendelsesbetingelser (SRACs). SRACs håndteres jf. procedure ID 106 "Håndtering af SRACs". Det skal i fareloggen eller den øvrige risikostyringsdokumentation defineres til hvilket tidspunkt i projektføreløbet hver enkelt SRAC skal være implementeret, afhængigt af hvornår faren optræder og skal være mitigeret, og det skal dokumenteres hvorledes SRACs er håndteret.
- 3.3.14** Når risikostyringsprocessen er afsluttet og der ikke er yderligere ændringer i projektet, opdateres systemdefinitionen [Skabelon 116-e "Systemdefinition inkl. signifikansvurdering og sikkerhedsplan - LETBANEKØRETØJER"], således den ikke længere er foreløbig og sikkerhedsdokumentation for projekteringsfasen tilvejebringes og listes i en samlet bilagsoversigt. Sikkerhedsplanen skal beskrive organisationen omkring projektet, den gennemførte fareidentifikation og videre risikoevaluering samt øvrige sikkerhedsaktiviteter ifm. design og implementering af ændringen.
- 3.3.15** Hvis ændringen er vurderet ikke signifikant jf. afsnit 3.2, skal sikkerhedschefen godkende den gennemførte risikostyringsproces ved anvendelse af Skabelon 116-g "Godkendelse af risikostyringsproces", hvorefter ændringsanmodning (skabelon via operatørens sikkerhedsledelses-system) inkl. signifikansvurdering og dokumentation for gennemført risikostyring fremsendes til operatøren for accept. Godkendt ændringsanmodning sendes tilbage til ansøgeren og arkiveres i SLS sammen med operatørens accept af ændringsanmodningen. Hvis der ifm. assessment er sket en ændring i projektet, skal pkt. 3.3.1 - 3.3.14 gennemgås igen.
- 3.3.16** Hvis ændringen er vurderet signifikant jf. afsnit 3.2, fremsendes dokumentation for risikostyring til assessment. Der etableres en dialog mellem ændringsansvarlige/ projektejer og assessor, indtil alle assessorens observationer er besvaret tilfredsstillende, hvormed alle observationer kan lukkes. I forbindelse med projektets besvarelse af observationerne kan der opstå behov for at opdatere risikostyringsdokumentation, i hvilken forbindelse det skal afgøres om opdateringen er forårsaget af en ændring i projektet. Hvis der ifm. assessment er sket en ændring i projektet, skal pkt. 3.3.1 - 3.3.14 gennemgås igen.
- 3.3.17** Når alle observationer er lukket tilfredsstillende, udarbejder assessor sin sikkerhedsvurderingsrapport (SVR) og sagkyndig udsteder, hvis påkrævet, nye certifikater/attester og fremsender disse til Aarhus Letbane.
- 3.3.18** Sikkerhedschefen fremsender ændringsanmodning (skabelon via operatørens sikkerhedsledelses-system) inkl. SVR, evt. nye certifikater/attester, dokumentation for gennemført risikostyring til operatøren, som i rollen som forslagsstiller udfylder ansøgningskema, udarbejder en skriftlig erklæring<sup>2</sup> og fremsender ansøgning om typegodkendelse og/eller ibrugtagningstilladelse til Trafikstyrelsen.
- 3.3.19** Modtager forslagsstiller kommentarer til fremsendte ansøgning returneres disse til ændringsansvarlig/projektejer, som foranlediger besvarelse og evt. opdatering af dokumentationen, hvorefter pkt. 3.3.18 gentages.
- 3.3.20** Trafikstyrelsen udsteder typegodkendelse og/eller ibrugtagningstilladelse til ændringen, og evt. vilkår forbundet med godkendelsen sikres håndteret af ændringsansvarlig/projektejer.

<sup>2</sup> En skriftlig erklæring om, at alle identificerede farer og risici ved disse farer er holdt på et acceptabelt niveau.

Dokumentansvarlig: Sikkerhedschef	Version: 8.0	Ikrafttrædelsesdato: 31.01.2024	Udarbejdet/Gransket/Godkendt SFM/TDH/Sikkerhedsgruppen	Side 6 af 9
--------------------------------------	-----------------	------------------------------------	---	-------------

- 3.3.21 Ændringsansvarlig/projektejer sikre at Aarhus Letbane, i rollen som ihændeher af letbanekøretøjerne, arkivere alt dokumentation udarbejdet ifm. ændringen og tilhørende risikostyringsproces i SLS, jf. afsnit 5.

#### 4. Referencer

- BEK nr. 1581 af 05/12/2023 om godkendelse af køretøjer på jernbaneområdet
- Procedure ID 106 "Håndtering af SRACs"
- Procedure ID 116 "Ændringsstyring"
- Instruks 116-5 "Opdatering af drifts- og vedligeholdelsesmanualer til letbanekøretøjer"
- Skabelon 116-b-K-DK "Screeningsnotat vedr. letbanesikkerhed - LETBANEKØRETØJER"
- Skabelon 116-b-K-EN "Screening note on light rail safety - ROLLING STOCK"
- Skabelon 116-e "Systemdefinition inkl. Signifikansvurdering og sikkerhedsplan – LETBANEKØRETØJER"
- Skabelon 116-g "Godkendelse af risikostyringsproces"
- Skabelon 116-l "Farelog"
- (CPL) Compatibility Parameter List – AAL CPL IBT100
- Technical file
- Overordnet SRAC liste (SharePoint/Document Center/51-SRACs)
- Oversigt over screeningsnotater og signifikansvurderinger

#### 5. Registreringer

#	Navn	Ansvarlig for arkivering	Arkiveringssted	Arkiveringstid
1	Screeningsnotat (skabelon 116-b) samt evt. dokumentationen, som notatet bygger på	Sikkerhedschef	AAL Sikkerhedsledelsessystem/2. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 116 Ændringer/Screeningsnotater	Slettes aldrig
2	Godkendelse af risikostyringsproces (skabelon 116-g)	Sikkerhedschef	AAL Sikkerhedsledelsessystem/2. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 116 Ændringer/ Godkendelse af risikostyringsproces	Slettes aldrig
3	Ændringsanmodning med operatørens accept (screening)	Sikkerhedschef	AAL Sikkerhedsledelsessystem/2. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 116 Ændringer/Screeningsnotater/ Letbanetog	Slettes aldrig
4	Oversigt over screeningsnotater og signifikansvurderinger	Sikkerhedschef	AAL Sikkerhedsledelsessystem/2. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 116 Ændringer	Slettes aldrig
5	Foreløbig systemdefinition Systemdefinition inkl. signifikansvurdering og sikkerhedsplan	Ændringsansvarlig	AAL Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 116 Ændringer/CSM dokumentation - IP/Letbanekøretøjer	Slettes aldrig
6	Ændringsanmodning med operatørens accept (signifikansvurdering + risikostyringsproces)	Sikkerhedschef	AAL Sikkerhedsledelsessystem/2. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 116 Ændringer/CSM dokumentation – IP/Letbanekøretøjer	Slettes aldrig

#	Navn	Ansvarlig for arkivering	Arkiveringssted	Arkiveringstid
7	Projektbeskrivelse	Ændringsansvarlig	AAL Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 116 Ændringer/CSM dokumentation – IP/Letbanekøretøjer	Slettes aldrig
8	Farelog	Ændringsansvarlig	AAL Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 116 Ændringer/CSM dokumentation - IP/Letbanekøretøjer	Slettes aldrig
9	Bilagsoversigt inkl. bilag (herunder sikkerhedsdokumentation)	Ændringsansvarlig	AAL Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 116 Ændringer/CSM dokumentation - IP/Letbanekøretøjer	Slettes aldrig
10	Aftale om overdragelse af SRACs	Ændringsansvarlig	AAL Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 106 SRAC	Slettes aldrig
11	Sikkerhedsvurderingsrapport	Sikkerhedschef	AAL Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 116 Ændringer/CSM dokumentation - IP/Letbanekøretøjer	Slettes aldrig
12	Evt. nye certifikater/attester	Sikkerhedschef	AAL Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 116 Ændringer/CSM dokumentation – IP/Letbanekøretøjer	Slettes aldrig
13	Ibrugtagningstilladelse og/eller typegodkendelse	Sikkerhedschef	AAL Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 120 Ansøgninger til TS (Godkendelser)	Slettes aldrig



## 6. Versionshistorik

Version	Ændret af	Dato	Beskrivelse
1.0	VIJ	28.01.2020	Overført fra Instruks 116-1 ver. 1.1 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Præciseret titlen</li> <li>- Brug af ny instruks skabelon</li> <li>- Generel omskrivning til en klarer instruks</li> <li>- Tilføjet procesdiagrammer</li> </ul>
2.0	VIJ	07.10.2020	- Opdateret referencer til BEK <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tilføjet vurdering på indflydelse på trafikale regler</li> <li>- Præciseret at med "drift" menes der "trafikal drift"</li> <li>- Opdateret procestegninger</li> </ul>
3.0	PEM	04.01.2021	Små formatering rettelser
4.0	VIJ	06.07.2021	Fjernet reference til udgået dokument
5.0	SFM	11.02.2022	Afsnit 3 Instruktion præciseret. Instruktionen er opdelt for hhv. Infrastruktur, Køretøjer og trafikale drift. Flowdiagrammer opdateret. Afsnit 4 referencer suppleret. Afsnit 5 opdateret idet "Evt. Risikoprofil" er udgået, da forholdet er omfattet af Procedure ID 101.
6.0	SFM	23.02.2023	- Aktivitet ift. vurdering af om ændringen har indflydelse på AAL risikoprofil udgår, og overgår i stedet til godkendelsesprocessen. (afs. 3.1.7, 3.2.7, 3.3.8). Skabelonerne for screeningsnotater opdateres tilsvarende. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kompetencekrav ifm. udarbejdelse af screeningsnotat tilføjer i afsnit 3.1.8, 3.2.8 og 3.3.9.</li> <li>- Begrænset gyldighed af godkendelse på 6 mdr. er tilføjet i afsnit 3.1.9, 3.2.9 og 3.3.10.</li> </ul>
7.0	SFM	27.03.2023	"Oversigt over screeningsnotater og signifikansvurderinger" er tilføjet i afsnit 5.
8.0	SFM	31.01.2024	Der er lavet følgende overordnede ændringer i instruksen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Instruksen er afgrænset til kun at omfatte ændringsstyring ift. letbanekøretøjer, og risikostyringen, som tidl. var indeholdt i instruks 116-3 er integreret i instruks, så alle aktiviteter ift. ændringsstyring af letbanekøretøjer er samlet i instruks.</li> </ul>