

CSM risikoledeelse i forbindelse med ændringer

Instruks – 116-3

1. Gyldighedsområde

Denne instruktion understøtter følgende procedure:

Procedure ID 116 "Ændringsstyring"

Denne instruks skal følges, når det vurderes, at ændringen kan have indflydelse på letbanesikkerheden jf. Instruks 116-1 og 116-2.

Denne instruks skal ikke følges, når der er tale om organisationsændringer, som ikke har indflydelse på drifts- og vedligeholdelsesprocesser.

2. Formål

Formålet med denne instruks er at sikre, at der gennemføres en ensartet risikostyringsproces af ændringer med indflydelse på letbanesikkerheden iht. CSM-RA forordningens (Nr. 402/2013 af 30. april 2013) bilag 1. Instruksen beskriver i den forbindelse hvorledes der gennemføres signifikansvurdering af ændringer, ligeledes iht. CSM-RA.

På nuværende tidspunkt adskiller instruksens definition af risikostyringsprocessen og vurderingen af denne sig ikke imellem signifikante og ikke signifikante ændringer. Det er Aarhus Letbanes ambition på sigt at implementere procedurer m.m. i sikkerhedsledelsessystemet, som muliggør en intern vurdering af om den gennemførte risikostyringsproces følger CSM-RA. Den eneste forskel er for nuværende, at ikke signifikante ændringer ikke skal opnå ibrugtagningstilladelse ved Trafikstyrelsen.

3. Instruktion

3.1 Den ændringsansvarlige/projektejeren udarbejder en foreløbig systemdefinition [Skabelon 116-c "Systemdefinition inkl. sikkerhedsplan"].

3.2 Den ændringsansvarlige/projektejeren skal beslutte, om der skal gennemføres en signifikansvurdering [Skabelon 116-d] iht. CSM-RA, Artikel 4, punkt 2, med henblik på at afgøre, om ændringen kan vurderes ikke signifikant, eller om det ønskes at betragte ændringen som signifikant, hvorved der ikke er behov for at gennemføre en signifikansvurdering.

Til udarbejdelse af signifikansvurderingen skal der involveres kompetencer med minimum 2 års erfaring inden for de fagområder, som ændringen omfatter og/eller har grænseflade til (se system-

Dokumentansvarlig: Sikkerhedschef	Version: 14.0	Ikrafttrædelsesdato: 04.07.2023	Udarbejdet/Gransket/Godkendt SFM/TDH, BOA/SFM	Side 1 af 9
--------------------------------------	------------------	------------------------------------	--	-------------

definitionens systemafgrænsning) samt kompetencer med minimum 2 års erfaring med CSM-RA risikostyring.

Vær opmærksom på, at så længe Aarhus Letbane I/S's Sikkerhedsledelsessystem ikke indeholder procedurer/instrukser for vurdering/godkendelse af gennemførte risikostyringsproces for ikke signifikante ændringer, gælder det mht. projekter, der er vurderet ikke signifikante, at de alligevel skal behandles som signifikante ændringer, for så vidt angår risikostyringsprocessen og tilknytning af assessor. Ikke-signifikante ændringer behøver dog ikke at skulle opnå ibrugtagningstilladelse ved ansøgning til Trafikstyrelsen.

- 3.3** Hvis der gennemføres en signifikansvurdering af ændringen, skal denne godkendes af sikkerhedschefen ift. om hvorvidt vurderingen er fyldestgørende ift. kravene i CSM-RA, Artikel 4, og om der er involveret kompetencer jf. krav i pkt. 3.2. Sagsbehandling og godkendelse dokumenteres ved anvendelse af skabelon 116-g "Godkendelse af risikostyringsproces". Opfylder dokumentationen ikke kravene, returneres bemærkninger/kommentarer til ændringsansvarlig/projektejer, som får mulighed for at opdatere dokumentationen og indsende til godkendelse på ny. Signifikansvurderingen og godkendelsen heraf arkiveres jf. afsnit 5. Ved godkendelse af risikostyringsprocessen - Signifikansvurdering, registreres denne i "Oversigt over godkendelse af risikostyringsproces", jf. afsnit 5.
- 3.4** Assessor og evt. Trafikstyrelsen kontaktes og fremlægges en tidsplan for håndtering af projektet, herunder tidsplan for risikostyringsprocessen.
- 3.5** Parallelt med gennemførelse af den videre risikostyringsproces beskrevet i punkt 3.6 og frem, skal ændringsansvarlig/projektejer forholde sig til, om ændringen kan have indflydelse på vejvndte sikkerhedsforanstaltninger eller de bagvedliggende forudsætninger for de vejvndte sikkerhedsforanstaltninger i en eller flere sikrede overkørsler på Aarhus Letbane, jf. BEK nr. 115 af 31/01/2014. Med indflydelse skal forstås, om projektet direkte etablerer eller ændrer i vejvndte sikkerhedsforanstaltninger i en sikret overkørsel, eller om projektet indirekte har indflydelse på de vejvndte sikkerhedsforanstaltninger, i kraft af en strukturel, funktionel eller trafikal ændring af en letbanestrækning, hvor der er sikrede overkørsler.
- 3.5.1** Hvis ændringen har indflydelse på de vejvndte sikkerhedsforanstaltninger i en eller flere sikrede overkørsler, skal der foretages en risikovurdering med henblik på at fastslå, om de vejvndte sikkerhedsforanstaltninger til stadighed, varetager hensynet til sikkerheden for vej- og letbanetrafikken, jf. BEK nr. 115 af 31/01/2014, §6.
- 3.5.2** Hvis projektet på baggrund af gennemført risikovurdering skal etablere eller ændre vejvndte sikkerhedsforanstaltninger i en eller flere sikrede overkørsler, skal projektet tilvejebringe dokumentation som grundlag for Aarhus Letbanes ansøgning om godkendelse af vejvndte sikkerhedsforanstaltninger, jf. BEK nr. 115 af 31/01/2014, §4 og §5.
- 3.5.3** Grundlag for ansøgning om godkendelse af etablering eller ændring i vejvndte sikkerhedsforanstaltninger skal udgøres af systemdefinition, vejtegning, risikovurdering, tjekliste vej samt godkendelse fra vejmyndighed og samtykke fra Politi. Ansøgning fremsendes jf. Procedure ID 120 "Ansøgning til Trafikstyrelsen".
- 3.5.4** Der skal foreligge en godkendelse af vejvndte sikkerhedsforanstaltninger fra Trafikstyrelsen inden der fremsendes en letbanesikkerhedsplan til godkendelse, jf. procedure ID 450 "Planlægning af arbejder i og ved letbaneanlæg".
- 3.6** Den videre risikostyringsproces for ændringen gennemføres iht. CSM-RA, bilag 1 og BEK nr. 711 af 20/05/2020, bilag 2.

Dokumentansvarlig: Sikkerhedschef	Version: 14.0	Ikrafttrædelsesdato: 04.07.2023	Udarbejdet/Gransket/Godkendt SFM/TDH, BOA/SFM	Side 2 af 9
--------------------------------------	------------------	------------------------------------	--	-------------

- 3.6.1** Fareidentifikation skal gennemføres iht. CSM-RA, bilag 1, afsnit 2.2. Nedenstående underpunkter udspringer herfra.
- 3.6.1.1** Ændringsansvarlig/projektejer identificerer på systematisk vis og med bistand fra et bredtfaavnende hold af kompetente eksperter alle farer, der med rimelighed kan forudses for det samlede vurderede system (ændringen), dets funktioner, når dette er relevant, og dets grænseflader. I tillæg til fareidentifikationen gennemføres fareklassifikation iht. den estimerede risiko, med henblik på at målrette risikovurderingsindsatsen.
- Fareidentifikationen kan f.eks. gennemføres som en faciliteret workshop, hvor fremlagt grundlag for ændringen i form af foreløbig systemdefinition [Skabelon 116-c "Systemdefinition inkl. sikkerhedsplan"] og relevant projektmateriale, herunder f.eks. tegningsmateriale, ligger til grund for fareidentifikationen.
- 3.6.1.2** Kompetencer inden for alle berørte fagområder (inkl. fagområder som udgør en grænseflade med betydning), jf. systemdefinitionens systemafgrænsning skal deltage i fareidentifikationen. Deltagende kompetencer skal minimum have to års erfaring inden for deres respektive fagområder.
- 3.6.1.3** Grundlag for fareidentifikationen skal som minimum udgøres af den foreløbige systemdefinition.
- 3.6.1.4** Alle identificerede farer og tilhørende fareklassifikation registreres i en projektspecifik farelog jf. Skabelon 116-l "Farelog".
- 3.6.1.5** Identificerede farer som via ekspertvurdering kan klassificeres som alment accepterede, jf. CSM-RA, bilag 1, afsnit 2.2.2 og 2.2.3, skal ikke risikovurderes yderligere. Denne ekspertvurdering skal begrundes og dokumenteres.
- 3.6.1.6** I forbindelse med eller som opfølgning på fareidentifikationen skal der identificeres sikkerhedsforanstaltninger (sikkerhedskrav og aktiviteter til opfyldelse af sikkerhedskrav), med henblik på at holde farerne og tilhørende risici under kontrol i overensstemmelse med det valgte risikoacceptprincip.
- 3.6.2** Der udvælges risikoacceptprincip for de identificerede farer, som ikke vurderes alment accepterede, jf. CSM-RA, bilag 1, afsnit 2.1.4 og 2.3-2.5, med henblik på at risikoevaluere, om hvorvidt risikoen for den enkelte fare er acceptabel.
- 3.6.3** Ændringsansvarlig/projektejer skal definere i hvilken fase af projektet de enkelte sikkerhedsforanstaltninger skal implementeres. Dokumentation for opfyldelse af de identificerede sikkerhedsforanstaltninger dokumenteres jf. CSM-RA, bilag 1, afsnit 4 og ved anvendelse af Skabelon 116-l "Farelog".
- 3.6.4** Den gennemførte fareidentifikation, herunder grundlaget for fareidentifikationen, skal dokumenteres enten via [Skabelon 116-c "Systemdefinition inkl. sikkerhedsplan"], referat eller separat notat. Følgende forhold skal som minimum dokumenteres:
- Hvornår fareidentifikationen er gennemført
 - Grundlaget for fareidentifikationen
 - Deltagere, deres rolle/funktion og deres kompetencer (mini cv)
 - Fremgangsmåde for fareidentifikation
 - Resultat af fareidentifikationen
- 3.6.5** Fareidentifikationen (afs. 3.2.3) og risikoevalueringen (afs. 3.2.4) skal gentages/suppleres, hvis der opstår ændringer i projektet og dermed ændringer i grundlaget for fareidentifikationen.

Dokumentansvarlig: Sikkerhedschef	Version: 14.0	Ikrafttrædelsesdato: 04.07.2023	Udarbejdet/Gransket/Godkendt SFM/TDH, BOA/SFM	Side 3 af 9
--------------------------------------	------------------	------------------------------------	--	-------------

- 3.6.6** Hvis der er identificeret sikkerhedsforanstaltninger til en eller flere farer, som ikke kan dokumenteres implementeret internt i projektet, udgør disse en/flere sikkerhedsrelaterede anvendelsesbetingelser (SRACs). SRACs håndteres jf. procedure ID 106 "Håndtering af SRACs". Det skal i fareloggen defineres til hvilket tidspunkt i projektforsløbet hver enkelt SRAC skal være implementeret, afhængigt af hvornår faren optræder og skal være mitigeret, og det skal dokumenteres hvorledes SRACs er håndteret.
- 3.6.7** Når risikostyringsprocessen er afsluttet og der ikke er yderligere ændringer i projektet, opdateres systemdefinitionen [Skabelon 116-c "Systemdefinition inkl. sikkerhedsplan"], således den ikke længere er foreløbig og sikkerhedsdokumentation for projekteringsfasen tilvejebringes og listes i en samlet bilagsoversigt. Sikkerhedsplanen skal beskrive organisationen omkring projektet, den gennemførte fareidentifikation og videre risikoevaluering samt øvrige sikkerhedsaktiviteter ifm. projektering og udførelse af projektet. Sikkerhedsplanen skal ligeledes indeholde en beskrivelse af tilsyns- og kontrolaktiviteter, jf. krav i instruks 116-6 "Idriftsættelse".
- 3.6.8** Ændringsansvarlig/projektejer fremsender herefter følgende CSM-dokumentation til assessor:
- Systemdefinition inkl. Sikkerhedsplan [Skabelon 116-c "Systemdefinition inkl. sikkerhedsplan"]
 - Farelog [Skabelon 116-l "Farelog"].
 - Sikkerhedsdokumentation (jf. oplyst i bilagsoversigten)
 - Bilagsoversigt [Skabelon 116-n "CSM Bilagsoversigt"] inkl. bilag
- 3.6.9** Fremsendte dokumentation gennemgår assessment. Der etableres en dialog mellem ændringsansvarlige/ projektejeren og assessoren, indtil alle assessorens observationer er besvaret tilfredsstillende, hvormed alle observationer kan lukkes. I forbindelse med projektets besvarelse af observationerne kan der opstå behov for at opdatere CSM dokumentationen, i hvilken forbindelse det skal afgøres om opdateringen er forårsaget af en ændring i projektet. Hvis der er sket en ændring i projektet, skal pkt. 3.6.1 – 3.6.8 gennemgås igen.
- 3.6.10** Når alle observationer er lukket tilfredsstillende, udarbejder assessor sin sikkerhedsvurderingsrapport (SVR) og i tilfælde af godkendelse af køretøj, kan sagkyndig evt. udstede nye certifikater/attester og fremsender disse til Aarhus Letbane.
- 3.7** Hvis ændringen er vurderet ikke signifikant jf. pkt. 3.2, skal sikkerhedschefen på baggrund af sikkerhedsvurderingsrapporten udstede en godkendelse ved anvendelse af Skabelon 116-g "Godkendelse af risikostyringsproces", hvorefter projektet kan indsende en letbanesikkerhedsplan til godkendelse, jf. procedure ID 450 "Planlægning af arbejder i og ved letbaneanlæg". I godkendelse af risikostyringsproces skal der ifm. ændringer i infrastrukturen være vilkår om assessering af Tillæg 1 (er) og 2, som planlagt i CSM dokumentationen, og deraf tilhørende opdateringer af sikkerhedsvurderingsrapporten.
- 3.8** Hvis ændringen er vurderet signifikant jf. pkt. 3.2, skal Aarhus Letbane ansøge om ibrugtagningstilladelse til den pågældende ændring ved Trafikstyrelsen jf. Procedure ID 120 "Ansøgning til Trafikstyrelsen".
- 3.9** Trafikstyrelsen udsteder en ibrugtagningstilladelse til ændringen, med vilkår om indsendelse af Tillæg 1(er) og 2, som planlagt i CSM dokumentationen. På baggrund af udstedt ibrugtagningstilladelse, kan der udfærdiges og godkendes en letbanesikkerhedsplan, jf. procedure ID 450 "Planlægning af arbejde i og ved letbaneanlæg".
- 3.10** Med henblik på rettidig opfyldelse af godkendelsens eller ibrugtagningstilladelsens vilkår om Tillæg 1(er) senest 6 uger efter den pågældende ændring er idriftsat og Tillæg 2 senest 6 måneder efter den pågældende ændring er idriftsat, skal ændringsansvarlig/projektejer inden den angivne frist indsamle sikkerhedsdokumentation for udførelsesfasen og opdatere CSM dokumentation, som assesseres og

Dokumentansvarlig: Sikkerhedschef	Version: 14.0	Ikrafttrædelsesdato: 04.07.2023	Udarbejdet/Gransket/Godkendt SFM/TDH, BOA/SFM	Side 4 af 9
--------------------------------------	------------------	------------------------------------	--	-------------

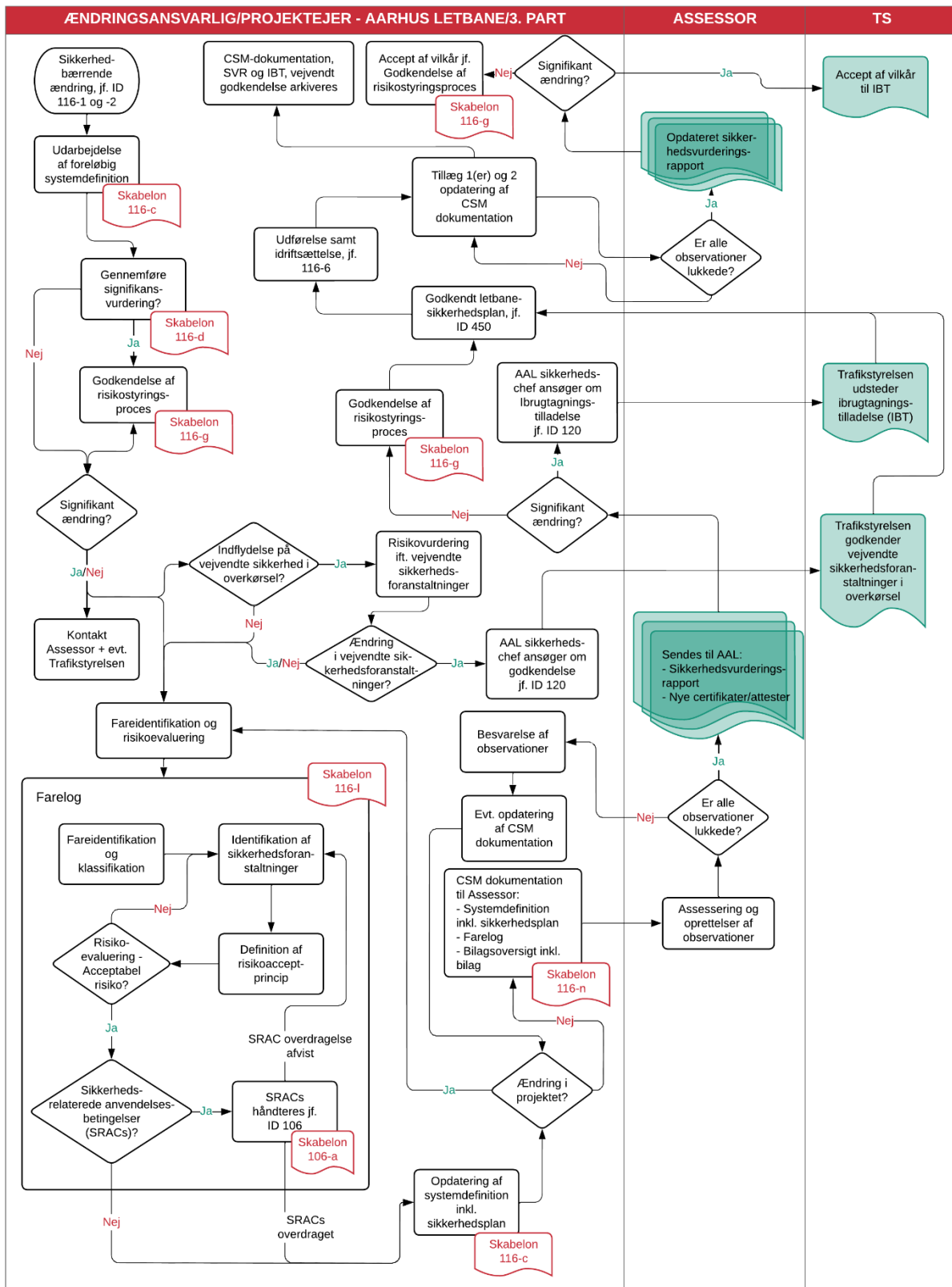
sikkerhedsvurderingsrapport opdateres, hvorved denne dokumentation kan fremsendes til enten Aarhus Letbanes sikkerhedschef eller Trafikstyrelsen, jf. Procedure ID 120 "Ansøgning til Trafikstyrelsen", med henblik på at dokumentere, at alle letbanesikkerhedsmæssige forhold er håndteret ifm. udførelse og idriftsættelse af ændringen.

- 3.11 Det er ændringsansvarlige/projektejers ansvar at sikre rettidig indsendelse af Tillæg 1(er) og 2.
- 3.12 Alt dokumentation til risikostyringsprocessen arkiveres i SLS, jf. afsnit 5.

Se procestegning i **Figur 1**.

Dokumentansvarlig: Sikkerhedschef	Version: 14.0	Ikrafttrædelsesdato: 04.07.2023	Udarbejdet/Gransket/Godkendt SFM/TDH, BOA/SFM	Side 5 af 9
--------------------------------------	------------------	------------------------------------	--	-------------

Figur 1 - CSM risikostyringsproces for ændringer – processtegning.



4. Referencer

Dokumentansvarlig: Sikkerhedschef	Version: 14.0	Ikrafttrædelsesdato: 04.07.2023	Udarbejdet/Gransket/Godkendt SFM/TDH, BOA/SFM	Side 6 af 9
--------------------------------------	------------------	------------------------------------	--	-------------

- CSM-RA: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) Nr. 402/2013 af 30. april 2013 om den fælles sikkerhedsmetode til risikoevaluering og -vurdering og ophævelse af forordning (EF) Nr. 352/2009
- Bek. nr. 115 af 31/01/2014: Bekendtgørelse om sikkerhedsforanstaltninger i jernbaneoverkørsler, der er åbne for almindelig færdsel
- Bek. nr. 711 af 20/05/2020: Bekendtgørelse om ibrugtagningstilladelse for delsystemer i jernbaneinfrastrukturen
- Procedure ID 106 "Håndtering af SRACs"
- Procedure ID 116 "Ændringsstyring"
- Instruks 116-1 "Organisationsændring"
- Instruks 116-2 "Vurdering af ændring"
- Instruks 116-6 "Idriftsættelse"
- Skabelon 116-c "Systemdefinition inkl. sikkerhedsplan"
- Skabelon 116-d "Signifikansvurdering"
- Skabelon 116-g "Godkendelse af risikostyringsproces"
- Skabelon 116-l "Farelog"
- Skabelon 116-n "CSM Bilagsoversigt"
- Procedure ID 120 "Ansøgning til Trafikstyrelsen"
- Procedure ID 450 "Planlægning af arbejde i og ved letbaneanlæg"

5. Registreringer

#	Navn	Ansvarlig for arkivering	Arkiveringssted	Arkiveringstid
1	Foreløbig systemdefinition Systemdefinition inkl. sikkerhedsplan	Ændringsansvarlig	AAL Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 116 Ændringer/CSM dokumentation - IP	Slettes aldrig
2	Evt. signifikansvurdering	Ændringsansvarlig	AAL Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 116 Ændringer/CSM dokumentation - IP	Slettes aldrig
3	Farelog	Ændringsansvarlig	AAL Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 116 Ændringer/CSM dokumentation - IP	Slettes aldrig

4	Bilagsoversigt inkl. bilag (herunder sikkerhedsdokumentation)	Ændringsansvarlig	AAL Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 116 Ændringer/CSM dokumentation - IP	Slettes aldrig
5	Aftale om overdragelse af SRACs	Ændringsansvarlig	AAL Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 106 SRAC	Slettes aldrig
6	Sikkerhedsvurderingsrapport (er)	Sikkerhedschef	AAL Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 116 Ændringer/CSM dokumentation - IP	Slettes aldrig
7	Evt. nye certifikater/attester	Sikkerhedschef	AAL Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/ 07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 116 Ændringer/CSM dokumentation - IP	Slettes aldrig
8	Godkendelse af risikostyringsproces (skabelon 116-g)	Sikkerhedschef	AAL Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/ 07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 116 Ændringer/Godkendelse af risikostyringsproces	Slettes aldrig
9	Oversigt over screeningsnotater og signifikansvurderinger	Sikkerhedschef	AAL Sikkerhedsledelsessystem/2. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 116 Ændringer	Slettes aldrig
10	Ansøgning om Ibrugtagningstilladelse inkl. dokumentation	Sikkerhedschef	AAL Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/ 07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 120 Ansøgninger til TS (Godkendelser)	Slettes aldrig
11	Ibrugtagningstilladelse og/eller typegodkendelse	Sikkerhedschef	AAL Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/ 07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 120 Ansøgninger til TS (Godkendelser)	Slettes aldrig
12	Ansøgning om og Trafikstyrelsens accept af fremsendte tillæg 1 og 2	Sikkerhedschef	AAL Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/ 07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 120 Ansøgninger til TS (Godkendelser)	Slettes aldrig

6. Versionshistorik

Version	Ændret af	Dato	Beskrivelse
1.1	CP	18.07.2017	Første udgave
1.2	CP	xx.12x2017	
2.0	VIJ	13.02.2020	Tilpasset ny skabelon Grundig omskrivning af processen Tilføjet procestegning
3.0	VIJ	07.10.2020	- Præciseret, at ikke-signifikante ændringer skal assesseres men <u>ikke</u> godkendes af styrelsen efter TBBSTs bemærkning fra fornyelses tilsyn - Justeret processen for harsardworkshop - Erstattet "AAL overordnet farelog" med "AAL overordnet SRACs liste"
4.0	PEM	04.01.2021	Tilpasset titel til ID 120 efter ændring af denne
5.0	VIJ	01.02.2021	- Indført engelsk version af signifikansvurdering (skabelon 116-d-EN). Den danske version har dermed fået et nyt nr. (skabelon 116-d-DK)
6.0	VIJ	16.03.2021	- Ændret "Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen" til "Trafikstyrelsen efter myndighedens navneskift
7.0	VIJ	15.04.2021	- Indført Skabelon 116-l
8.0	VIJ	20.04.2021	- Rettet arkiveringssted for SRACs liste - Ændret "central farelog" til "overordnet SRACs liste" i procestegning
9.0	PEM	16.11.2021	- Begreb "hasard" er ændret til "fare", så der bruges kun ét ord til det samme begreb. - Tilføjet henvisning til ID 106 (punkt 3.2.5)
10.0	SFM	11.02.2022	- Præcisering af Gyldighedsområde (afs. 1) og Formål (afs. 2). - Gennemgribende opdatering af Instruktion (afs. 3), hvor risikostyringsprocessen er blevet uddybet. Figur 1 er opdateret tilsvarende. - Proces ift. vejvendte sikkerhedsforanstaltninger i sikrede overkørsler tilføjet. Intern sagsbehandling/godkendelse af risikostyringsproces udbygget, jf. skabelon 116-g. - Referencer er tilpasset i hvilken forbindelse skabelon 116-e Risikoanalyse og skabelon 116-f Sikkerhedsdokumentation er udgået af SLS. - Registrering (afs. 5) er tilpasset jf. opdateringer i afsnit 3. - Engelsk version af signifikansvurdering (skabelon 116-d-EN) udgår, hvorved den danske version omdøbes til blot 116-d.
11.0	SFM	23.02.2022	Mindre rettelser af diverse reference og henvisninger.
12.0	BOA	30.09.2022	Reference til arbejdstilladelse jf. Procedure ID 450 er ændret til letbanesikkerhedsplan.
13.0	SFM	27.03.2023	Der er tilføjet en supplerende aktivitet (pkt. 3.3) ift. registrering af godkendelse af risikostyringsproces "Oversigt over screeningsnotater og signifikansvurderinger". "Oversigt over screeningsnotater og signifikansvurderinger" er tilføjet i afsnit 5.
14.0	SFM	04.07.2023	Der er gennemført mindre justeringer i afsnit 5 Registreringer. SLS mappen "AAL Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/AsBo documentation er slettet og indholdet er flyttet over i AAL Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/ 07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/ID 120 Ansøgninger til TS/Assessor.