

Sagsbehandling af 3. parts projekter

Instruks – 116-4

1. Gyldighedsområde

Denne instruks understøtter følgende procedure:

Procedure ID 116 ”Ændringsstyring”

I denne sammenhæng betragtes et 3. partsprojekt som værende et projekt, som drives og gennemføres udenfor Aarhus Letbane I/S’ (herefter AAL) organisation, men som udføres i eller ved den infrastruktur, som Aarhus Letbane forvalter, og som kan påvirke letbanesikkerheden.

2. Formål

Formålet med denne instruks er at beskrive sagsbehandlingen af 3. partsprojekter på strækninger, hvor AAL er infrastrukturforvalter, og når bygherren er udenfor AAL’s organisation og dermed ikke nødvendigvis er bekendt med AAL’s infrastrukturansvar, herunder hvilke krav sikkerhedsledelsessystemet stiller til gennemførelse af 3. partsprojekter.













Instruksen skal sikre, at sagsbehandlingen følger love, regler og normer på letbaneområdet, samt at 3. part får kendskab til AAL’s krav på området. Instruksen skal desuden sikre, at kommunikationen internt såvel som eksternt formidles og registreres i henhold til SLS.

3. Instruks

3. part er betegnelse for en aktør/projektejer, som ikke er en del af AAL’s egen organisation. 3. part kan f.eks. være en af de kommuner, som letbaneinfrastrukturen ligger i, ledningsejere og forsynings-selskaber, naboer (privat, erhverv, offentlig) til infrastrukturen, Banedanmark, DSB, Vejdirektoratet, Regionen eller Staten. 3. part kan også være repræsenteret af en rådgivende virksomhed. AAL kan i nogle tilfælde og iht. særskilt samarbejdsaftale bistå 3. part med projektgennemførelse eller på anden vis teknisk og juridisk bistand. Alle sådanne aftaler skal godkendes af AAL adm. direktør.

Processen for håndtering af 3. partsprojekter afhænger af, hvilken strækning projektet vedrører, idet der for de forskellige delstrækninger er forskellige ejerforhold. De forskellige ejerforhold påvirker processen for sagsbehandling af 3. partsprojekter. Ejerforholdene er illustreret i Tabel 1, og de procesuelle konsekvenser heraf er beskrevet i afsnit 3.3.

Dokumentansvarlig: Sikkerhedschef	Version: 9.0	Ikrafttrædelsesdato: 04.07.2023	Udarbejdet/Gransket/Godkendt BOA/SFM/SFM	Side 1 af 10
--------------------------------------	-----------------	------------------------------------	---------------------------------------------	--------------

Strækning	Infrastruktur ejer	Areal ejer	Infrastrukturforvalter
Lisbjergbanen & Hinnerupbanen			
Grenåbanen			
Aarhus H – Rosenhøj			
Odderbanen (Indtil Rosenhøj)			

Tabel 1 - Oversigt over infrastruktur ejer, areal ejer og infrastrukturforvalter på strækningerne på Aarhus Letbane.

3.1 Indledende kontakt fra 3. part

- 3.1.1** 3. parts retter henvendelse til AAL via e-mailadressen OR-koordinator@aarhusletbane.dk. Som en del af den indledende henvendelse skal 3. part fremsende en projektbeskrivelse. Kontakt fra 3. part kan også forekomme via andre kanaler.
- 3.1.2** OR-koordinatoren opretter en mappe til sagen, jf. afsnit 5. Sagerne oprettes med projektnummer og titel ud fra AAL-projektoversigt i Sharepoint. 3. parts projektet registreres ligeledes i oversigt – 3. parts projekter, jf. afsnit 5.
- 3.1.3** På baggrund af projektbeskrivelsen udfører OR-koordinatoren en indledende vurdering af om 3. partsprojektet udgør en ændring af infrastrukturen, som kan have indflydelse på letbanesikkerheden, samt om projektet omfatter en disponering over arealer, som ejes af anden part end AAL jf. Tabel 1. Denne indledende vurdering dokumenteres i oversigt – 3. parts henvendelser, kolonne ” Indledende vurdering ift. om 3. parts projektet kan udgøre en ændring med indflydelse på letbanesikkerheden”. Der er ikke krav om at denne vurdering dokumenteres i et screeningsnotat jf. Skabelon 116-b-I-DK/Skabelon 116-b-I-EN, da det senere er 3. partsprojektet, som skal gennemføre den formelle vurdering, jf. pkt. 3.2.1.
- 3.1.4** Dernæst besluttes det om det er OR-koordinatoren, som tilknyttes som 3. partskoordinator eller om der skal tilknyttes en projektleder, som 3. partsprojektleder. Som en hovedregel skal der tilknyttes en projektleder, hvis 3. partsprojektet indledningsvis vurderes at udgøre en ændring af infrastrukturen, som har indflydelse på letbanesikkerheden, da et sådant 3. partsprojektet indeholder en større grad af kompleksitet i relation til sagsbehandlingen. I den videre beskrivelse anvendelse den fælles betegnelse 3. partskoordinator.
- 3.1.5** Hvis der som følge af den indledende vurdering ikke er tvivl om at 3. partsprojektet ikke udgør en ændring, eller at denne ændring ikke har indflydelse på letbanesikkerheden, så gennemføres den videre sagsbehandling jf. procedure ID 450 ”Planlægning af arbejde i og ved letbaneanlæg”.
- 3.1.6** På baggrund af projektbeskrivelsen og den indledende dialog aftaler 3. partskoordinatoren den videre sagsgang med 3. partsprojektet. I forbindelse med den indledende dialog kan det f.eks. være aktuelt at afklare, om udførelsen af 3. partsprojektet får indvirkning på driften.
- 3.1.7** 3. partskoordinatoren beslutter efterfølgende, afhængigt af projektets omfang, om der skal indgås en aftale imellem 3. part og AAL I/S vedrørende afholdelse af AAL’s omkostninger til sagsbehandling. Som hovedregel skal der indgås aftale med 3. part, hvis projektet skal gennemføre en screening, jf.

Dokumentansvarlig: Sikkerhedschef	Version: 9.0	Ikrafttrædelsesdato: 04.07.2023	Udarbejdet/Gransket/Godkendt BOA/SFM/SFM	Side 2 af 10
--------------------------------------	-----------------	------------------------------------	---------------------------------------------	--------------

instruks 116-2. En evt. aftale udarbejdes jf. Skabelon 116-i "Tilrædelse af aftale om behandling af 3. parts projekter" samt evt. bilag jf. Skabelon 116-j " Bilag – standardvilkår ved ledningskrydsninger".

3.1.8 Når aftalen er underskrevet af 3. part, arkiveres den i SLS, jf. afsnit 5.

3. parts har til enhver tid ansvaret for at den dokumentation, der foreligger for 3. partsprojektet, er korrekt og retvisende, samt at udførelsen af ændringen (efter der er givet tilladelse) er i overensstemmelse med dokumentationen.

3.2 Afklaring af risikostyringsproces

3.2.1 3. part skal udføre screening af om 3. partsprojektet udgør en ændring af letbaneinfrastrukturen, og hvis det er tilfældet, vurdere om ændringen har indflydelse på letbanesikkerheden. Screeningen udføres jf. instruks 116-2 "Vurdering af ændring" og ved anvendelse af [Skabelon 116-b-I-DK/Skabelon 116-b-I-EN].

3.2.2 Når 3. partskoordinatoren modtager screeningsnotatet fra 3. partsprojektet, gennemfører 3. partskoordinator en indledende kvalitetssikring af dokumentet, med henblik på at sikre, at den gennemførte vurdering er udført i overensstemmelse med instruks 116-2 "Vurdering af ændring", og at den overordnede kvalitet er acceptabel. Hvis screeningsnotatet vurderes ikke at have en tilstrækkelig kvalitet, returneres evt. kommentarer til 3. partsprojektet, hvorefter 3. part har mulighed for at opdatere og genfremsende screeningsnotatet. Der er ikke krav om arkivering af denne indledende kvalitetssikring.

3.2.3 Inden screeningsnotatet kan godkendes af sikkerhedschefen, jf. instruks 116-2, pkt. 3.1.10, skal 3. partskoordinatoren sende det til faglig granskning ved relevante infrastrukturanvarlige i infrastrukturafdelingen. Relevante infrastrukturanvarlige afgøres ud fra hvilke fagområder/delsystemer 3. partsprojektet kan have indflydelse på. Den faglige granskning afsluttes med en indstilling til godkendelse, som formidles til sikkerhedschefen. 3. partskoordinatoren arkiverer den faglige granskning og afsluttende indstilling, jf. afsnit 5.

3.2.4 Hvis screeningen viser, at 3. partsprojektet enten ikke udgør en ændring eller at denne ændring ikke har indflydelse på letbanesikkerheden, er der ikke krav om nærmere risikostyring af 3. parts projektet. Den videre instruktion fortsættes fra pkt. 3.5.

3.2.5 Hvis screeningen viser, at 3. partsprojektet udgør en ændring med indflydelse på letbanesikkerheden, skal 3. partsprojektet gennemføre en risikostyringsproces iht. CSM-RA jf. Instruks 116-3 "CSM Risikoleidelse". 3. part afholder som skadevolder alle omkostninger i denne sammenhæng.

3. partsprojektet skal være opmærksom på, at så længe AAL's sikkerhedsledelsessystem ikke indeholder procedurer/instrukser for vurdering/godkendelse af gennemførte risikostyringsproces for ikke signifikante ændringer, gælder det mht. projekter, der er *en ændring af infrastrukturen og som kan have indflydelse på letbanesikkerheden*, at hvis de ikke er signifikante, skal sådanne ændringer alligevel behandles som signifikante ændringer, for så vidt angår risikostyringsprocessen og tilknytning af assessor. Ikke-signifikante ændringer behøver dog ikke at skulle opnå ibrugtagningstilladelse ved ansøgning til Trafikstyrelsen.

3.3 Høring ift. ændringen ved infrastruktur- og/eller arealejere

3.3.1 Hvis projektet medfører en ændring af letbaneinfrastrukturen, med indflydelse på letbanesikkerheden eller 3. partsprojektet jf. pkt. 3.1.3 omfatter disponering over anden parts arealer, som berører Lisbjergbanen/Hinnerupbanen eller Grenåbanen samt Aarhus H - Rosenhøj, skal 3. parts projektets sendes til høring ved hhv. Aarhus Kommune eller Banedanmark i kraft af de respektive ejerskabsforhold, jf. Tabel 1.

Dokumentansvarlig: Sikkerhedschef	Version: 9.0	Ikrafttrædelsesdato: 04.07.2023	Udarbejdet/Gransket/Godkendt BOA/SFM/SFM	Side 3 af 10
--------------------------------------	-----------------	------------------------------------	---------------------------------------------	--------------

- 3.3.2** Grundlaget for høringen skal som minimum bestå af en projektbeskrivelse.
- 3.3.3** For projekter, der vedrører Lisbjergbanen/Hinnerupbanen, Grenaabanen samt Aarhus H – Rosenhøj:
- 3. partskoordinatoren fremsender projektbeskrivelse og evt. anden dokumentation til kontaktperson hos den pågældende infrastruktur- og/eller arealejer jf. Tabel 1.
 - Infrastruktur- og/eller arealejer får en høringsfrist på 6 uger, til at forholde sig til 3. partsprojektet. Der er inden for de 6 uger mulighed for at stille spørgsmål til 3. partsprojektet og evt. efterspørge supplerende materiale.
 - Infrastruktur- og/eller arealejer returnerer inden for høringsfristen et høringssvar til 3. partskoordinatoren. Er høringssvaret positivt, kan det ligge til grund for godkendelse af letbanesikkerhedsplanen jf. Procedure ID 450 ”Planlægning af arbejde i og ved letbaneanlæg”.

Er høringssvaret negativt vurderer 3. partskoordinatoren i dialog med 3. part om 3. partsprojektet evt. skal justeres, med henblik på at opnå et positivt høringssvar. Om nødvendigt involveres infrastruktur- og/eller arealejer i dialogen.

Modtages der ikke noget høringssvar inden for fristen på de 6 uger, antager AAL af infrastruktur- og/eller arealejer ikke har nogen indsigelser imod 3. partsprojektet, og AAL kan godkende letbanesikkerhedsplan jf. Procedure ID 450 ”Planlægning af arbejde i og ved letbaneanlæg”. (se pkt. 3.5)

3.4 Risikostyringsproces og faglig granskning

- 3.4.1** I forbindelse med at 3. partsprojektet påbegynder gennemførelse af risikostyringsprocessen informeres 3. partskoordinatoren om hvilken evt. rådgiver (til gennemførelse af risikostyringsprocessen) og assessor som er tilknyttet projektet.
- 3.4.2** 3. part fremsender evt. signifikansvurdering (inkl. systemdefinition og evt. yderligere projektmateriale) til 3. partskoordinatoren, for videre godkendelse.
- 3.4.3** Hvis projektet har valgt at udføre en signifikansvurdering [skabelon 116-d], skal denne sammen med den foreløbige systemdefinition [skabelon 116-c ”Systemdefinition inkl. sikkerhedsplan”] og underliggende bilag/projektmateriale indsendes til 3. partskoordinatoren, som ekspederer til godkendelse ved sikkerhedschefen, jf. instruks 116-3, pkt. 3.3. Godkendelse af signifikansvurderingen returneres til projektet.
- 3.4.4** Når der ifm. gennemførelse af risikostyringsprocessen er gennemført fareidentifikation og lavet en farelog [skabelon 116-l ”Farelog” anvendes] samt at systemdefinition inkl. sikkerhedsplan er opdateret efter gennemført fareidentifikation, skal 3. partskoordinatoren sende CSM-dokumentationen til faglig granskning ved relevante infrastrukturansvarlige i infrastrukturafdelingen. Relevante infrastrukturansvarlige afgøres ud fra hvilke fagområder/delsystemer 3. partsprojektet kan have indflydelse på (se systemdefinitionens systemafgrænsning). Den faglige granskning afsluttes med en indstilling til godkendelse, som formidles til sikkerhedschefen. 3. partskoordinatoren arkiverer den faglige granskning og afsluttende indstilling (kommentering/maillkorrespondance), jf. afsnit 5.
- 3.4.5** Det skal af den pågældende infrastrukturansvarlige ifm. den faglige granskning besluttes, om ændringerne, som udføres af 3. partsprojektet, skal gennemgå overdragelse til drift, jf. procedure ID 451

Dokumentansvarlig: Sikkerhedschef	Version: 9.0	Ikrafttrædelsesdato: 04.07.2023	Udarbejdet/Gransket/Godkendt BOA/SFM/SFM	Side 4 af 10
--------------------------------------	-----------------	------------------------------------	---------------------------------------------	--------------

”Overtagelse til drift”. Hvis det er tilfældet, skal dette indgå som et vilkår i letbanesikkerhedsplanen, jf. pkt. **Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.**

3.4.6 Hvis 3. part ifm. projektering og risikostyring eller AAL infrastrukturansvarlige ifm. faglig granskning identificerer afvigelser fra AAL’s tekniske sikkerhedsregelgrundlag, skal der ansøges om dispensation jf. Procedure ID 193 ”Dispensation fra krav eller regler”.

3.4.7 Forud for godkendelse af risikostyringsproces (pkt. 3.4.8) eller ansøgning om ibrugtagningstilladelse (pkt. 3.4.9), skal 3. parts projektet levere en tidsplan for udarbejdelse og indsendelse af Tillæg 1 og 2 (se pkt. 3.6.4), som er afstemt med assessor. Tidsplanen kan med fordel indgå direkte i CSM-dokumentationen, men kan også leveres separat. Dette skal sikre rettidig fremsendelse af Tillæg 1 og 2 og muliggøre opfølgning på dette fra 3. partskoordinatoren.

3.4.8 Hvis 3. partsprojektet er godkendt som ikke signifikant, jf. pkt. 3.4.3, sender 3. partskoordinatoren den samlede CSM-dokumentation samt en anmærkningsfri sikkerhedsvurderingsrapport til godkendelse ved sikkerhedschefen. På den baggrund kan sikkerhedschefen udstede en godkendelse iht. Skabelon 116-g ”Godkendelse af risikostyringsproces”, som vurdering af og dokumentation for at 3. partsprojektet har gennemgået korrekt risikostyringsproces iht. AAL’s sikkerhedsledelsessystem (instruks ID 116-3 ”CSM Risikoledeelse”).

3.4.9 Hvis 3. partsprojektet er vurderet signifikant, jf. instruks 116-3, pkt. 3.2, kan der, når der foreligger en anmærkningsfri sikkerhedsvurderingsrapport fra assessor, ansøges om ibrugtagningstilladelse jf. instruks 116-3, pkt. 3.7. Når der foreligger en ibrugtagningstilladelse fra Trafikstyrelsen, fortsætter den videre instruktion fra pkt. 3.5.

3.5 Tilladelse til udførelse af 3. partsprojekt

3.5.1 Når 3. partsprojektet har gennemgået evt. høring ved infrastruktur- og/eller arealejer (pkt. 3.3) samt fået godkendt risikostyringsprocessen, enten dokumenteret ved Godkendelse af risikostyringsproces [skabelon 116-g] eller ibrugtagningstilladelse (jf. pkt. 3.4), skal 3. part have udfærdiget og godkendt en letbanesikkerhedsplan inden 3. partsprojektet må igangsættes. Letbanesikkerhedsplanen og tilhørende dokumenter, herunder sporspærringscirkulærer og kørestrømsafbrydelsescirkulærer, udfærdiges og godkendes jf. procedure ID 450 ”Planlægning af arbejde i og ved letbaneanlæg”.

3.6 Krav til 3. part ift. opfølgning på udførelsen

3.6.1 Krav til 3. parts projektet ift. udførelsen og opfølgningen på udførelsen fremgår bl.a. af

- Bilag – standardvilkår ved ledningskrydsninger
- CSM-dokumentationen
- Godkendelse af risikostyringsproces/ibrugtagningstilladelse
- Godkendt Letbanesikkerhedsplan

3.6.2 3. partsprojektet har ansvaret for at sikkerhedsforanstaltninger (sikkerhedskrav og aktiviteter til opfyldelse af sikkerhedskrav), jf. projektets farelog og evt. øvrige vilkår i ovenstående dokumentation, er implementeret forud for at den ændrede infrastruktur tages i drift.

3.6.3 Idriftsættelse af ændringer skal gennemføres jf. Instruks 116-6 ”Idriftsættelse af ændringer”.

3.6.4 3. partsprojektet har ansvaret for at sikre rettidig opfyldelse af godkendelsens eller ibrugtagningstilladelsens Vilkår om aflevering af Tillæg 1(er) og Tillæg 2, jf. instruks 116-3 ”CSM-Risikoledeelse”, afsnit 3.9.

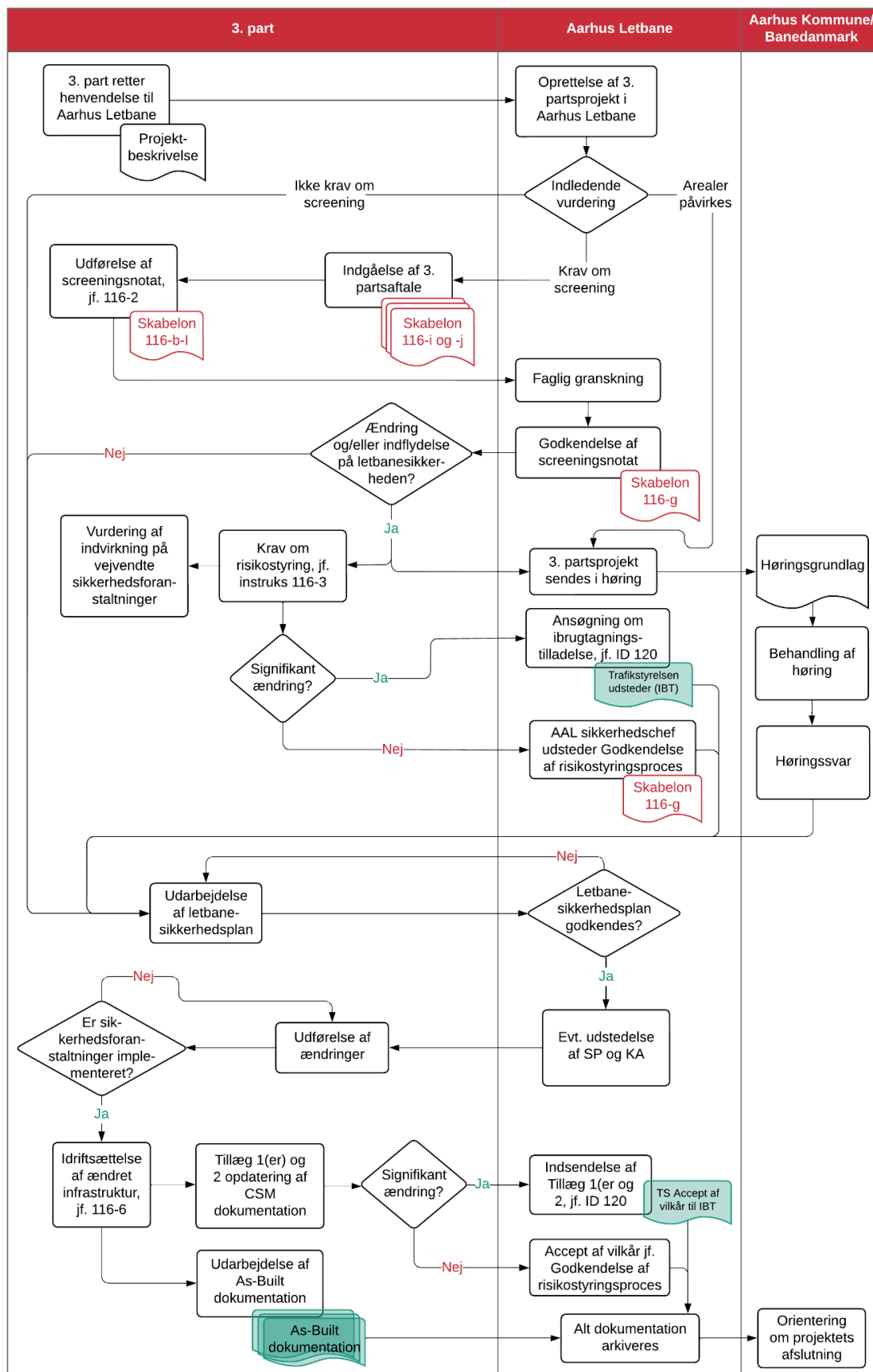
Dokumentansvarlig: Sikkerhedschef	Version: 9.0	Ikrafttrædelsesdato: 04.07.2023	Udarbejdet/Gransket/Godkendt BOA/SFM/SFM	Side 5 af 10
--------------------------------------	-----------------	------------------------------------	---------------------------------------------	--------------

- 3.6.5 Hvis projektet medfører blivende ændringer i et delsystem i AAL, så skal 3. partsprojektet levere relevant som-udført dokumentation (As-built) jf. procedure ID 175 "Styring af teknisk dokumentation" senest 6 uger efter endt udførelse.
- 3.6.6 3. partskoordinatoren sikrer, at alt dokumentationen arkiveres på den pågældende sag, jf. afsnit 5. Dokumentation, i forbindelse med ledningskrydsninger, skal indeholde informationer om krydsningssart, dybder under sporet og krydsningsvinkel.
- 3.6.7 For projekter, som jf. pkt. 3.3.3 har været i høring ved Aarhus Kommune eller Banedanmark, henvender 3. partskoordinatoren sig til infrastruktur- og/eller arealejer og orienterer om, at projektet er udført og afsluttet.

Figur 1 beskriver proces og sagsbehandling af 3. partsprojekter.

Dokumentansvarlig: Sikkerhedschef	Version: 9.0	Ikrafttrædelsesdato: 04.07.2023	Udarbejdet/Gransket/Godkendt BOA/SFM/SFM	Side 6 af 10
--------------------------------------	-----------------	------------------------------------	---------------------------------------------	--------------

Figur 1 - Procestegning for 3. partsprojekter



4. Referencer

- Procedure ID 116 "Ændringsstyring"
- Instruks 116-2 "Vurdering af ændring"
- Instruks 116-3 "CSM risikoledeelse i forbindelse med ændringer"
- Instruks 116-6 "Idriftsættelse af ændringer i infrastruktur/materiel"
- Skabelon 116-b-I-DK "Screeningsnotat vedr. letbanesikkerhed - INFRASTRUKTUR"
- Skabelon 116-b-I-EN "Screening note concerning light rail safety - INFRASTRUCTURE"
- Skabelon 116-c "Systemdefinition inkl. Sikkerhedsplan"
- Skabelon 116-d "Signifikansvurdering"
- Skabelon 116-g "Godkendelse af risikostyringsproces"
- Skabelon 116-i "Tiltrædelse af aftale om Aarhus Letbane I/S' behandling af 3. parts projekter"
- Skabelon 116-j "Bilag – standardvilkår ved ledningskrydsninger"
- Skabelon 116-l "Farelog"
- Procedure ID 175 "Styring af teknisk dokumentation"
- Procedure ID 193 "Dispensation fra krav eller regler"
- Procedure ID 450 "Planlægning af arbejde i og ved letbaneanlæg"
- Procedure ID 451 "Overtagelse til drift"

5. Registreringer

#	Navn	Ansvarlig for arkivering	Arkiveringssted	Arkiveringstid
1	Sagsoprettelse	3. partskoordinator	Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/Ændringer/3. parts sager/PROJEKTITTEL	Slettes aldrig
2	Oversigt - 3. parts henvendelser	3. partskoordinator	Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/Ændringer/3. parts sager	Slettes aldrig
3	3. parts aftale	3. partskoordinator	Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/Ændringer/3. parts sager/PROJEKTITTEL	Slettes aldrig
4	Evt. standardvilkår ved ledningskrydsninger	3. partskoordinator	Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/Ændringer/3. parts sager/PROJEKTITTEL	Slettes aldrig
5	Screeningsnotat inkl. faglig granskning	3. partskoordinator	Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/Ændringer/3. parts sager/PROJEKTITTEL	Slettes aldrig
6	Evt. systemdefinition	3. partskoordinator	Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/Ændringer/3. parts sager/PROJEKTITTEL	Slettes aldrig

7	Evt. signifikansvurdering	3. partskoordinator	Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/Ændringer/3. parts sager/PROJEKTTITEL	Slettes aldrig
8	CSM-Dokumentation for gennemført risikostyringsproces	3. partskoordinator	Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/Ændringer/3. parts sager/PROJEKTTITEL	Slettes aldrig
9	Sikkerhedsvurderingsrapport inkl. opdatering ifm. Tillæg 1 og 2	3. partskoordinator	Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/Ændringer/3. parts sager/PROJEKTTITEL	Slettes aldrig
10	Godkendelse af risikostyringsproces (screeningsnotat, risikostyring – projektering, risikostyring – udførelse)	3. partskoordinator	Sikkerhedsledelsessystem/02. SLS/07. Registreringer og oversigter/07.01. Ledelse/Ændringer/3. parts sager/PROJEKTTITEL	Slettes aldrig

6. Versionshistorik

Version	Ændret af	Dato	Beskrivelse
1.0	VIJ	17.02.2020	Overført fra Instruks 116-6 ver. 1.1 Tilpasset ny skabelon Tilpasning af processen: - "3. partskoordinator" i stedet for "Infrastrukturansvarlig" som ansvarlig for sagsbehandling - "3. partskoordinator" i stedet for "Sikkerhedschef" hvor relevant - Indført "CSM tilladelsen" - Link til procedure ID 150 - Justeret på procestegninger
2.0	PEM	19.05.2020	- Tilføjet sætning "Vær opmærksom på, at for nuværende betragtes alle ændringer på infrastrukturen, som kan påvirke letbanesikkerheden, som værende signifikante, og skal derfor assesseres og godkendes af Trafikbolig og byggestyrelsen." i § 3.1.5
3.0	VIJ	09.10.2020	- Præciseret, at ikke-signifikante ændringer skal assesseres men <u>ikke</u> godkendes af styrelsen efter TBBSTs bemærkning fra fornyelses tilsyn - Ændret "OR-koordinator" til "3. partskoordinator" - Samlet alle 3 strækninger under et afsnit i et forsøg på at gøre instruksen mere overskueligt - Procestegninger er rettet til - Opdateret procedure nr. ID 450
4.0	VIJ	06.01.2021	- Tilføjet Skabelon 116-i og Skabelon 116-j under punkt 3.1.2. - Præciseret under punkt 3.1.9, hvornår man kommer tilbage til nærværende proces efter CSM-proces. - Tilføjet Skabelon 116-j under punkt 3.1.16 samt i referencelisten - Rettet procestegning for udarbejdelse af ansøgning
5.0	VIJ	01.02.2021	- Fjernet begreber "krydsningstilladelse" og "gravetilladelse" - Indført engelsk version af signifikansvurdering (skabelon 116-d-EN). Den danske version har dermed fået et nyt nr. (skabelon 116-d-DK)
6.0	SFM	11.02.2022	Instruksen er gennemgribende omskrevet og omdisponeret, uden der dog er ændret fundamentalt i kravene til hvorledes 3. parts projekter skal håndteres. Instruksen er inddelt i 6 overordnede afsnit, som repræsenterer de overordnede trin et 3. partsprojekt skal gennemgå. Ejerskabsforhold er opdateret. Mindre opdatering af referenceafsnit. Mindre opdatering af registreringsafsnit. Engelsk version af signifikansvurdering (skabelon 116-d-EN) udgår, hvorved den danske version omdøbes til blot 116-d.
7.0	SFM	23.02.2022	Afsnit 3.1.3 opdateret med krav om dokumentation af indledende vurdering af 3. parts projekter i oversigt – 3. parts henvendelser.
8.0	BOA	30.09.2022	Reference til arbejdstilladelse jf. Procedure ID 450 er ændret til letbanesikkerhedsplan. Krav om afstemt tidsplan for udarbejdelse af Tillæg 1 og 2 tilføjet i pkt. 3.4.7.
9.0	BOA	04.07.2023	Pkt. 3.1.2 opdateret således der tildes projekt ID i overensstemmelse med opdaterede retningslinjer i Aarhus Letbane. Pkt. 3.3.3 og 3.3.4 er skrevet sammen. Pkt. 3.6.7 og 3.6.8 er ligeledes skrevet sammen. Pkt. 3.6.5: Reference til procedure ID 175 tilføjet.