

Særligt arbejde - Retningslinjer

Instruks – 450-2

1. Gyldighedsområde

Denne instruktion understøtter følgende procedure:

Procedure ID 450 "Planlægning af arbejder i og ved letbaneanlæg

2. Formål

Formålet er at beskrive hvilke krav der gør sig gældende ved arbejde i og ved letbaneanlæg på områder, hvor der normalt er offentlig adgang eller private, tilstødende områder eller hvis der er risiko for at sikkerheds- og respektafstande overskrides.

3. Instruktion

Arbejde i områder, hvor der normalt er offentlig adgang eller private områder, der ligger op til Letbanens område eller hvis der er risiko for at arbejdet kan overskride sikkerheds- og respektafstande betegnes som "særligt arbejde". Ved særligt arbejde fastsætter OR-koordinatoren i samarbejde med bygherre og entreprenør de sikkerhedsmæssige foranstaltninger for det pågældende arbejde. Disse beskrives i en letbanesikkerhedsplan som skal godkendes inden arbejdet påbegyndes

Nedenfor er beskrevet nogle gængse retningslinjer i forbindelse med særligt arbejde som med fordel kan refereres til i forbindelse med udfærdigelse af en letbanesikkerhedsplan.

3.1 Sikkerhedsmæssige foranstaltninger på perroner, områder med offentlig adgang samt private områder der grænser op til letbanens område.

3.1.1 Arbejde på perroner

Som udgangspunkt fastsættes de sikkerhedsmæssige foranstaltninger ved arbejde på perroner ud fra følgende kriterier:

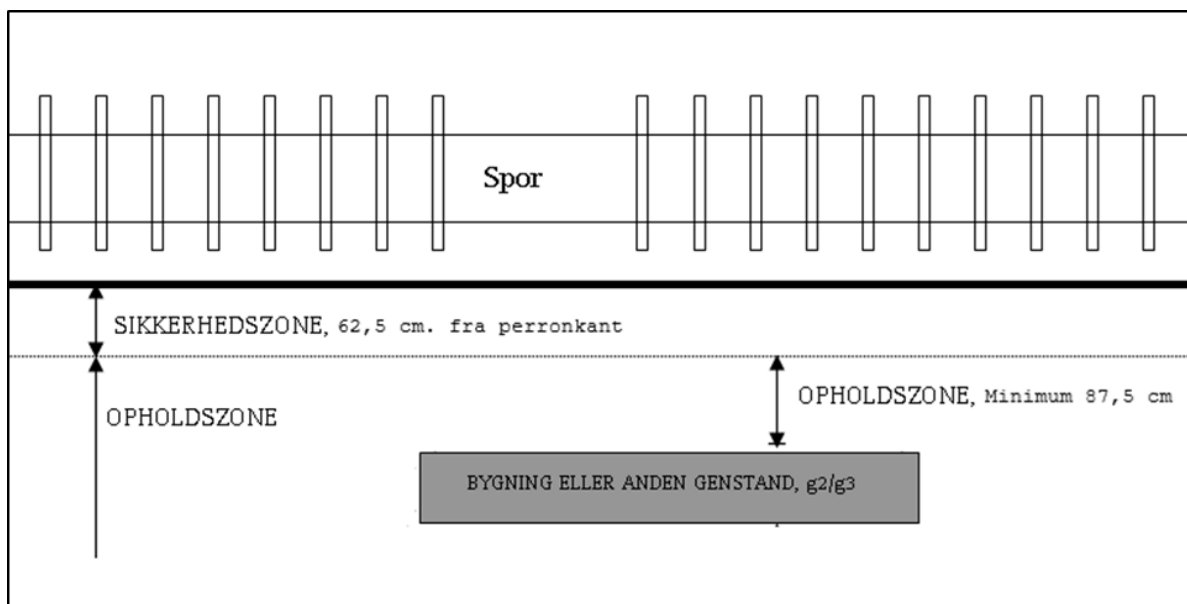
- a. Arbejde uden for sikkerhedszonen på perroner
 1. Arbejde hvor opgaven udføres udenfor sikkerhedszonen – eller som ikke er i risiko for at overskride sikkerhedszonen, som er 62,5 cm fra perronforkant (LBN1-9), kan udføres uden et gyldigt legitimationskort til Aarhus Letbane.
 2. Sikkerhedszonen på perroner vil være markeret som gul afstribring eller taktil belægning (se **Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.**).
 3. Ved arbejde uden for sikkerhedszonen skal der som minimum, anvendes klasse 2 refleksbeklædning, eksempelvis i form af sikkerhedsvest (DS/EN ISO 20471)

Dokumentansvarlig: Drifts- og vedligeholdelseschef	Version: 3.0	Ikrafttrædelsesdato: 01.10.2023	Udarbejdet/Gransket/Godkendt VIJ/MMO/MMO	Side 1 af 5
--	-----------------	------------------------------------	---	-------------

4. Arbejdet skal til enhver tid kunne udføres uden for de angivne respektafstande til letbanens spændingsførende konstruktioner. Afstandene fremgår af Figur 2-5.

b. Arbejde inden for sikkerhedszonen på perroner

1. Arbejde inden for sikkerhedszonen, 62,5 cm. fra perronkant (LBN1-9), vil alt efter typen af arbejde og udførelse muligvis kræve vagtpost/sporspærring.
2. Ved arbejde inden for sikkerhedszonen kræves der gyldigt legitimationskort til Aarhus Letbane.
3. Ved arbejde inden for sikkerhedszonen skal der anvendes klasse 3 refleksbeklædning (DS/EN ISO 20471).



Figur 1: Sikkerheds- og opholdszoner på perron

3.1.2 Arbejde på offentlige områder i og ved letbaneanlæg samt private, tilstødende områder.

Som udgangspunkt fastsættes de sikkerhedsmæssige foranstaltninger ved arbejde i og ved letbaneanlæg på områder med offentlig adgang eller private, tilstødende områder ud fra følgende kriterier:

a. Arbejde uden for sikkerhedsafstand for personer og maskiner på offentlige arealer og private, tilstødende områder

1. Arbejde hvor opgaven udføres udenfor sikkerhedsafstanden på 1,75 meter for personer (2 meter for maskiner) til nærmeste skinne, og hvor der ikke er risiko for at overskride sikkerhedsafstanden, kan som udgangspunkt udføres uden gyldigt legitimationskort til Aarhus Letbane.
2. Ved arbejde uden for sikkerhedsafstandene skal der som minimum, anvendes klasse 2 refleksbeklædning (DS/EN ISO 20471)
3. Arbejdet skal til enhver tid kunne udføres uden for de angivne respektafstande til letbanens spændingsførende konstruktioner. Afstandene fremgår af Figur 2-5

b. Arbejde indenfor sikkerhedsafstand for personer og maskiner på offentlige arealer og private, tilstødende områder

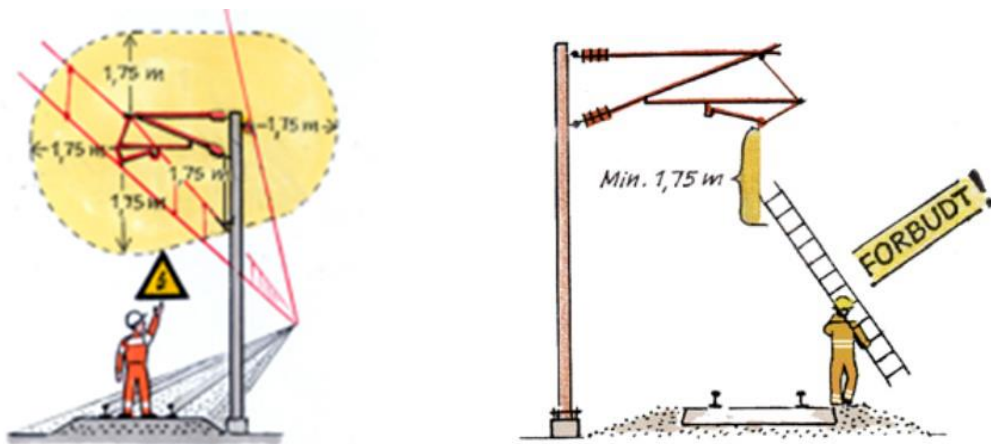
1. Arbejde inden for sikkerhedsafstand for personer og maskiner vil som udgangspunkt kræve vagtpost/sporspærring.

Dokumentansvarlig: Drifts- og vedligeholdelseschef	Version: 3.0	Ikrafttrædelsesdato: 01.10.2023	Udarbejdet/Gransket/Godkendt VIJ/MMO/MMO	Side 2 af 5
--	-----------------	------------------------------------	---	-------------

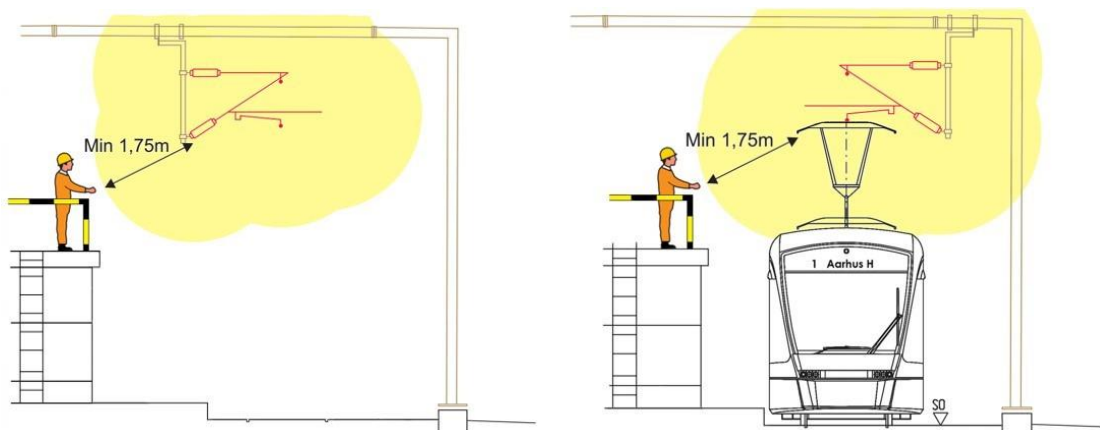
2. Ved simple arbejder hvor der ikke anvendes større maskiner, og hvor der forefindes en naturlig afgrænsning indenfor sikkerhedsafstanden i form af pullerter/steler, kantsten eller anden tydelig, taktil flisebelægning, kan disse anvendes som sikkerhedsafgrænsning uden brug af vagtpost/sporspærring.
3. Ved arbejde inden for sikkerhedsafstandene kræves der gyldigt legitimationskort til Aarhus Letbane.
4. Ved arbejde indenfor sikkerhedsafstandene skal der anvendes klasse 3 refleksbeklædning (DS/EN ISO 20471)

Respektafstande for forskellige arbejdsituationer er illustreret på figurerne 2-5.

Figur 2: Respektafstand for personer, stiger og øvrige redskaber

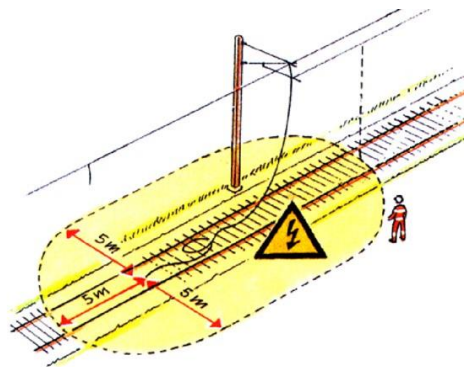


Figur 3: Respektafstande for personer. Strømaftager er normalt 1,70 meter bred

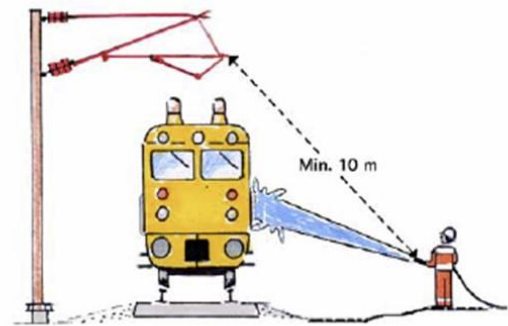


Dokumentansvarlig: Drifts- og vedligeholdelseschef	Version: 3.0	Ikrafttrædelsesdato: 01.10.2023	Udarbejdet/Gransket/Godkendt VIJ/MMO/MMO	Side 3 af 5
--	-----------------	------------------------------------	---	-------------

Figur 4: Respektafstand til nedfalden køreledning



Figur 3: Arbejde med vand under tryk



4. Referencer

- Procedure ID 450 "Planlægning af arbejde i og ved letbaneanlæg"
- LBN1-9 "Sikkerheds-og opholdszoner på perroner"
- DS/EN ISO 20471:2014 Beskyttelsesbeklædning – Tydeligt synlig beklædning – Prøvningsmetoder og krav

5. Registreringer

#	Navn	Ansvarlig for arkivering	Arkiveringssted	Arkiveringstid
1	Ingen			

6. Versionshistorik

Version	Ændret af	Dato	Beskrivelse
1.0	VIJ	13.07.2020	Overført fra Instruks 150-2 ver. 2.0
2.0	BOA	17.06.2022	Gennemgribende bearbejdelse af instruksen, herunder: - Ændret overskrift - Fjernet arbejdstilladelse - Tilføjet letbanesikkerhedsplan - Tilføjet retningslinjer for særligt arbejde
3.0	VIJ	01.10.2023	Konsekvensrettelser som følge af organisationsændring pr. 01.10.2023.