

(Skabelon 112-b)

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse (SSB) Nr.: 003-2022

Opløsning af fastlagt togvej med overkørsler

Udarbejdsdato: 17.11.2023

Gyldig fra: 01.12.2023 kl. 00.00

Gyldiggøres ved offentliggørelse
i AAL's Sikkerhedsledelsessystem

Gyldig til: 31.12.2024 kl. 02:59

Modtagere:

Keolis Aarhus Letbane
Aarsleff Rail

Udarbejdet af: Jan Eriksen
Gransket af: Erik Hansen
Godkendt af: Søren Frølund
Madsen

1. Baggrund

På baggrund af to konkrete hændelser, hvor en letbanefører har fået vist en kør-tilladelse i et hovedsignal forsynet med O-mærke (Ov7) og hvor det tilhørende uordensignal viste "Overkørslen ikke sikret". Forholdet opstår, når der opløses en fastlagt togvej hen over en overkørsel, hvor overkørslen allerede er tændt, og der efterfølgende fastlægges en togvej til et andet spor eller i modsat køreretning.

Det skal ligeledes bemærkes, at overkørslerne kun kan indikere til sikringsanlægget, gennem hvilket spor, at en overkørsel er sikret, ikke hvilken retning, der vises sikret for.

2. Relationer til de Trafikale regler

Tydeliggørelse af betydningen af O-mærket (Ov7) og signalgivningen i hovedsignaler.

Følgende afsnit i TSF Bind 1 behandler forholdet omkring afhængighed mellem overkørsler og signalgivning:
- Afsnit 4 Automatisk sikrede overkørsler.

3. Gældende for

Alle hovedsignaler udstyret med O-mærke, undtaget på stationerne Torsøvej (ovk 220a), Skødstrup (ovk 194) og Hornslet (ovk 175).

4. Beskrivelse af forholdet

Hvis det bliver nødvendigt at opløse en allerede fastlagt togvej, som omfatter en eller flere overkørsler, så skal næstfølgende tog, der skal passere overkørslen ad et andet spor eller kører i en anden retning, underrettes om, at overkørslen skal betragtes som værende i uorden.

5. Forhold Funktioner

5.1. Trafikoperatørens forhold

For at undgå, at forholdet opstår, skal trafikoperatøren tilstræbe at tage beslutningen om ændret togrækkefølge eller kørselsretning, før der sker togvejsfastlægning.

Ved situationer, hvor det vurderes at der er risiko for ændret togrækkefølge eller kørselsretning, skal automatikken togrækkefølge eller kørselsretning fjernes for den pågældende station, indtil den ændrede trafik er afviklet.

Den trafikoperatør, der opløser en fastlagt togvej, skal sikre, at det næstfølgende tog efter opløsningen, som skal passere overkørslen ad et andet spor eller i en anden retning, at letbaneføreren underrettes om at overkørslen er i uorden.

5.2. Letbaneførerens forhold

Når en letbanefører er underrettet om, at overkørslen er i uorden og får en kørtilladelse i et O-mærket hovedsignal, skal letbaneføreren standse toget foran overkørslen og forholde sig som beskrevet i TSF Bind 1 afsnit 4.3.1 og 4.3.2.

6. Særlige forhold ved Lystrup

I praksis vil det være mest sandsynligt at nærværende forhold vil kunne forekomme i overkørslerne på Lystrup station (overkørsel 210 og 213), da der er nogle forudsætninger i spornettets sammensætning og trafikafviklingen, som skal være opfyldte for at kunne skabe situationen.

Eksempler Lystrup:

1. Der er fastlagt en togvej fra spor 1 i Lystrup mod Aarhus via Risskov, overkørsel 210 er igangsat. Trafikoperatøren beslutter at ændre på togrækkefølgen ud og ind af Lystrup st. og vælger at opløse den fastlagte togvej og efterfølgende sætter indkørsel fra Lisbjerg til spor 2. I dette tilfælde vil der i hovedsignal fra Lisbjerg vises "kør", men overkørsel 210 vil vise "Overkørsel ikke sikret" i denne køreretning, men være slukket (vise "Overkørsel betinget sikret") i modsatte køreretning (hvorfra den første togvej blev stillet).
2. Der er fastlagt en togvej fra Lisbjerg til Lystrup til spor 2, overkørsel 213 er igangsat. Trafikoperatøren beslutter at ændre på togrækkefølgen ud og ind af Lystrup st. og vælger at opløse den fastlagte togvej og efterfølgende sætter udkørsel fra spor 1 til Aarhus via Risskov. I dette tilfælde vil der i hovedsignal fra Lystrup spor 1 vises "kør", men overkørsel 213 vil vise "Overkørsel ikke sikret" i denne køreretning, men være slukket (vise "Overkørsel betinget sikret") i modsatte køreretning (hvorfra den første togvej blev stillet).

-----oOo-----