



TIL Strækning 2

Trafikal Information om Aarhus Letbanestrækning

Aarhus H—Lisbjergskolen/Lystrup
Via Randersvej
Gyldig fra 15-11-2024





Dato	Version	Udarbejdet af	Bemærkninger
31-07-2016	1.0	EH	1. Udkast, første fuld udgave
02-09-2016	2.0	EH	Opdateret trace opdeling og mindre rettelser
10-11-2016	2.5	EH	Opdatering af hastigheder
12-01-2017	3.0	EH	Opdatering hastigheder: Wayside dokument ATP version 2 Sportegning ændret CMC, gr. 500 og AR Placering af signaler og overkørsler: Wayside mainline 32-97002 version 5 Broer og underføringer: AAL Systemdefinition ramme dokument Kørestrøms sektioner: TrackLayoutTP_Markers
15-03-2017	4.0	EH	Signaler og mærker opdateret, hastigheder kontrolleret pga.
20-05-2017	4.1	EH	Opdatering af signaler og deres udseende mm. Opdatering hastighed og mærker jf. dok 32-99098 version 2.00 Opdateret stoppestednavne Opdatering efter review
17-07-2017	7.0	EH	Vej navne og hastigheder opdateret
21-09-2017	7.1	EH	Kun opdateret fra Aarhus H til Universitetshospital Signal bogstaver, hastigheder og navne
22-11-2017	8.0	EH	Indarbejdet sporskifternummer Hastigheder opdateret. Enkelte perroner er fjernet
14-02-2018	8.1	EH	Hastighed sænket fra Nørreport til Dokk1 Strækningsnummer 1 ændret til strækningsnummer 2
08-08-2018	8.2	SS	Rettelse af perroner ved, Dokk1, Skolebakken & Lystrup. Kontrol af tavler mellem Aarhus H til Lisbjergskolen.
16-04-2019	9.0	EH	Tilføjet til/fra kilometrerings ved skillelinje mellem strømsektioner Tilrettet stationsforkortelser Tjekket km ved kørestrømssektioner I arbejdet flere broer

Dato	Version	Udarbejdet af	Bemærkninger
20-07-2020	10.0	SS	Tilføjelse af kilometrerings ved sporskifter, hvor dette manglede Justeret ballasttype langs banen Rettet navnet AU hospital til Universitetshospitalet Tilrettet Tracétype langs banen KM tilrettet flere steder
27-08-2020	11.0	EH	Aarhus Universitet (Ringgaden) km. angivet til 205,5 for begge perroner i begge retning. Sporskifter nr. ved nødtransversal rettet Ændring af H-mærke ved nødtransvisal til et V-mærke
15-10-2020	11.1	EH	Indarbejde V-mærke og H mærke ved Lisbjerg Temp
15-01-2021	12.0	EH	Ændringer og præciseringer på stationsgrænse ved Aarhus H og Lisbjerg Terp, samt påført spornummer for stationsgrænser på dobbeltspor.
22-02-2023	13.0	SS	Ny lysregulering ved Dokk1 km 203,3 Gule hastighedsmærker 30 km fjernet på perronerne Dokk1 og Skolebakken da området er maksimalt 30 km/t. Hastighed 30 km/t flyttet fra km 203,3 til km 203,4 45 km/t mærke flyttes fra km. 204,7 til 204,3. 60 km/t fjernes ved km. 204,3. 50 km/t mærke flyttes fra km. 205,2 til 205,0. 60 km/t fjernes ved km. 204,3. 60 km/t fjernes ved km. 205,6. 50 km/t fjernes ved km. 205,7. 55 km/t fjernes ved km. 205,8. 55 km/t mærke flyttes fra km. 206,5 til 206,4. 40 km/t mærke flyttes fra km. 208,6 til 208,5. 45 km/t fjernes ved km. 208,5. Flere grafiske tilpasning Flyttet følgende fra side 4 til ny side 5. Stationsgrænse for spor 1 i km 203,2 Europaplads/mindet med letbanesignal i km 203,2 Broen ved Spanien, samt hastighedsmærke i km 202,9 Stationsgrænse for spor 0 og signal Ar-G i km 202,9 Spør til BaneDanmark Aarhus H i km 202,5
28-10-2024	14.0	SS	Side 5 tilføjet sporskæringsnummer 45 km/t flyttes til korrekt kilometrerings 211,4



Signaturforklaring

<p> Særlig trace, navn på gade som letbane følger Navn</p> <p> Delt trace, navn på gade som letbane følger</p> <p> Eget Trace, med linjeblok</p>		
<p> Ballasteret spor</p> <p> Støbt spor, græs</p> <p> Beton med alm. skinne, beton/asfalt på</p> <p> Beton med rillespor, beton, græs eller asfalt på toppen</p> <p> Beton med tvangsskinne</p> <p> Ballasteret spor med tvangsskinne</p>	<p>Eget trace signaler</p> <ul style="list-style-type: none"> Hovedsignal 3 lamper Hovedsignal 2 lamper Forvarslingsignal H Mærke Vende mærke Signalfafhængighed med overkørsel Varsling hastighed ved kørsel uden virksom ATP Ar-B Navn på signal <p>Delt trace signaler</p> <ul style="list-style-type: none"> Letbanesignal Dækningssignal <p>Fælles signaler og mærker</p> <ul style="list-style-type: none"> ATP starter, eget tracé starter fra næste hovedsignal Eget trace og ATP slutter 	
<p> Perron anvendes, kun nummer hvor der er flere spor/perroner</p> <p> Perron, anvendes ikke i kørselsretningen</p>	<p>Strækningshastighed: Ar.inkl-Lp.ekskl 70 km/t</p> <p>Kørestrøms sektion </p>	
<p> Max hastighed gældende fra km angivelse, vidt med Ha2 mærke.</p> <p> Hastighed ved stationsgrænse, hvor hastighed er lavere end 70 km/t</p> <p> Max hastighed fra km angivelse, side start/Slut</p> <p> Max hastighed ved perron, ingen Ha2 mærker og vises ikke i ATP</p> <p> Spor nummer</p> <p> Sporskifte nummer</p> <p> Lystrup</p> <p>Indkørsels hastigheder : Venstre kolonne: Spor nummer. Højre kolonne: Max hastighed</p>	<p> Navn Spor over</p> <p> Navn Spor under</p> <p> Lokal betjeningspult, pil angiver betjening retning</p> <p> Lokalt betjeningspanel</p>	















