

TIL Strækning 2 Strækning 3

Trafikal Information om Aarhus Letbanestrækning

2: Aarhus H—Knodepunkt Nørreport

3: Knodepunkt Nørreport—Grenaa

Gyldig fra 15-11-2024





| Dato | Version | Udarbejdet | Bemærkninger |
|------------|---------|------------|--|
| 22-07-2016 | 1.0 | EH | Udkast, første fuld udgave |
| 02-09-2016 | 2.0 | EH | Opdateret trace opdeling og mindre rettelser |
| 10-11-2016 | 2.5 | EH | Opdatering Trace navne og hastigheder |
| 15-03-2017 | 4.0 | EH | Opdatering, broer, overkørsler, traceer, hastigheder, signaler og mærker |
| 30-04-2017 | 4.1 | EH | Fjernelse af ikke sikrede overkørsler., nye signal symboler, opdatering og kontrol af hastigheder |
| 20-03-2019 | 9.0 | EH | Rettelse af perroner ved, Dokk1, Skolebakken, Vestre Strandallé, Lystrup, Hornslet, Ryomgård og Grenå, hovmarken. Opdatering af stationsforkortelser. Tilføjet overgangsstier ved perroner. Tilrettet placering af skilte og signaler. Tilføjet til/fra kilometrerung ved skillelinje mellem strømsektioner Signalnavne Tunnel ved lystbådshavnen & Den Permanente tilføjet Spor ved Ryomgård tilrettet Perronovergange ved Skødstrup ensrettet Hastigheder opdateret Signaler & mærke opdateret |
| 16-04-2019 | 9.1 | EH | Kontrol sektionsskillelse Opdatering hastigheder Indarbejdelse af O mærker Indarbejdet flere broer |
| 16-07-2019 | 9.2 | EH | Ovk. 111 og ovk. 79 nedlægges Ovk. 82 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med helbom Ovk. 109 ændres fra ovk. med halvbm til ovk. med halvbm + stibom Stationsgrænse ved Aarhus H flyttet Bro ved km 4,7 fjernet Mindre justering på placering af hastighedsændringer Ændringer på Tracé typer flere steder |
| 01-08-2019 | 9.3 | EH | Ovk. 107 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbm Ovk. 83a ændres fra ovk. med halvbm til ovk. med halvbm + stibom |
| 15-08-2019 | 9.4 | EH | Ovk. 117, ovk. 122 nedlægges Ovk. 118 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbm Ovk. 123 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbm Ovk. 102 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbm |
| 28-08-2019 | 9.5 | EH | Ovk. 107 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbm Ovk. 086 Nedlægges |
| 19-09-2019 | 9.6 | EH | Ovk. 73 ændret til helbom Hastighed ændret mellem km 3,8 og 5,4 |
| 01-10-2019 | 9.7 | EH | Ovk. 227 etableres som helbomsanlæg Ovk. 227A afspærret for vejtrafik Ovk. 228 opgraderes fra usk. Ovk. til helbomsanlæg Ovk. 228A afspærret for vejtrafik Ovk. 229 opgraderes fra usk. Ovk. til helbomsanlæg |

| Dato | Version | Udarbejdet af | Bemærkninger |
|------------|---------|---------------|--|
| 20-07-2020 | 10.0 | SS | 100 km/t tavle fjernet i km. 5,4 75 km/t tavle opsat i km. 6,0 Tilretning af tracétype langs banen Tilretning af kilometrerung langs banen Tilretning af broer, overgange og stier Tilretning af hastighed ved behovsstationssteder, så den er ens med strækning 1 Generelle korrekturrettelser Ny stoppested ved Risskov Strandpark Ændring af strækningshastighed mellem Ryomgård og Grenaa |
| 08.10-2020 | 11.00 | EH | Hastighed ændret mellem Ryomgård og Grenaa Rettelse kørestrømssektionsskillelse |
| 04-11-2020 | 11.1 | EH | Hastighed "10" ved overgang på side 10 ændret til "100" |
| 15-01-2021 | 12.0 | SS | Tilføjet 100 km/t tavle i km. 5,4., stationsgrænse i spor 1 ved Aarhus flyttet, samt påført spornummer for stationsgrænse |
| 21-05-2021 | 13.0 | EH | Perron fjernet ved Vestre strandallé Navn på strømsektion ved Vestre Strandallé tilrette Forvarslingsignal Lp-W og mærke Ha5 flyttet til højre side af sporet Gangbro ved km 8,6 fjernet. Gangbro eksistere ikke. Forklaring i signaturoversigten ændret ved mærke ET1 |
| 07-10-2021 | 13.1 | EH | Tilrettet hastighed ved signal TOV-C og TOV-D. Hastighed ændres fra 75 km/t. til 100 km/t. i km. 8,4. Tilføjet 80 km/t. i km. 9,5 i forbindelse med ophævelse af midlertidig hastighedsnedsættelse. Tilføjet 100 km/t. i km. 9,5 i forbindelse med ophævelse af midlertidig hastighedsnedsættelse. Tilføjet ny side, og flyttet Trustrup til ny side. Trustrup ændret til station med 2 spor og perroner. Tilføjet sporskifte numre ved Trustrup St. Tilføjet stationsgrænse på Trustrup St. Tilføjet Signal Tu-C, Tu-D og Tu-G ved Trustrup St. Tilføjet indkørselshastighed til spor 1+2 ved signal Tu-G. Flyttet Ovk. 107 og Ovk. 109 til ny side. Tilføjet O-mærke ved Signal Tu-G og Ovk. 109. |
| 11-02-2022 | 14.0 | EH | Oprettet en ny side. Flyttet Vestre Strandallé til ny side, og ændre det til en station. Tilføjet signaler mm. Indsat stationsgrænse ved Vestre Strandallé St. Indsat indkørselshastighed til Vestre Strandallé St. |



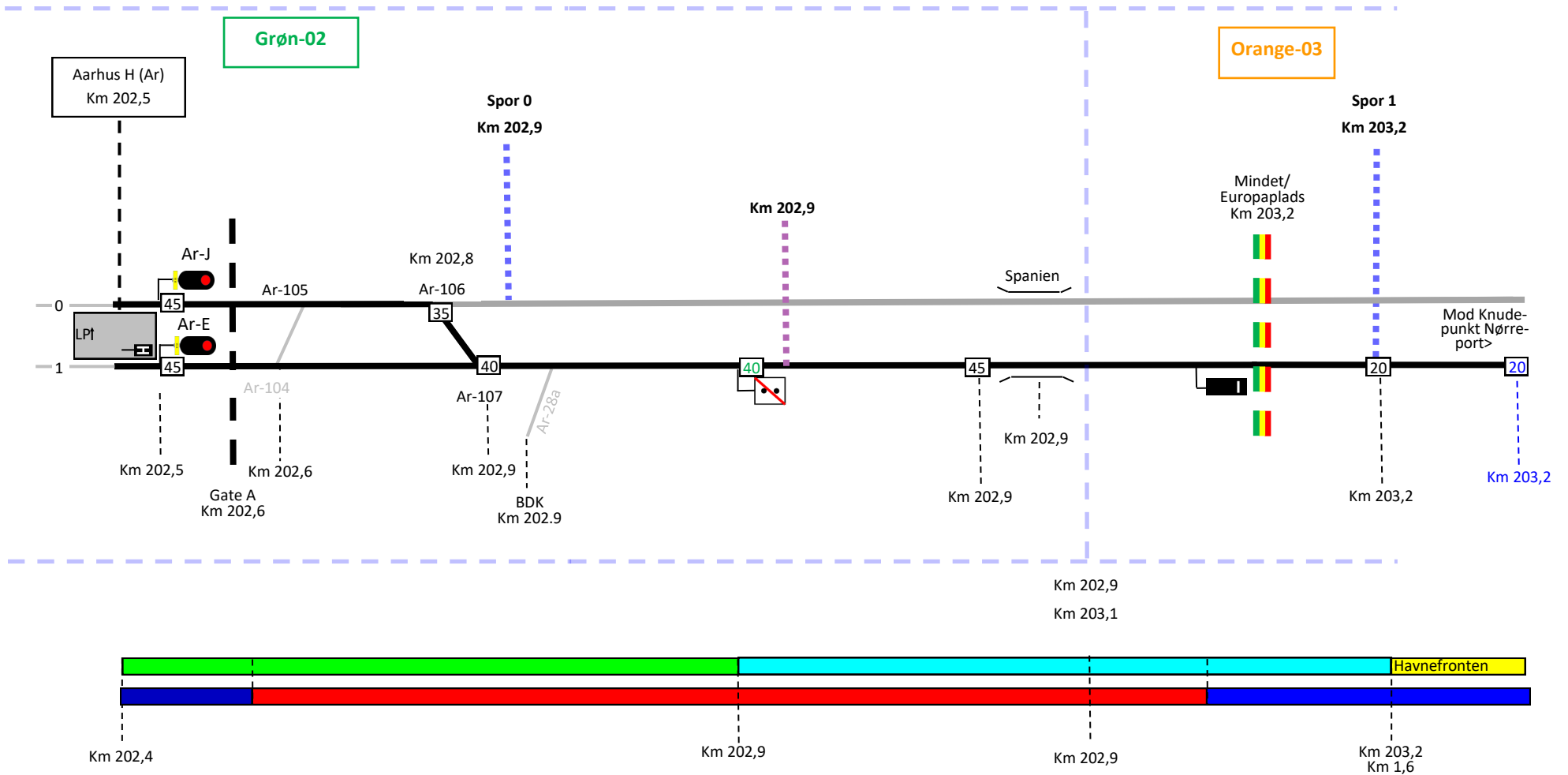
| Dato | Version | Udarbejdet af | Bemærkninger |
|------------|---------|---------------|--|
| 04-11-2022 | 15.0 | SS | Ovk. 209 (Lystrup) ændret fra halv bom til hel bom Ovk. 175 (Hornslet) ændret fra halv bom til hel bom |
| 16.11.2022 | 16.0 | EH | Hastighedsnedsættelser: S3 km 20.4- 20.8 S3 km 29.6 - 30.3 S3 km 39.0 - 39.7 |
| 29.11.2022 | 17.0 | EH | Ovk. 194 (Skødstrup) ændret fra halv bom til hel bom |
| 22.02.2023 | 18.0 | SS | I signatur er rettet Trafiklys til Gadesignalanlæg Hastigheder på perron fjernet ved Dokk1, Skolebakken og Østbanetorvet da det er en 30 km/t område Ny lysreguleret overgang ved Dokk1 km 203,3 Hastighed 30 km/t flytte fra km 203,3 til km 203,4 Ændret opstilling af Lystrup, nu som strækning 2 Generel grafiske tilpasninger og justeringer Flyttet følgende fra side 5 til ny side (6): Bro ved Mindet km 203,2 30 km/t mærke i km 203,2 Standsningssted Dokk1 i km 203,3 Skibbrogade i km 203,6 Standsningssted Skolebakken i km 203,7 Knodepunkt Nørreport i km 204,0 |
| 23-05-23 | 19.0 | SS | Side 5. Rettet km 202,2 til 203,2 |
| 18-06-24 | 20.0 | SS | Ovk. 175 flyttes til den korrekte side af sp.sk Os-102 i Hornslet Behovsstandsningssted Hovmarken nedlægges Sp.Sk. og Ovk-mærker bør rettes fra RA til Rå. Mærker i marken hedder Rå. 75 km/t mærke blive flyttet fra km. 20,4 til km. 20,7 |
| 21-10-24 | 21.0 | SS | Side 6. Tilføjet perronhastighed ved Dokk1 og Skolebakken tilføjet sporskæringsnummer Side 7. Tilføjet perronhastighed ved Østbanetorvet Side 8. 45 km/t i spor 1 ved torsøvej Side 11. tilføjet kilometrerer ved gangbroen ved Hovmarken Side 13 75 km/t flyttes fra 20,7 til 20,4 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |



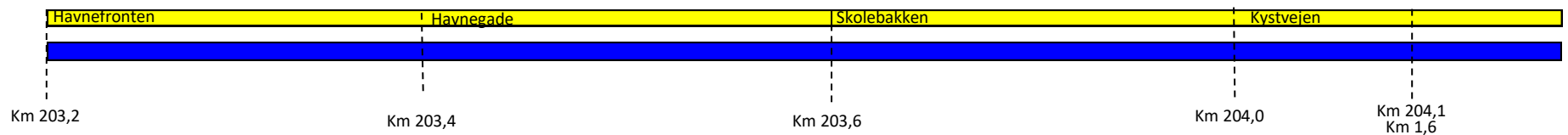
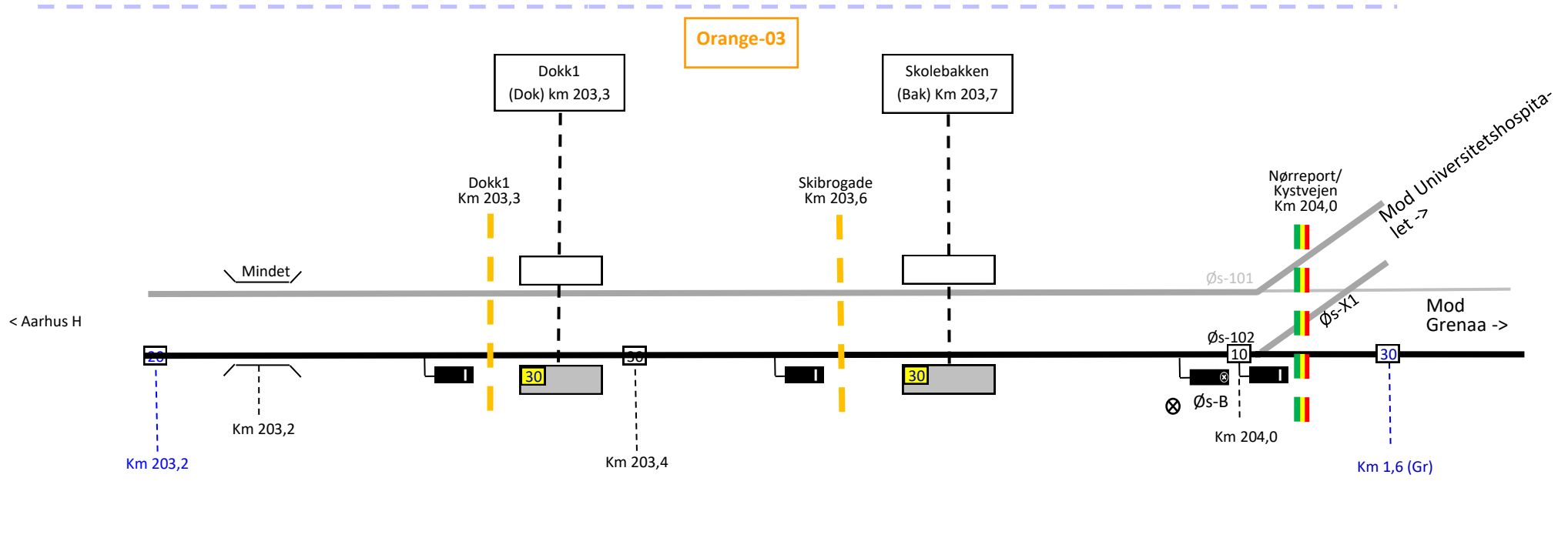
Signaturforklaring

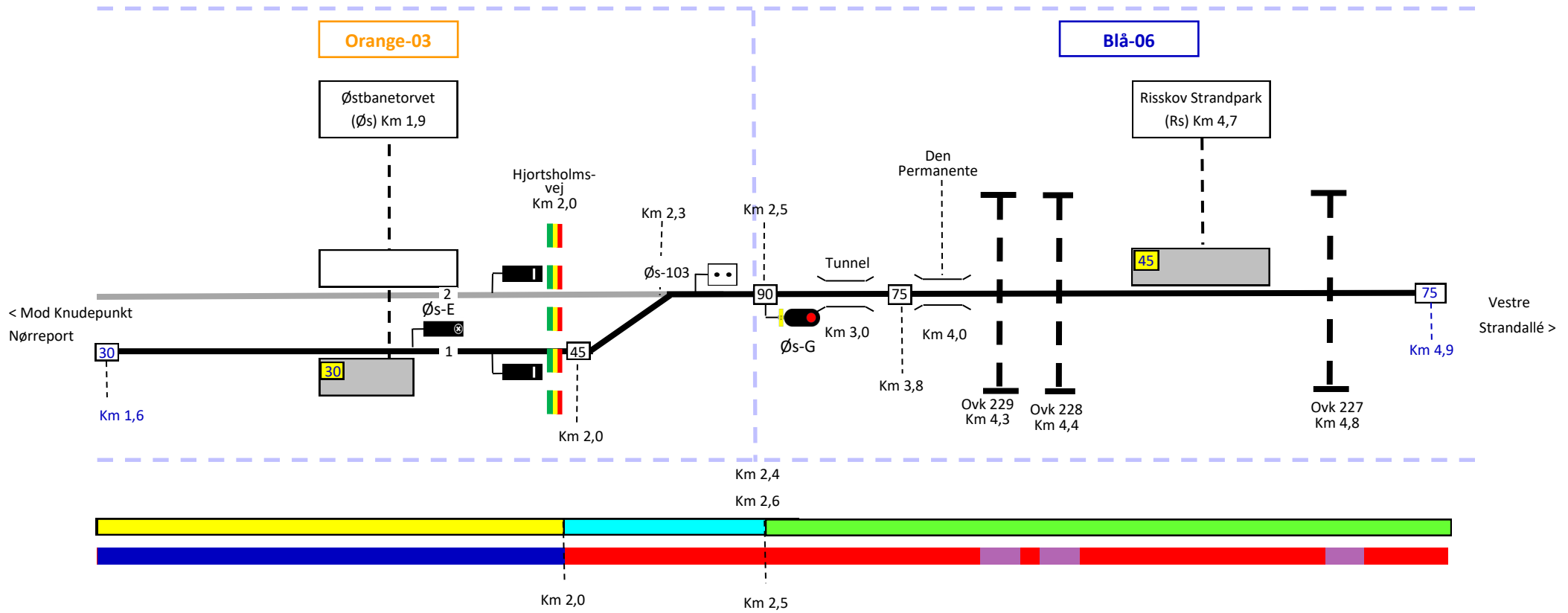
| | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|
| <p> Særlig trace, navn på gade som letbane følger Navn</p> <p> Delt trace, navn på gade som letbane følger</p> <p> Eget Trace, med linjeblok</p> | | | | | | | |
| <p> Ballasteret spor</p> <p> Støbt spor, græs</p> <p> Beton med alm. skinne, beton/asfalt på</p> <p> Beton med rillespor, beton, græs eller asfalt på toppen</p> <p> Beton med tvangsskinne</p> <p> Ballasteret spor med tvangsskinne</p> | | | | | | | |
| <p> Perron anvendes, kun nummer hvor der er flere spor/perroner</p> <p> Perron, anvendes ikke i kørselsretningen</p> | <p>Eget trace signaler</p> <ul style="list-style-type: none"> Hovedsignal 3 lamper Hovedsignal 2 lamper Forvarslingsignal H Mærke Signalafhængighed med overkørsel Varsling hastighed ved kørsel uden virksom ATP Ar-B Navn på signal | | | | | | |
| <p> Max hastighed gældende fra km angivelse, vist med Ha2 mærke. 203.5</p> <p> Hastighed ved stationsgrænse, hvor hastighed er lavere end 70 km/t 203.5</p> <p> Max hastighed fra km angivelse, side start/Slut Km 200.0</p> <p> Max hastighed ved perron, ingen Ha2 mærker og vises ikke i ATP</p> | <p>Farve + NR Kørestrøms sektion</p> <p>Navn Spor over Spor under</p> | | | | | | |
| <p> Spor nummer</p> <p>Odd-101 Sporskifte nummer</p> | <p>Delt trace signaler</p> <ul style="list-style-type: none"> Letbanesignal Dækningssignal <p>Fælles signaler og mærker</p> <ul style="list-style-type: none"> ATP starter, eget tracé starter fra næste hovedsignal eller fra hovedsignalet hvis mærket er placeret på et hovedsignal. Eget trace og ATP slutter | | | | | | |
| <p><u>Lystrup</u> 1 45 2 35</p> <p>Indkørsels hastigheder : Venstre kolonne: Spornummer. Højre kolonne: Max hastighed</p> | <p>Strækningshastighed: Aarhus H — Østbanetorvet max 70 km/t Østbanetorvet — Grenaa max 100 km/t</p> <p> Lokal betjeningspult, pil angiver betjening retning</p> <p> Lokalt betjeningspanel</p> | | | | | | |

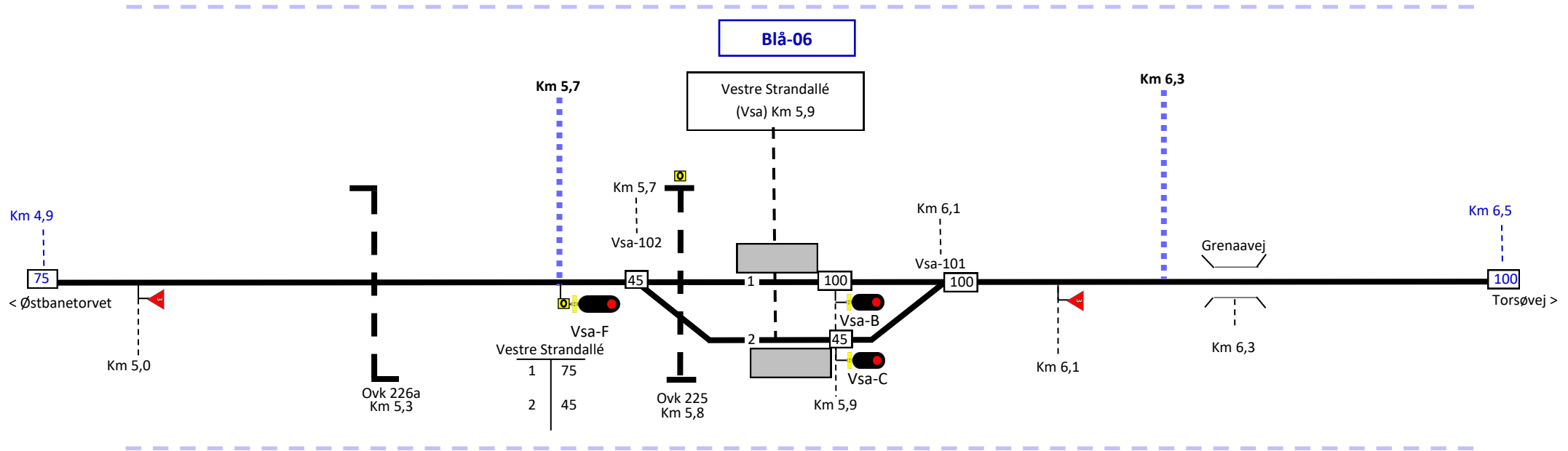
Strækning 2

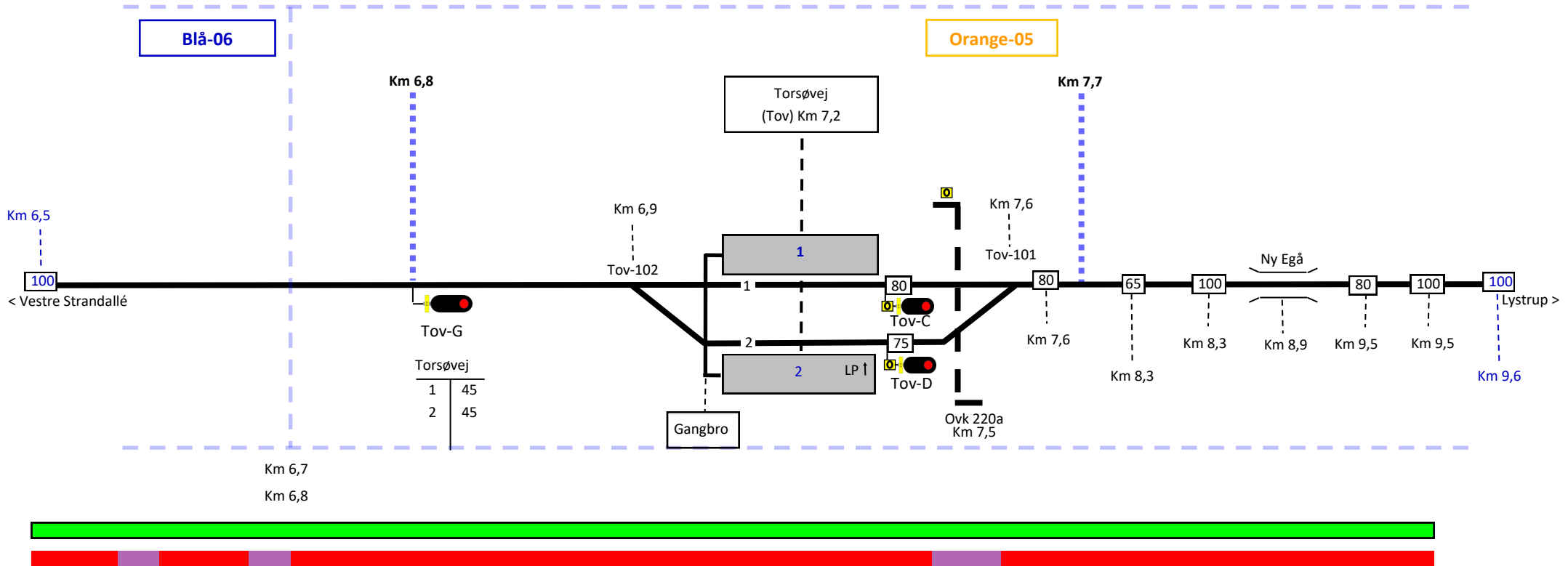


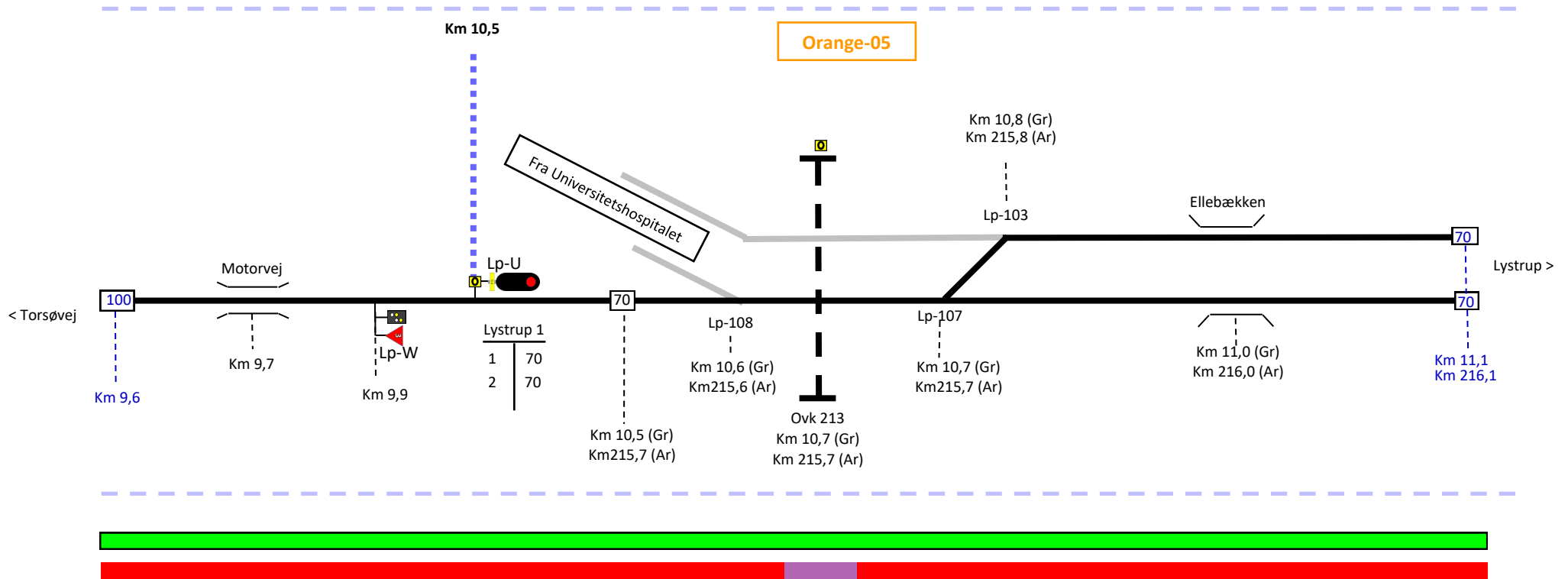
Strækning 2





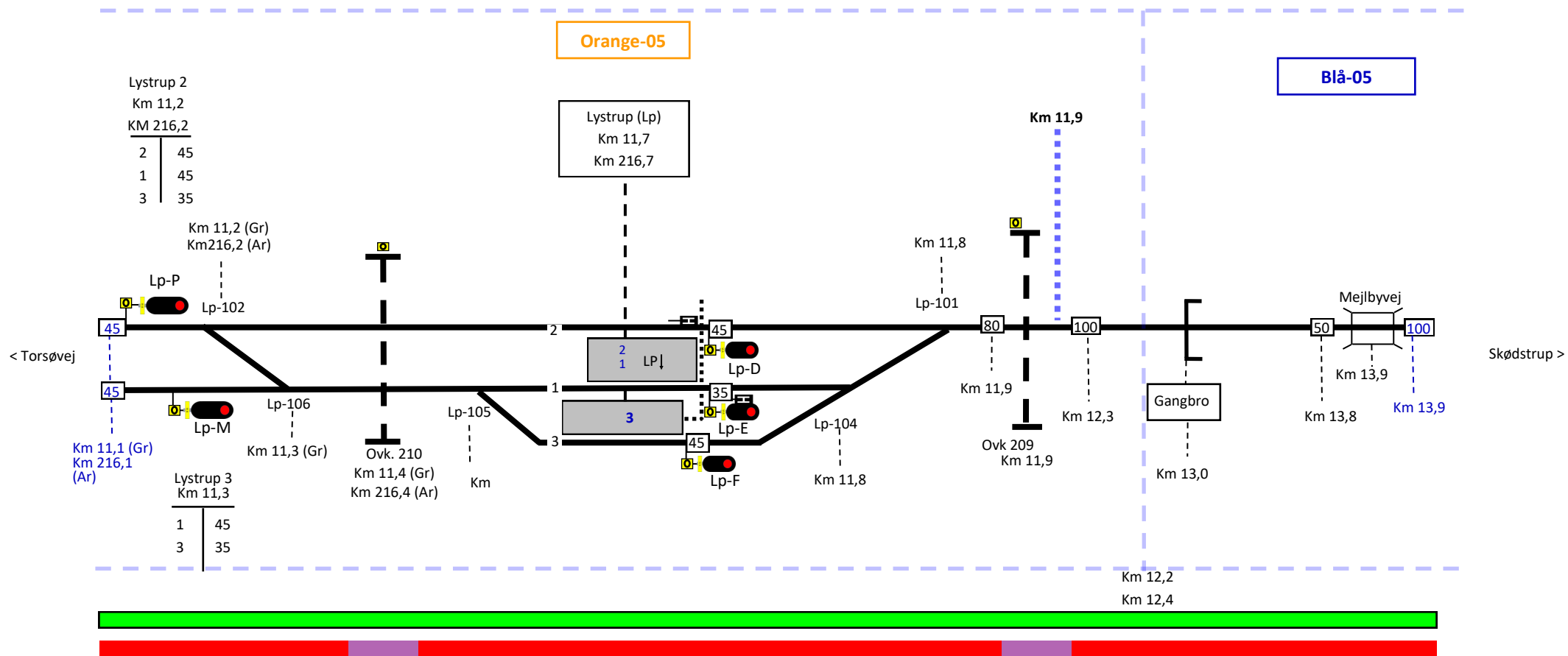


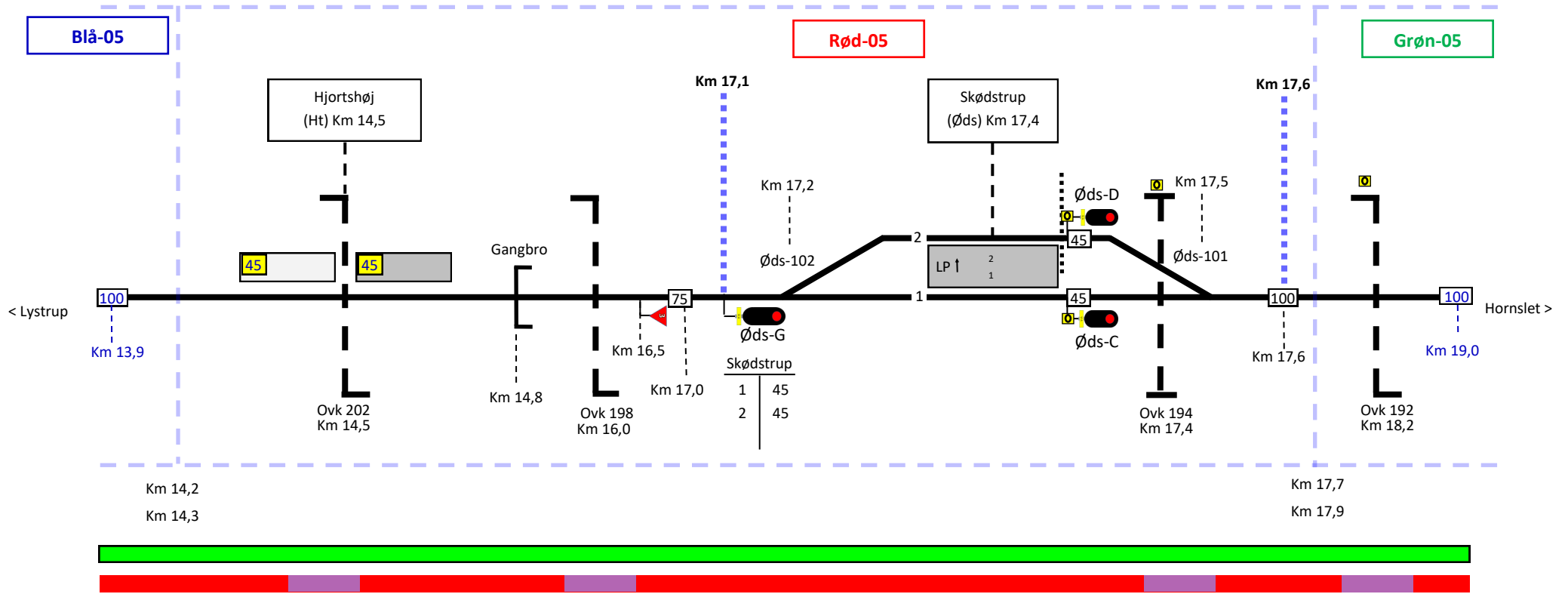


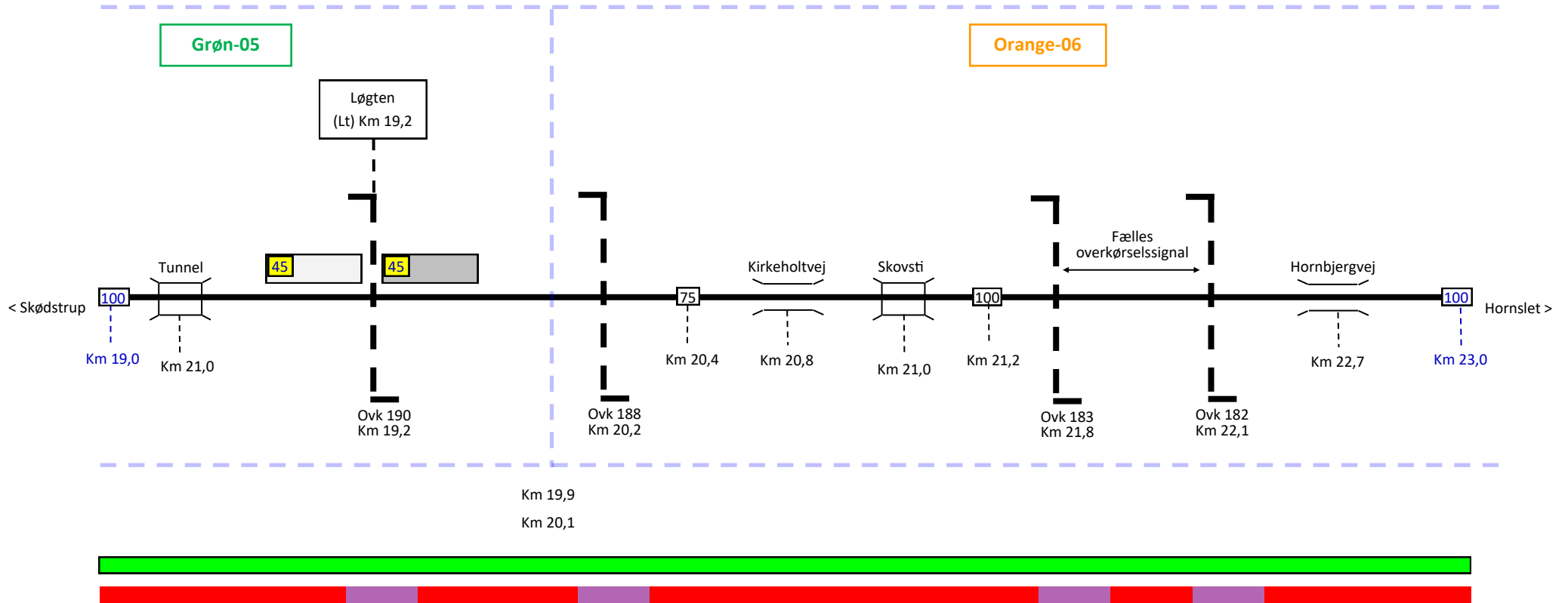


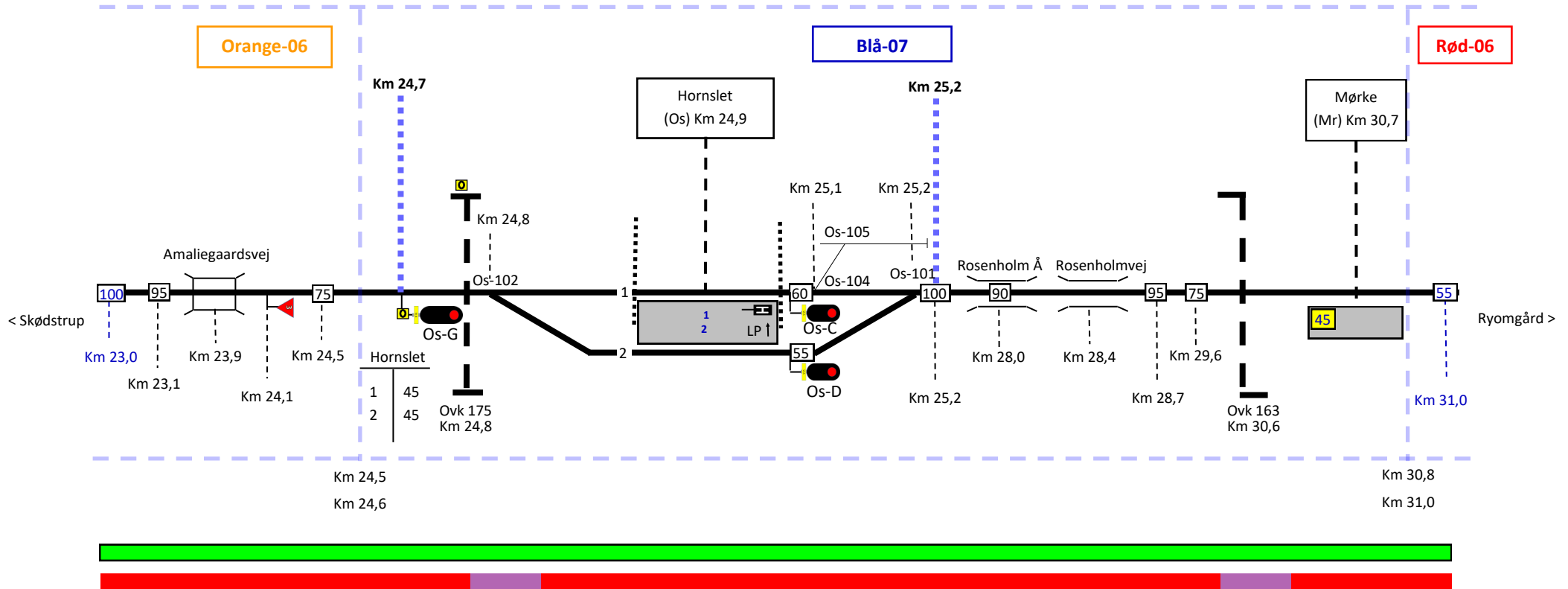
Aarhus H—Grenaa Strækning 3

Gyldig fra: 15-11-2024



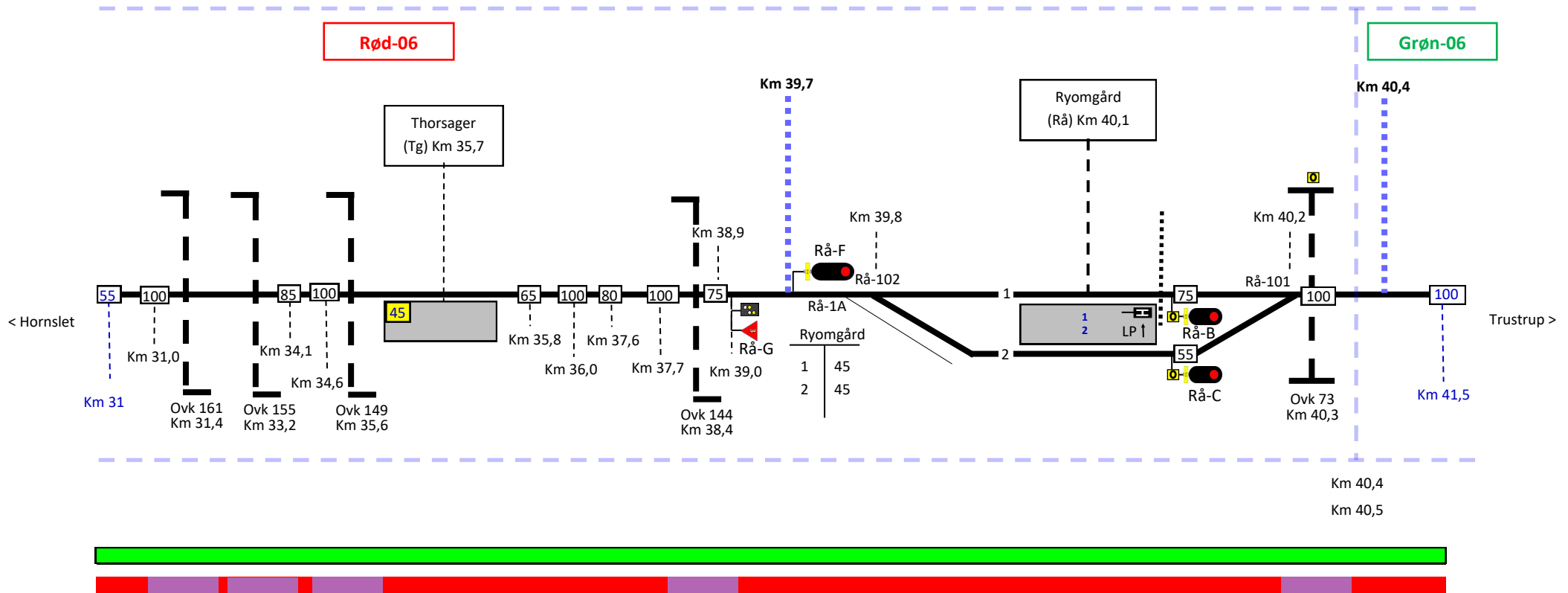


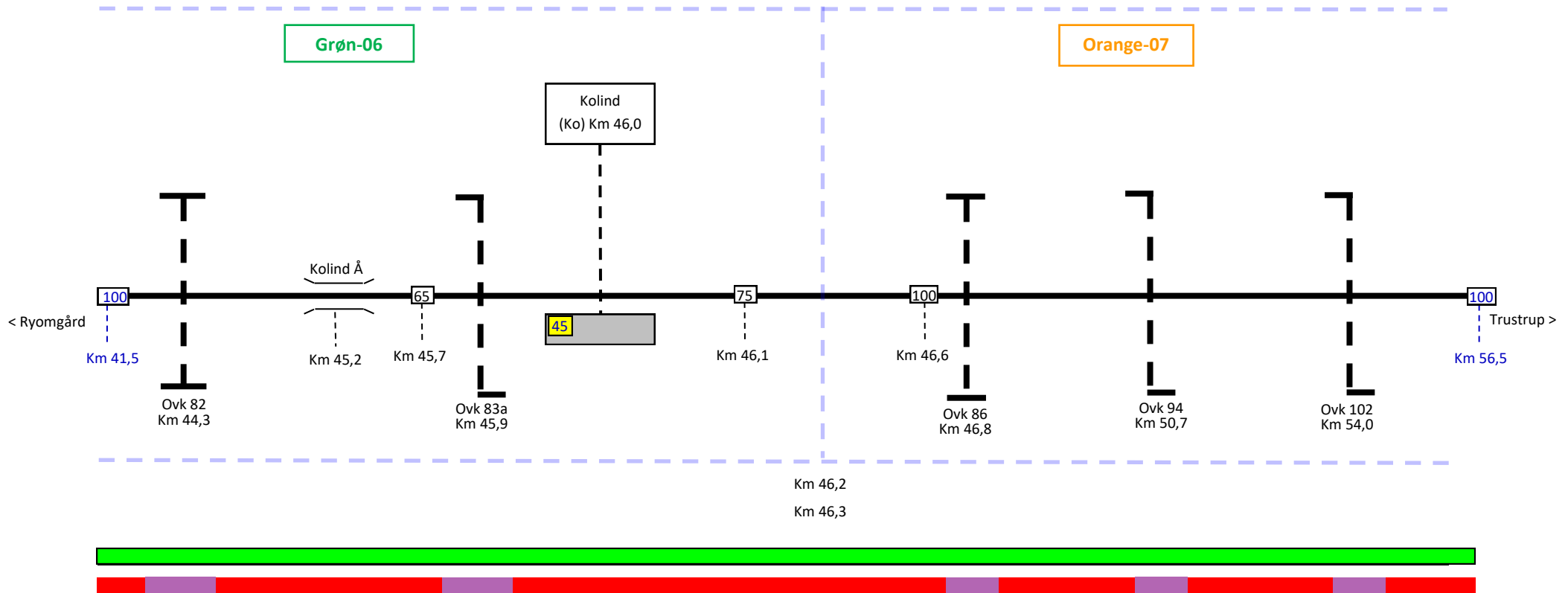




Aarhus H—Grenaa Strækning 3

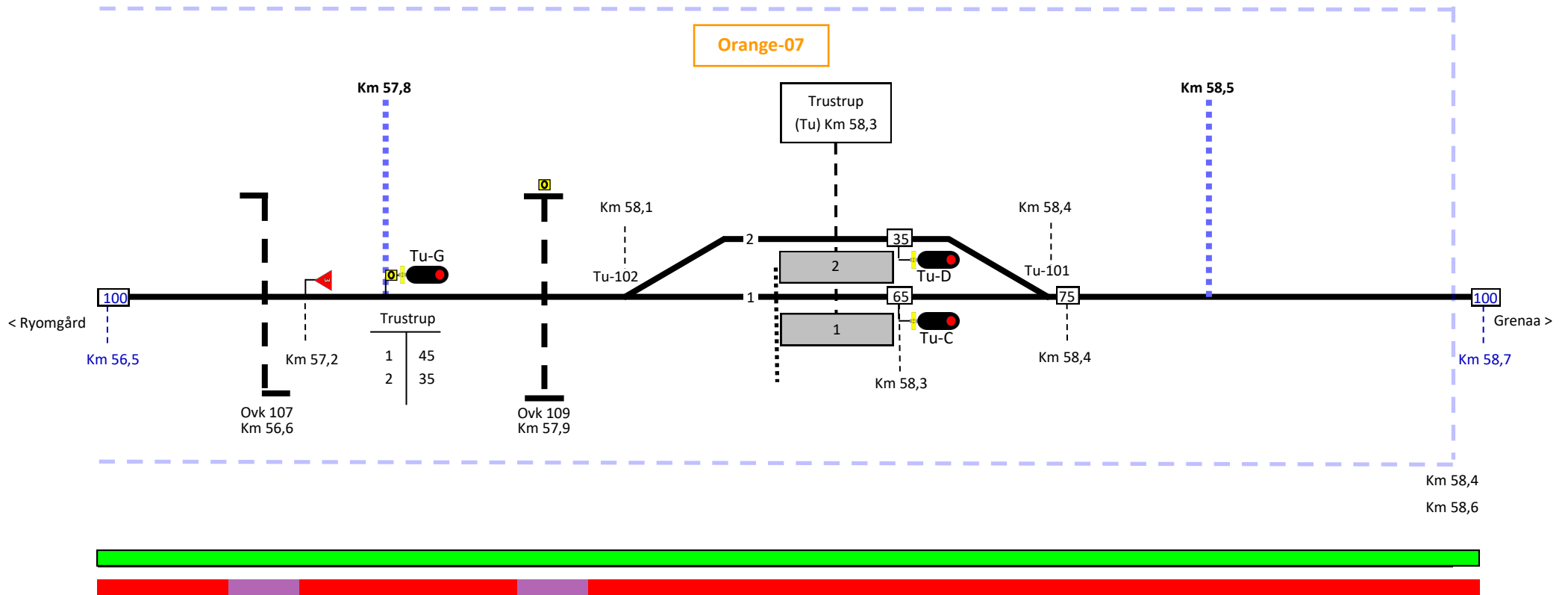
Gyldig fra: 15-11-2024





Aarhus H—Grenaa Strækning 3

Gyldig fra: 15-11-2024





Aarhus H—Grenaa Strækning 3

Gyldig fra: 15-11-2024

