

TIL Strækning 1

Trafikal Information om Aarhus Letbanestrækning

Aarhus H—Odder

Gyldig fra 18-05-2026





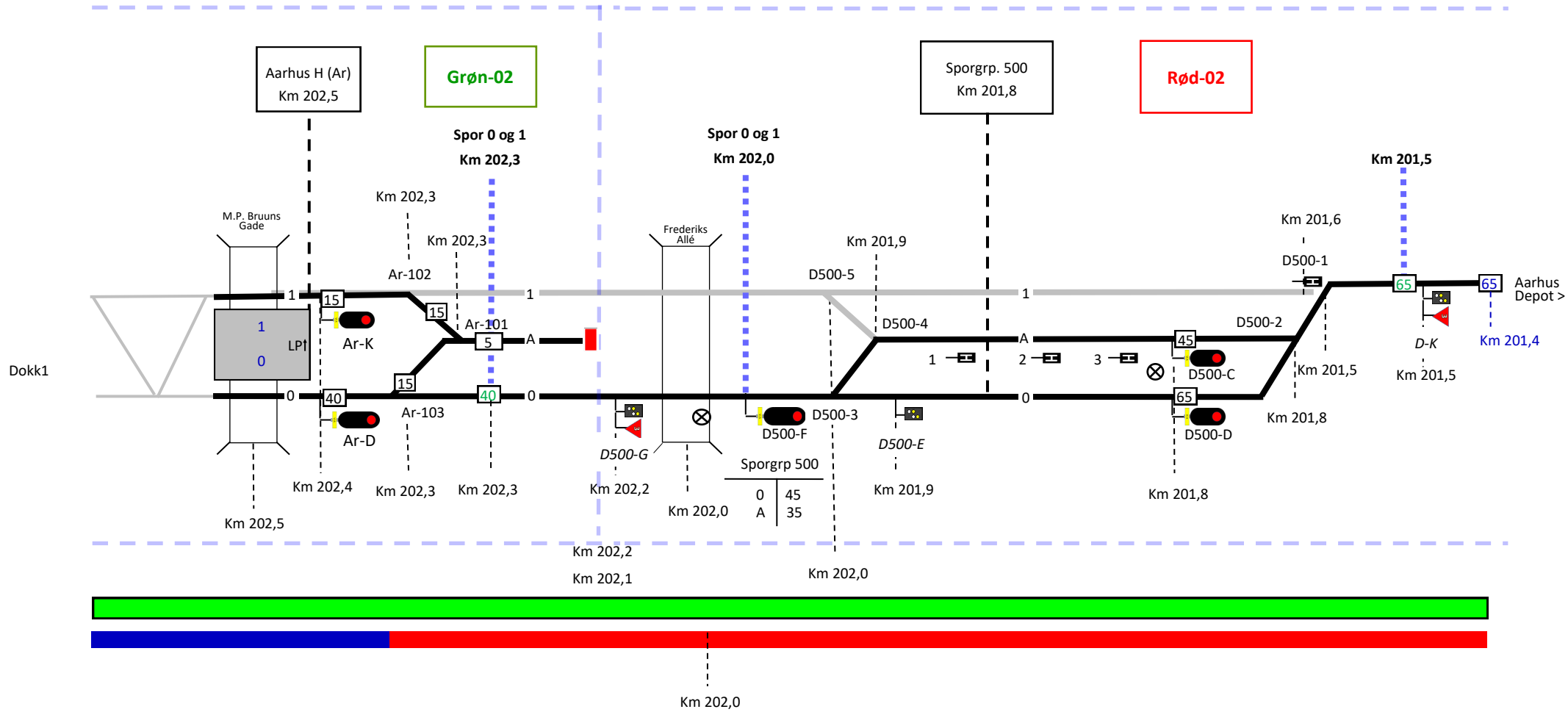
Dato	Version	Udarbejdet	Bemærkninger
31-07-2016	1.0	EH	1. Udkast, første fuld udgave
02-09-2016	2.0	EH	Opdateret trace opdeling og mindre rettelser
10-11-2016	2.5	EH	Opdatering af hastigheder
12-01-2017	3.0	EH	Opdatering hastigheder: Wayside dokument ATP version 2 Sportegning ændret CMC, gr. 500 og AR Placering af signaler og overkørsler: Wayside mainline 32-97002 version 5 Broer og underføringer: AAL Systemdefinition ramme dokument Kørestrøms sektioner: TrackLayoutTP_Markers
15-03-2017	4.0	EH	Signaler og mærker opdateret, hastigheder kontrolleret pga. nye
17-05-2017	4.1	EH	Opdatering af signaler og deres udseende mm. Hastigheder opdateret Tilpasning efter review
20-09-2017	7.1	EH	Opdatering bogstaver på signaler Aarhus, 500, Aarhus depot og indarbejdelse af spærringer. Kun opdateret fra Aarhus H til og
22-11-2017	8.0	EH	Indarbejdet sporskifternummer Hastigheder opdateret. Enkelte perroner er fjernet
22-02-2018	8.1	EH	Strækningshastigheder rettet til 75 km/t Strækningsnummer ændret fra 2 til 1
08-08-2018	8.2	SS	Kontrol af tavler, signaler & placering af perroner Tilføjet hastigheder ved stationsgrænse, hvor hastighed er lavere end 70 km/t
20-07-2018	8.3	SS	Overkørsel Med blinklys ændret til Overkørsel Med advarselsblink Hastigheder ændret ved ovk. 146a og 149 Der er indarbejdet flere broer og underføringer
16-04-2019	9.0	SS	Opdatering af stationsforkortelser Tilføjet til/fra kilometrerings ved skillelinje mellem strømsektioner samt opdateret
19-09-2019	9.1	SS	Ovk 51 flyttet i begge retninger Ovk. 51 & 53 fælles overkørselssignal i begge retninger Opdatering af nogle kilometrerings, km 29,1 til km 29,3 & km 30,8 til 29,7. E-skilt flyttet fra km 28,6 til km 28,8

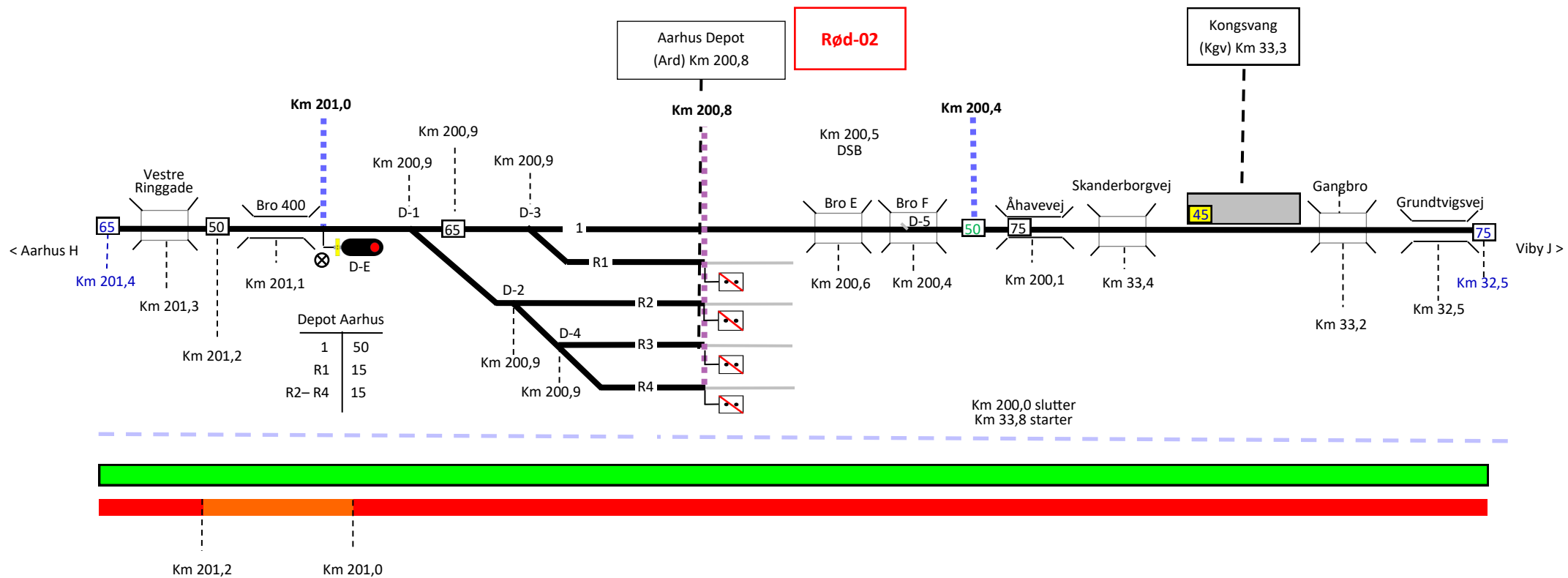
Dato	Version	Udarbejdet af	Bemærkninger
20-07-2020	10.0	SS	Tilretning af D500 til Sporgrp 500, så den passer med ATS skærm i OCC. Tilrettelses af ballasttype ved Sporgruppe 500. Tilføjet kilometrerings til sporskifte Ar-101 og Ar-102. Tilrettet hastighed fra Ar-K til pocket spor. Tilretning af togvejene ind på Aarhus Depot. Fjernet sporet til DSB, så kun sporskiftet kan ses i TIL. Tilrettet perron og M.P. Bruunsgade. Spornavne ind på Aarhus Depot er tilrettet til R1-4 i stedet for A1-4. Kilometrerings for stationsgrænse for Aarhus Depot tilrettet. Over- og underføringer tilrettet.
17-08-2020	11.0	EH	Ændring af hastighed mellem Rosenhøj og Gunnar Clausensvej Opsætning af H-mærke i spor 1 i km 201,6 i sporgrp. 500
15-10-2020	11.1	EH	Opdateret med H mærker i sporgruppe 500
25-10-2020	11.2	EH	H mærke i 500 gruppe flyttet til modsatte side
15-01-2021	12.0	EH	Spor nummer ved stationsgrænser hvor der er dobbeltspor
03-07-2021	13.0	SS	Gangtunnel ved Giber Å tilføjet side 8 Cykeltunnel tilføjet på side 9
30-06-2022	14.0	SS	Flyttet H-Mærke til korrekt position i km. 201,6 Indsat bro Giber Ringvej ved km. 20,0 Tilrettet perron 1 ved Malling St. Ny overgang ved Malling spor 2
16-02-2023	15.0	SS	Signatur rettet fra Lyskryds til gadesignalanlæg Ovk. 92 km ændret fra km 18,3 til km 18,2 Tekst under forvarslingsignal til depot ændret fra W-E til D-K km 201,5 Sti ved Mårslet tilføje ovk. nr. km 29,7 Sti ved Barndstation tilføjet "sti" km 10,3 Flere mindre grafiske tilpasninger.
11-05-26	16.0	SS	Ny tunnel ved Egelund km. 19,6



Signaturforklaring

Særlig trace, navn på gade som letbane følger Navn Delt trace, navn på gade som letbane følger Eget Trace, med linjeblok												
Ballasteret spor Støbt spor, græs Beton med alm. skinne, beton/asfalt på Beton med rillespor, beton, græs eller asfalt på toppen Beton med tvangsskinne Ballasteret spor med tvangsskinne	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="763 754 1263 1161"> <p>Eget trace signaler</p> Hovedsignal 3 lamper Hovedsignal 2 lamper Forvarslingsignal H Mærke Vende mærke Signalafhængighed med overkørsel Varsling hastighed ved kørsel uden virksom ATP Ar-B Navn på signal </td> <td data-bbox="1274 754 1662 927"> <p>Farve + NR</p> <p>Kørestrøms sektion</p> </td> <td data-bbox="1673 754 2139 927"> <p>Strækningshastighed: Aarhus H — Odder max 75 km/t</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="763 1169 1263 1326"> <p>Delt trace signaler</p> Letbanesignal Dækningssignal </td> <td data-bbox="1274 935 1662 1107"> <p>Navn</p> <p>Spør over</p> <p>Spør under</p> </td> <td data-bbox="1673 935 2139 1107"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="763 1334 1263 1492"> <p>Fælles signaler og mærker</p> ATP starter, eget tracé starter fra næste hovedsignal eller fra håndesignallet hvis mærket er placeret på et hovedsignal. Eget trace og ATP slutter </td> <td data-bbox="1274 1115 1662 1492"> <p>LP ↑ Lokal betjeningspult, pil angiver betjening retning</p> <p>⊗ Lokalt betjeningspanel</p> </td> <td data-bbox="1673 1115 2139 1492"></td> </tr> </table>			<p>Eget trace signaler</p> Hovedsignal 3 lamper Hovedsignal 2 lamper Forvarslingsignal H Mærke Vende mærke Signalafhængighed med overkørsel Varsling hastighed ved kørsel uden virksom ATP Ar-B Navn på signal	<p>Farve + NR</p> <p>Kørestrøms sektion</p>	<p>Strækningshastighed: Aarhus H — Odder max 75 km/t</p>	<p>Delt trace signaler</p> Letbanesignal Dækningssignal	<p>Navn</p> <p>Spør over</p> <p>Spør under</p>		<p>Fælles signaler og mærker</p> ATP starter, eget tracé starter fra næste hovedsignal eller fra håndesignallet hvis mærket er placeret på et hovedsignal. Eget trace og ATP slutter	<p>LP ↑ Lokal betjeningspult, pil angiver betjening retning</p> <p>⊗ Lokalt betjeningspanel</p>	
<p>Eget trace signaler</p> Hovedsignal 3 lamper Hovedsignal 2 lamper Forvarslingsignal H Mærke Vende mærke Signalafhængighed med overkørsel Varsling hastighed ved kørsel uden virksom ATP Ar-B Navn på signal	<p>Farve + NR</p> <p>Kørestrøms sektion</p>	<p>Strækningshastighed: Aarhus H — Odder max 75 km/t</p>										
<p>Delt trace signaler</p> Letbanesignal Dækningssignal	<p>Navn</p> <p>Spør over</p> <p>Spør under</p>											
<p>Fælles signaler og mærker</p> ATP starter, eget tracé starter fra næste hovedsignal eller fra håndesignallet hvis mærket er placeret på et hovedsignal. Eget trace og ATP slutter	<p>LP ↑ Lokal betjeningspult, pil angiver betjening retning</p> <p>⊗ Lokalt betjeningspanel</p>											
Perron anvendes, kun nummer hvor der er flere spor/perroner Perron, anvendes ikke i kørselsretningen												
Max hastighed gældende fra km angivelse, vidt med Ha2 mærke. 203,5												
Hastighed ved stationsgrænse, hvor hastighed er lavere end 70 km/t 203,5												
Max hastighed fra km angivelse, side start/Slut Km 200,0												
Max hastighed ved perron, ingen Ha2 mærker og vises ikke i ATP												
Spor nummer Odd-101 Sporskifte nummer												
<p>Lystrup</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>35</td> </tr> </table> <p>Indkørsels hastigheder : Venstre kolonne: Spor nummer. Højre kolonne: Max hastighed</p>	1	45	2	35								
1	45											
2	35											







Blå-02

