



TIL Strækning 3 Strækning 2

Trafikal Information om Aarhus Letbanestrækning

3: Grenaa—Knodepunkt Nørreport

2: Knodepunkt Nørreport—Aarhus H

Gyldig fra 19-12-2023 kl.03:00





Oversigt opdateringer

| Dato | Version | Udarbejdet af | Bemærkninger |
|------------|---------|---------------|--|
| 22-07-2016 | 1.0 | EH | Udkast, første fuld udgave |
| 02-09-2016 | 2.0 | EH | Opdateret trace opdeling og mindre rettelser |
| 10-11-2016 | 2.5 | EH | Opdatering Trace navne og hastigheder |
| 15-03-2017 | 4.0 | EH | Opdatering, broer, overkørsler, traceer, hastigheder, signaler og mærker |
| 30-04-2017 | 4.1 | EH | Fjernelse af ikke sikrede overkørsler., nye signal symboler, opdatering og kontrol af hastigheder |
| 20-03-2019 | 9.0 | EH | Rettelse af perroner ved, Dokk1, Skolebakken, Vestre Strandallé, Lystrup, Hornslet, Ryomgård og Grenå, hovmarken. Opdatering af stationsforkortelser. Tilføjet overgangsstier ved perroner. Tilrettet placering af skilte og signaler. Tilføjet til/fra kilometrerung ved skillelinje mellem strømsektioner Signal navne Hastigheder Signaler og mærker |
| 16-04-2019 | 9.1 | EH | Gennemgang og rettelse sektionsskillelser Indarbejdet flere broer og viadukter |
| 16-07-2019 | 9.2 | EH | Ovk. 111, ovk. 79 nedlægges Ovk. 82 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbom Ovk. 109 ændres fra ovk. med halvbom til ovk. med halvbom + stibom Stationsgrænse ved Aarhus er flyttet Bro ved km 4,7 er fejernet Små justering på placering af hastigheder Mindre ændringer af Tracétyper |
| 01-08-2019 | 9.3 | EH | Ovk. 107 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbom Ovk. 83a ændres fra ovk. med halvbom til ovk. med halvbom + stibom |
| 15-08-2019 | 9.4 | EH | Ovk. 117, ovk. 122 nedlægges Ovk. 102 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbom Ovk. 118 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbom Ovk. 123 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbom |
| 28-08-2019 | 9.5 | EH | Ovk. 107 ændres fra ovk. med advarselsanlæg til ovk. med halvbom Ovk. 086 Nedlægges Sammenhæng mellem 225 og 226 fjernes |
| 19-09-2019 | 9.6 | EH | Ovk. 73 ændret til helbom |
| 01-10-2019 | 9.7 | EH | Ovk. 227 etableres som helbomsanlæg Ovk. 227A afspærret for vejtrafik Ovk. 228 opgraderes fra usk. Ovk. til helbomsanlæg Ovk. 228A afspærret for vejtrafik Ovk. 229 opgraderes fra usk. Ovk. til helbomsanlæg |

| Dato | Version | Udarbejdet af | Bemærkninger |
|------------|---------|---------------|---|
| 20-07-2020 | 10.0 | SS | 35 km/t tavle for kørsel fra spor 3 på Lystrup St. 75 km/t tavle opsat i km. 10,1 75 km/t tavle i km 10,1 gøres permanent I arbejdet ny stoppested ved Risskov Strandpark Generelle korrektur rettelser Ændring af strækningshastighed mellem Ryomgård og Grenaa |
| 08-10-2020 | 11.0 | EH | Hastighed ændret til 100 km/t Grenaa—Ryomgård |
| 03-11-2020 | 11.1 | EH | Hastighedsoplysning side 4 slut og side 5 start ændret fra 75 km/t til 100 km/t |
| 15-01-2021 | 12.0 | SS | Ændringer og præciseringer på stationsgrænse ved Aarhus H, samt påført spornummer for stationsgrænser på dobbeltspor. |
| 21-01-2021 | 13.0 | EH | Perron fjernet ved Vestre strandallé Kørestrømssektion Organge 5 og blå 6 rettet til Orange-5 og Blå-6 Mærket Et1 flyttet til signal Gr-B og Gr-C Gangbro ved km 8,6 fjernet. Gangbro eksistere ikke. Kiltholtvej ændre til korrekt navn, Kirkeholtvej (km.20,8) I signatur er teksten rettet ved ET1 mærket |
| 07-12-2021 | 13.1 | EH | Ændring af hastighed i km. 10,1 fra 75 km/t. til 80 km/t. Oprettet en ny side Flyttet Trustrup til ny side, og tilføjet spor 2 til Trustrup St. Tilføjet signaler Indsat stationsgrænse ved Trustrup St. Tilrettet indkørselshastighed til Trustrup St. |
| 11-02-2022 | 14.0 | EH | Oprettet en ny side. Flyttet Vestre Strandallé til ny side, og ændre det til en station. Tilføjet signaler mm. Indsat sationsgrænse ved Vestre Strandallé St. Indsat indkørselshastighed til Vestre Strandallé St. |



Oversigt opdateringer

| Dato | Version | Udarbejdet af | Bemærkninger |
|------------|---------|---------------|---|
| 04-11-2022 | 15.0 | SS | Ovk. 209 (Lystrup) ændret fra halv bom til hel bom Ovk. 175 (Hornslet) ændret fra halv bom til hel bom |
| 16.11.2022 | 16.0 | EH | Hastighedsnedsættelser: S3 km 39.7 - 39.0 S3 km 30.3- 29.6 S3 km 20.8 - 20.4 |
| 29-11-2022 | 17.0 | EH | Ovk. 194 (Skødstrup) ændret fra halv bom til hel bom |
| 22-02-2023 | 18.0 | SS | Ny lysregulering ved Dokk1 km 203,3 Gule hastighed på 30 km/t fpå perron er jernet ved Østbanetorvet, Skolebakken og Dokk1. Grafiske tilpasninger Flyttet følgende fra side 17 til ny side 18: Dt1 og Ha 5 mærke km 203,1 Broen ved Spanien, samt hastighedsmærke i km 202,9 Stationsgrænse for spor 0 og signal Ar-G i km 202,9 Spor til BaneDanmark Aarhus H i km 202,5 |
| 23-05-23 | 19.0 | SS | Flyttet 100 km/t mærke fra km 20,5 til km 19,1 |
| 21-09-23 | 20.0 | SS | Side 16: Ændret Ha2 mærke fra 30 km/t til 20 km/t i km. 2,0 Tilføjet Ha3 mærke 30 km/t i km. 1,9 Ændret Ha3 mærke fra 30 km/t til Ha2 15 km/t i km. 1,7 Side 17: Ændret Ha3 mærke fra 30 km/t til Ha2 15 km/t i km. 1,7 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |



Signaturforklaring

| | | | |
|--|--|--|--|
| Særlig trace, navn på gade som letbane følger Navn Delt trace, navn på gade som letbane følger Eget Trace, med linjeblok | | | |
| Ballasteret spor Støbt spor, græs Beton med alm. skinne, beton/asfalt på Beton med rillespor, beton, græs eller asfalt på toppen Beton med tvangsskinne Ballasteret spor med tvangsskinne | <p>Eget trace signaler</p> | | |
| Perron anvendes, kun nummer hvor der er flere spor/perroner Perron, anvendes ikke i kørselsretningen | <p>Delt trace signaler</p> | | |
| Max hastighed gældende fra km angivelse, vist med Ha2 mærke. Hastighed ved stationsgrænse, hvor hastighed er lavere end 70 km/t | <p>Fælles signaler og mærker</p> | | |
| Max hastighed fra km angivelse, side start/Slut Km 200.0 | <p>Strækningshastighed: Grenaa — Østbanetorvet max 100 km/t Østbanetorvet — Aarhus H max 70 km/t</p> <p>Eget trace signaler (continued): Farve + NR Kørestrøms sektion</p> <p>Delt trace signaler (continued): Lokal betjeningspult, pil angiver betjening retning Lokalt betjeningspanel</p> | | |
| Max hastighed ved perron, ingen Ha2 mærker og vises ikke i ATP | | | |
| Spor nummer Odd-101 Sporskifte nummer | | | |
| <p>Indkørsels hastigheder :</p> Lystrup 1 45 Venstre kolonne: Spor nummer. 2 35 Højre kolonne: Max hastighed | | | |



























