

TIL Strækning 1

Trafikal Information om Aarhus Letbanestrækning

Odder—Aarhus H

Gyldig fra 18-05-2026





Dato	Version	Udarbejdet af	Bemærkninger
31-07-2016	1.0	EH	1. Udkast, første fuld udgave
02-09-2016	2.0	EH	Opdateret trace opdeling og mindre rettelser
10-11-2016	2.5	EH	Opdatering af hastigheder
12-01-2017	3.0	EH	Opdatering hastigheder: Wayside dokument ATP version 2 Sportegning ændret CMC, gr. 500 og AR Placering af signaler og overkørsler: Wayside mainline 32-97002 version 5 Broer og underføringer: AAL Systemdefinition ramme dokument Kørestrøms sektioner: TrackLayoutTP_Markers
15-03-2017	4.0	EH	Signaler og mærker opdateret, hastigheder kontrolleret pga. nye ATP oversigt
17-05-2017	4.1	EH	Opdatering af signaler og deres udseende mm. Hastigheder opdateret Tilpasning efter review
20-09-2017	7.1	EH	Opdatering bogstaver på signaler Aarhus, 500, Aarhus depot og indarbejdelse af spæringer. Kun opdateret fra Aarhus H til og med Aarhus depot
22-11-2017	8.0	EH	Indarbejdet sporskifternummer Hastigheder opdateret. Enkelte perroner er fjernet
16-02-2018	8.1	EH	Strækningsnummer rettet. Spør nummer rettet ved Aarhus H. Hastigheden tilpasset Strækning nr 2 ændret til strækning nummer 1
08-06-2018	8.2	SS	Kontrol af tavler, signaler & placering af perroner Tilføjet hastigheder ved stationsgrænse, hvor hastighed er lavere end 70 km/t
20-7-2018	8.3	SS	Overkørsel Med blinklys ændret til Overkørsel Med advarselsanlæg Flere broer og underføring indarbejdet Navne på spor, sporskifter og signal opdateret
16-04-2019	9.0	EH	Perronnummer ændret i Odder Opdatering af stationsforkortelser Tilføjet til/fra kilometrerings ved skillelinje mellem strømsektioner Perronovergange tilføjet ved Assedrup, Malling & Tranbjerg

Dato	Version	Udarbejdet af	Bemærkninger
19-09-2019	9,1	SS	Ovk 51 flyttet i begge retninger Ovk. 51 & 53 fælles overkørselssignal i begge retninger Opdatering af nogle kilometrerings, km 29,1 til km 29,3 & km 30,8 til 29,7. E-skilt flyttet fra km 28,780 til km 28,713
20-07-2020	10.0	SS	Fjernet ovk. 51 fra side 5, så den kun fremgår på side 6 Generelt tilretning af ballast type Generelt tilpasning af perroner, som LBK kan benytte Tilretning af lokal betjeningspanels lokation på perronerne D500 tilrettet til Sporgrp. 500, så det passer med ATS skærm. Generelle korrekturtelseter Ændring af hastighed mellem Rosenhøj og Gunnar Clausensensvej
27-08-2020	11.0	EH	Ændring af hastighed mellem Rosenhøj og Gunnar Clausensensvej Opsætning af H-mærke i spor 0 i km 201,9 i sporgrp. 500
15-10-2020	11.1	EH	Indarbejdet H mærke i sporgruppe 500
25-10-2020	11.2	EH	H mærke i 500 gruppen flyttet til modsatte side.
15-01-2021	12.0	EH	Spørnummer påført ved stationsgrænser hvor der er dobbeltspor
02-07-2021	13.0	SS	Mærket Et1 flyttet til signal Odd-B og Odd-C Oddervej flyttet til side 7, fra side 8 Gangtunnel ved Giber Å tilføjet side 8 Cykeltunnel tilføjet på side 6
28-07-2021	13.1	EH	O mærke fjernet ved OVK. 049
20-06-2022	14.0	SS	Indsat bro Giber Ringvej ved km. 20,0 Tilrettet perron 1 ved Malling St. Ny overgang ved Malling spor 2
16-02-2023	15.0	SS	Sinatur forklaring på ændret fra Lyskryds til gadesignalanlæg Indsat "sti og ovk 48a" ved overgang ved km 10,8 Flyttet "Ovk 98 til under stinatur ved Egelund km 19,6 Indsat "ovk 113" ved sti Mårslet km 23,1 Fjernet perron hastighed ved G. Clausens vej, da strækningshastighed er lavere end 45 km/t
11-05-26	16.0	SS	Stationsgrænse ved Viby J flyttet placering til mellem Holme ringevej og Gangtunnelen Km. 200,1 50 km/t ændret til 65 km/t Forvarslingssignal Mal-G flyttet til venstre side af sporet Ny tunnel ved Egelund km. 19,6



Signaturforklaring

<ul style="list-style-type: none"> Særlig trace, navn på gade som letbane følger Navn Delt trace, navn på gade som letbane følger Eget Trace, med linjeblok 			
<ul style="list-style-type: none"> Ballasteret spor Støbt spor, græs Beton med alm. skinne, beton/asfalt på Beton med rillespor, beton, græs eller asfalt på toppen Beton med tvangsskinne Ballasteret spor med tvangsskinne 	<p>Eget trace signaler</p> <ul style="list-style-type: none"> Hovedsignal 3 lamper Hovedsignal 2 lamper Forvarslingsignal H Mærke Vende mærke Signalfafhængighed med overkørsel Varsling hastighed ved kørsel uden virksom ATP Ar-B Navn på signal 	<p>Farve + NR</p> <p>Kørestrøms sektion</p>	<p>Strækningshastighed: Odder—Aarhus H max 75 km/t</p>
<ul style="list-style-type: none"> Perron anvendes, kun nummer hvor der er flere spor/perroner Perron, anvendes ikke i kørselsretningen 	<p>Delt trace signaler</p> <ul style="list-style-type: none"> Letbanesignal Dækningssignal 	<p>Navn</p> <p>Spør over</p> <p>Spør under</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Max hastighed gældende fra km angivelse, vidt med Ha2 mærke. 203.5 Hastighed ved stationsgrænse, hvor hastighed er lavere end 70 km/t 203.5 Max hastighed fra km angivelse, side start/Slut Km 200.0 Max hastighed ved perron, ingen Ha2 mærker og vises ikke i ATP Spor nummer Odd-101 Sporskifte nummer Indkørsels hastigheder : Venstre kolonne: Spor nummer. Højre kolonne: Max hastighed 	<p>Fælles signaler og mærker</p> <ul style="list-style-type: none"> ATP starter, eget tracé starter fra næste hovedsignal eller fra håndsignalet hvis mærket er placeret på et hovedsignal. Eget trace og ATP slutter 	<p>LP ↑ Lokalt betjeningspult, pil angiver betjening retning</p> <p> Lokalt betjeningspanel</p>	















