



Halvårsrapport

1. januar – 30. juni 2014

Aarhus Letbane I/S

Indhold

Ledelsespåtegning	2
Hoved- og nøgletal	3
Beretning	4
Anvendt regnskabspraksis	9
Resultatopgørelse	10
Balance	11
Pengestrømsopgørelse	12
Noter	13

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2014 for Aarhus Letbane I/S.

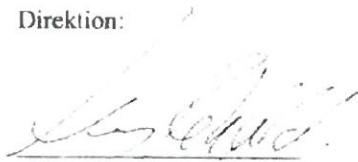
Halvårsrapporten, der hverken er revideret eller reviewet, er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens (regnskabsklasse D) og interessentskabskontraktens bestemmelser om regnskabsaflæggelse.

Det er vores opfattelse, at halvårsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2014 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2014.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og for selskabets finansielle stilling, væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som virksomheden står overfor.

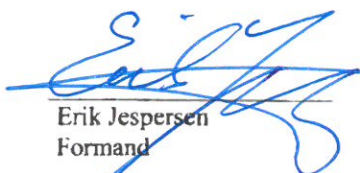
Aarhus, den 19. august 2014

Direktion:

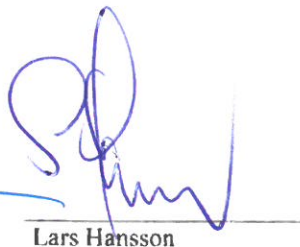


Claus Rehfeld Møshøj

Bestyrelse:



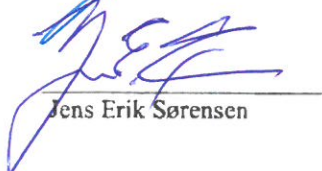
Erik Jespersen
Formand



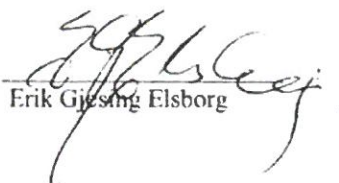
Lars Hansson



Anne-Grethe Foss



Jens Erik Sørensen



Erik Gjesing Elsborg

Ledelsesberetning

Hoved- og nøgletal

tkr.	1/1-30/6 2014	1/1-30/6 2013	1/1-31/12 2013
Hovedtal			
Resultat af ordinær primær drift	-4.766	-15.738	-9.306
Resultat af finansielle poster	21	-166	-144
Årets resultat	-4.745	-15.904	-9.450
Balance			
Anlægsaktiver	497.472	202.645	349.863
Omsætningsaktiver	45.365	77.711	36.005
Aktiver i alt (balancesum)	542.837	280.356	385.868
Egenkapital	487.066	232.157	307.811
Kortfristede gældsforpligtelser	55.771	48.199	78.057
Pengestrøm			
Pengestrøm fra driftsaktiviteten	-11.356	15.700	19.012
Pengestrøm til investeringsaktiviteten	-147.609	-82.405	-229.623
Pengestrøm fra finansieringsaktiviteten	184.000	80.300	200.875
Pengestrøm i alt	25.035	13.595	-9.736
Nøgletal			
Likviditetsgrad	81,34	161,23	46,13
Soliditetsgrad	89,73	82,81	79,77
Egenkapitalforrentning	-2,39	-7,95	-3,97
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	22	12,5	15

Nøgletallene er beregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger og Nøgletal 2010". Der henvises til definitioner og begreber under anvendt regnskabspraksis i årsrapporten for 2012.

Ledelsesberetning

Beretning

1. Hovedaktivitet

Aarhus Letbane bliver den første letbane i Danmark. Letbanen forbinder to eksisterende lokalbaner under Aarhus Nærbane (Grenaabanen og Odderbanen). I Lystrup i det nordlige Aarhus kobles letbanens nye strækning til den eksisterende Grenaabane (69 km). Den nye strækning møder Grenaabanen igen ved Nørreport ved Aarhus Havn. I syd kobles letbanen til Odderbanen (26,5 km).

Projektet omfatter anlæg af et helt nyt letbanespor igennem Aarhus fra Nørreport ad Randersvej mod Det Nye Universitetshospital i Skejby og de nye bydele i Lisbjerg og Elev i det nordlige Aarhus. Herudover gennemføres en ombygning af eksisterende spor fra Åhavevej syd for Aarhus H gennem banegraven og banegården og videre langs den nye havnebydel, Aarhus Ø. En samlet letbanestrækning på 16 km. Herudover skal de eksisterende lokalbaner fra Grenaa til Odder elektrificeres, og der skal etableres værksted og depot i banegraven samt indkøbes letbanetog. De dele af anlægget som ikke er dækket af lov om Aarhus Letbane afholdes på vegne af Aarhus Letbane Drift eller den part, som måtte ønske anlægget udført.

Efter færdiggørelsen af Aarhus Letbane overdrages selskabets aktiver og forpligtelser til Aarhus Letbane Drift I/S som foreskrevet i lov om Aarhus Letbane. Det bemærkes jævnfør nedenfor, at der arbejdes på en ændring af lov om Aarhus Letbane, som vil betyde at staten trækker sig ud af anlægsselskabet. Dette forventes tidligst at kunne ske i 2. halvår 2014.

2. Redegørelse for udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Perioden 1. januar – 30. juni 2014 udviser et negativt resultat på 4,7 mio. kr. Underskuddet er som forventet og hidrører fra lønninger i selskabet samt andre driftsomkostninger. Periodens samlede anlægsinvesteringer udgør 147,6 mio. kr., hvilket primært dækker udgifter til forbedrende arbejder, projektering og ekspropriationer. Egenkapitalen er i perioden 1. januar – 30. juni 2014 øget fra 307,8 mio. kr. til 487,1 mio. kr. som følge af ordinære indskud fra interessenterne.

Efter indhentning af endelige tilbud på transportpakken har Aarhus Letbane måttet konstatere, at første etape af Aarhus Letbane har været markant underbudgetteret. På baggrund af de endelige indkomne priser er det således Aarhus Letbanes vurdering, at projektets anlægsdel inkl. en reserve på 10 % vil beløbe sig til 1,9 mia. kr. (i 2014 priser) svarende til en fordyrelse på ca. 700 mio. kr. i forhold til anlægslovens rammer.

Aarhus Letbane I/S har i 1. halvår af 2014 været i tæt dialog med interessenterne omkring budgetudfordringerne. Med det formål at nedbringe projektets anlægsudgift har Aarhus Letbane arbejdet med et sparekatalog og udredt mulighederne for at tilpasse projektets anlægsramme ved at udtage sektioner. Interessenterne er enige om, at Aarhus Letbane er et godt projekt med stor betydning for Aarhus og den kollektive transport i Østjylland og derfor tilvejebringes yderligere midler for at realisere første etape af Aarhus Letbane.

Statens andel af fordyrelsen på i alt 330 mio. kr. i 2014 priser sikres på baggrund af en aftale mellem regeringen (Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre), Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om Metro, letbane, nærbane og cykler af 12. juni 2014. I aftalen præciseres ligeledes Statens tilskud på 100 mio. kr. til elektrificering og 54 mio. kr. til

Ledelsesberetning

hastighedsopgradering af Grenaabanen. Den endelige udmøntning forventes at ske på møde i Finansudvalget i august 2014.

Statens præmis for denne merbevilling er, at staten trækker sig ud af anlægsselskabet, og at bevillingen konverteres til et tilskud. Statens udtræden sker efter en ændring af lov om Aarhus Letbane, og vil derfor tidligst kunne ske i 2. halvår 2014.

Aarhus Kommune og Region Midtjylland har på byråds- og regionrådsmøder den 25. juni 2014 godkendt merbevilling på henholdsvis 331 mio. kr. og 41 mio. kr.

De tidligere udmeldte forventninger for 2014 om et negativt driftsresultat på ca. 13 mio. kr. og samlede anlægsinvesteringer på ca. 880 mio. kr. ændres til et forventet negativt driftsresultat på ca. 10 mio. kr. og samlede anlægsinvesteringer på ca. 1.050 mio. kr. De justerede forventninger til anlægsinvesteringerne skyldes primært, at down payment på transportpakken vil være højere end oprindeligt forventet.

3. Usikkerheder ved indregning og måling

Det samlede indskud i Aarhus Letbane I/S udgør iht. § 1, stk. 2 i lov om Aarhus Letbane 1.178.000 tkr. angivet med 2009-priser. Det fremgår af lov om Aarhus Letbane § 1, stk. 2, at prisregulering skal ske efter statens anlægsindeks. Efter indgåelse af aftale mellem interessenterne den 22. juli 2014 er det afklaret, at indeksreguleringen skal foretages i overensstemmelse med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven. Da dette indeks har været anvendt til regulering af alle tidligere indbetalinger fra interessenterne medfører afklaringen ingen ændringer.

I de materielle anlægsaktiver indgår en andel, som skal overdrages til Aarhus Letbane Drift I/S mod vederlag. Idet der pågår drøftelser om fordelingsnøglerne mellem interessenterne i Aarhus Letbane I/S og Aarhus Letbane Drift I/S kan beløbet ikke opgøres ved aflæggelsen af halvårsrapporten. Fordelingen forventes afklaret i 2. halvår 2014.

Staten udtræder af Aarhus Letbane, når den fornødne lovændring er gennemført. Herefter videreføres projektet ansvarsmæssigt og hæftelsesmæssigt af Aarhus Kommune og Region Midtjylland.

I 2. halvår 2014 vil det blive undersøgt om det samlede projekt kan optimeres via en reorganisering af selskaberne omkring Aarhus Letbane.

Aftalen om Statens merfinansiering af de 330 mio. kr. er betinget af en godkendelse af Folketingets finansudvalg.

Forberedende arbejder

Som forberedelse før transportpakkens entreprenør starter sine aktiviteter, gennemføres en række anlægsarbejder (de såkaldte forberedende arbejder). Anlægsarbejderne omfatter eksempelvis bygning af broer, omlægning af spor, større jordarbejder samt forberedelse for spor igennem kryds, eksisterende vejanlæg etc. De forberedende anlægsarbejder dækker dog også arbejder inden for sikring/fjernstyring og kabelomlægning.

Der er i 2013 og 2014 igangsat 7 ud af 19 entrepriser, hvoraf de største udgøres af broerne over Egådalen og i Banegraven.

Ledelsesberetning

I det nordlige Aarhus er anlægsarbejderne (E12) for de kombinerede letbane- og cykelbroer, der skal krydse Egådalen, Djurslandmotorvejen og Klokhøjen under færdiggørelse. Det sidste store støbearbejde på etappen blev udført den 11. juni 2014, hvilket var tredje etape af broen på 347 meter over Egådalen. Alle de større broarbejder er derved udført, hvor kun betonarbejder i form af ballastskotter og sætningsplader mangler. Jordarbejderne forløber planmæssigt, hvor det gode vejr har været gunstigt. Brovederlaget for broen over Egådalen er blevet opbygget, hvor der i dæmningen ligger 8.500m³ letklinkenødder. Der er i forbindelse med dæmningsopbygningen blevet omflyttet en højspændingsmast og sat en ny op. Dette sker for at sikre frihøjden til letbanens kommende kørestrømsmaster.

I banegraven (E01) er hovedparten af ramperne for broen over 400 gruppen etableret og brodækket støbes ultimo august 2014. Arbejdet med rampe- og brokonstruktion skrider godt fremad. Når østlig rampe skal have støbt den sydlige væg, udnyttes Banedanmarks totalspærring af hovedspor 20. Forberedelserne for denne aktivitet forløber planmæssigt og er meget tidskritisk, idet spærringen ikke kan forlænges. Broforskallingen følger tidsplanen, der støbes første gang i august. Støbning af rampevægge i vestlig rampe følger ligeledes planen.

Ved Mindet på Aarhus Havn er å-løbet forberedt og søjler støbt for den kombinerede letbane- og jernbanebro, som fremtidigt skal håndtere to spor. Brodækket støbes ultimo august 2014. Entreprisen E05 blev igangsat 3. maj, hvor spærringen af Grenaabanen blev etableret. Entreprisen forløber ikke planmæssigt, da entreprisen fra start er løbet ind i en større række udførelsesmæssige problemstillinger grundet det tilstødende projekt med åbningen af Aarhus å. Ligeledes er der i forbindelse med spuns og pælearbejder stødt på mange hindringer. Disse udfordringer har betydet en større forsinkelse af aktiviteter på den tidskritiske vej, hvorfor der arbejdes med en løsning for at sikre den samlede færdiggørelsesfrist. Der arbejdes løbende med reduktion af diverse udførselsrisici således at drift på Grenaabanen kan genoptages som planlagt den 17. oktober 2014.

Der er igangsat tidskritiske arbejder omfattende hhv. flytning og omlægning af eksisterende kabler i banegraven og Østre Plads (E19). Der er ca. 50 signalkabler samt fiber og højspænding, og derfor skal kabelomlægninger udføres kontinuerlig og efter fast procedure aftalt med BDK.

Fra Randersvej til Lystrup (E13) laves jordarbejde og anlægges tre mindre broer. Dette arbejde afsluttes ultimo oktober 2014. Ved Høvej er der blevet lagt skærver ud, som forberedelse til transportpakken. Jordarbejdet mellem Lisbjerg Bæk og Randersvej forløber som planlagt, servicevej og tracé er blevet opbygget.

Ved udgangen af 2014 forventes udbud og opstart af yderligere seks entrepriser som bl.a. indeholder ombygning af dele af Aarhus H, ændringer på Nørrebrogade og Randersvej, Nehrus Allé samt Oluf Palmes Allé. Derudover indeholder entrepriserne sikrings- og immuniseringsarbejder på flere af letbanens kommende stationer.

Hovedparten af entrepriserne er planlagt kontraheret i 3. og 4. kvartal 2014, hvilket er ca. 4-6 måneder forsinket i forhold til de oprindelige planer. Denne udskydelse er begrundet i den senere kontraktunderskrift på transportpakken.

De resterende seks entrepriser gennemføres som forberedende anlægsarbejder om muligt i et forløb, som koordineres med transportpakke entreprenøren således at sporspærringer, vejbanelukninger etc. holdes på et minimum.

Ledelsesberetning

Transportpakken

Transportpakken har været hovedudbuddet i forbindelse med anlæg af Aarhus Letbane. Der er tale om en totalentreprisekontrakt, også kaldet en design-build kontrakt, hvor der indkøbes både anlæg af spor, kørestrøm, rullende materiel og værksted.

Aarhus Letbane har siden september 2013 været igennem en målrettet forhandlingsproces for at nedbringe prisen på transportpakken. Aarhus Letbane I/S har løbende foretaget markedsanalyse, og det er vurderingen, at omkostningen til transportpakken afspejler markedspriserne. Dette understøttes af, at der i udbuddet har været tre bydere, som alle har afgivet tilbud inden for et ganske snævert spænd.

Aarhus Letbane I/S udpegede den 27. juni 2014 Ansaldo STS Spa i konsortium med Stadler Pankow GmbH som vinder af udbuddet af transportpakken, og foretog en betinget tildeling af kontrakten. Tildelingen skete efter skriftlig accept fra Aarhus Kommune og Region Midtjylland samt tiltrædelse fra Transportministeriet. Der er ikke indkommet klager fra de to fravalgte konsortier i den udbudsretlige 10 dages 'Stand Still' periode efter tildelingen.

På baggrund af en underskrevet interessentaftale af 22. juli 2014 kunne Aarhus Letbane I/S den 30. juli 2014 indgå kontrakt med Ansaldo STS Spa i konsortium med Stadler Pankow GmbH.

Kontrakten omfatter både design, planlægning og anlæg. Desuden indeholder kontrakten indkøb af togleverance samt vedligehold af letbanetogene i en 6-årig periode fra afleveringspunktet.

Kontraktbetingelserne bygger på de danske standardvilkår ABT 93 (Almindelige Betingelser for Totalentreprise) tilpasset med Aarhus Letbane I/S' tilføjelser og ændringer. Kontrakten er derfor baseret på dansk tradition og retspraksis.

Kontrakten er betinget af at Folketingets Finansudvalg godkender Statens merbevillingen på 330 mio. kr., samt at ændring af lov om Aarhus Letbane I/S vedtages.

I kontrakten er der indbygget en klausul om annullering af kontrakten mod, at Aarhus Letbane betaler et på forhånd aftalt beløb.

Leverandøren af transportpakken skal anlægge:

- alt påkrævet jernbane- og letbaneinfrastruktur, inklusiv spor, kørestrømsanlæg, inkl. transformerstationer, master,
- Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA),
- Automatic Vehicle Location System (AVLS),
- telekommunikation,
- grænseflader til trafiksignaler,
- letbanesignalsystem,
- Passager Information System og
- kontrol- og vedligeholdelsescenter (CMC), inkl. depot og kontrolcenter samt vedligeholdelsesfaciliteter.

Ledelsesberetning

Der indkøbes tog og depot på vegne af Aarhus Letbane Drift I/S i overensstemmelse med anlægslovens § 4, stk. 2. Der indkøbes en dobbeltflåde, dvs. 12 sporvogne (Trams) og 12 sporvognstog (Tram-Trains).

Aarhus Letbane I/S betaler leverandøren 30% af kontraktsummen i forudbetaling efter at leverandøren har stillet sikkerhed for denne betaling (Advance Payment Bond). Forudbetalingen kan tidligst finde sted 30 dage efter kontraktindgåelse, dog tidligst 2 uger efter godkendt sikkerhedsstillelse er modtaget.

Aarhus Letbane I/S tilbageholder 15% af kontraktsummen indtil Handing Over.

4. Særlige risici udover almindeligt forekommende i branchen

Aarhus Letbane bliver den første letbane i Danmark og erfaringer med anlægsarbejdet skal findes uden for landets grænser. Letbaner adskiller sig fra almindelig jernbane ved, at den fremføres i blandet trafik. Det betyder, at letbanen deler areal med biltrafik, cyklister og gående.

Aarhus Letbane forløber herudover på eksisterende jernbane. Det betyder, at regionalbanerne Odderbanen og Grenaaanbanen muligvis skal omklassificeres fra jernbane til letbane.

Letbaner er i Danmark omfattet af jernbaneloven og skal sikkerhedsgodkendes af Trafikstyrelsen. Trafikstyrelsen arbejder som myndighed på området med udviklingen af mere detaljerede retningslinjer for anlæg og drift af letbaner, bl.a. gennem Letbaneforum, hvori også Aarhus Letbane deltager.

Ombygningen af vejarealer vil desuden skulle godkendes af vejmyndighederne efter vejlovgivningen. Hertil kommer, at det vil skulle afklares, hvorvidt særlige regler skal gælde for Grenaaanbanen.

5. Andre eksterne forhold

Aarhus Letbane I/S har besluttet, at der skal anvendes sociale klausuler i bygge- og anlægsopgaver og i det omfang, at tjenesteydelsen alene skal udføres i Aarhus. Kontraktvilkår vedrørende personale- og uddannelsespolitik samt uddannelsesklausulen er alene gældende for de forberedende arbejder, men er implementeret i Transportpakken i videst muligt omfang.

6. Betydningsfulde hændelser efter balancedagen

Kontrakten med Ansaldo STS Spa i konsortium med Stadler Pankow GmbH for transportpakken blev underskrevet den 30. juli 2014 efter interessenternes skriftlige godkendelse.

Halvårsregnskab 1. januar – 30. juni

Anvendt regnskabspraksis

Halvårsrapporten for Aarhus Letbane I/S for perioden 1. januar – 30. juni 2014 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D-virksomheder.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til selskabets årsrapport for 2013. Der henvises til årsrapporten for 2013 for nærmere beskrivelse af regnskabspraksis.

Halvårsrapporten er udarbejdet på basis af det eksisterende lovgrundlag for Aarhus Letbane, hvilket betyder, at den kommende lovændring for Aarhus Letbane om statens udtræden ikke er indarbejdet.

Halvårsregnskab 1. januar – 30. juni

Resultatopgørelse

tkr.	Note	1/1-30/6 2014	1/1-30/6 2013	1/1-31/12 2013
Personaleomkostninger	1	-3.319	-6.453	-4.904
Andre driftsomkostninger		-1.447	-9.285	-4.402
Resultat af primær drift		-4.766	-15.738	-9.306
Finansielle indtægter		27	0	34
Finansielle omkostninger		-6	-166	-178
Periodens resultat		-4.745	-15.904	-9.450

Halvårsregnskab 1. januar – 30. juni

Balance

tkr.	Note	30/6 2014	30/6 2013	31/12 2013
AKTIVER				
Anlægsaktiver				
Materielle anlægsaktiver				
Materielle anlægsaktiver under udførelse	2	497.472	202.645	349.863
Anlægsaktiver i alt		497.472	202.645	349.863
Omsætningsaktiver				
Tilgodehavender				
Andre tilgodehavender		11.502	45.552	27.177
		11.502	45.552	27.177
Likvide beholdninger		33.863	32.159	8.828
Omsætningsaktiver i alt		45.365	77.711	36.005
AKTIVER I ALT		542.837	280.356	385.868
PASSIVER				
Egenkapital				
Egenkapital	3	487.066	232.157	307.811
Egenkapital i alt		487.066	232.157	307.811
Gældsforpligtelser				
Kortfristede gældsforpligtelser				
Leverandører af varer og tjenesteydelser		44.874	27.894	59.434
Anden gæld		5.203	20.305	12.929
Periodeafgrænsningsposter		5.694	0	5.694
Gældsforpligtelser i alt		55.771	48.199	78.057
PASSIVER I ALT		542.837	280.356	385.868
Nærtstående parter	4			

Halvårsregnskab 1. januar – 30. juni

Pengestrømsopgørelse

tkr.	Note	1/1-30/6 2014	1/1-30/6 2013	1/1-31/12 2013
Resultat af primær drift		-4.766	-15.738	-9.306
Pengestrøm fra primær drift før ændring i driftskapital		-4.766	-15.738	-9.306
Ændring i driftskapital		-6.611	31.604	28.462
Pengestrøm fra primær drift		-11.377	15.866	19.156
Finansielle indtægter		27	0	34
Finansielle omkostninger		-6	-166	-178
Pengestrøm fra driftsaktivitet		-11.356	15.700	19.012
Køb af materielle anlægsaktiver		-147.609	-82.405	-229.623
Pengestrøm til investeringsaktivitet		-147.609	-82.405	-229.623
Kapitalindsud fra interessenter		184.000	80.300	200.875
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet		184.000	80.300	200.875
Periodens pengestrøm		25.035	13.595	-9.736
Likvider, primo		8.828	18.564	18.564
Likvider, ultimo		33.863	32.159	8.828

Halvårsregnskab 1. januar – 30. juni

Noter

1 Personaleomkostninger			
tkr.	1/1-30/6 2014	1/1-30/6 2013	1/1-31/12 2013
Gager og lønninger	9.112	5.558	12.428
Pensioner	1.386	862	1.917
Andre omkostninger til social sikring	104	33	105
	<u>10.602</u>	<u>6.453</u>	<u>14.450</u>
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	<u>22</u>	<u>12,5</u>	<u>15</u>
2 Materielle anlægsaktiver under udførelse			
tkr.	30/6 2014	30/6 2013	31/12 2013
Kostpris 1. januar	349.863	113.179	113.179
Overført fra tilgodehavender	0	7.061	7.061
Periodens tilgang	147.609	82.405	229.623
Materielle anlægsaktiver under udførsel i alt	<u>497.472</u>	<u>202.645</u>	<u>349.863</u>

Halvårsregnskab 1. januar – 30. juni

3 Egenkapital

Det samlede indskud til Aarhus Letbane I/S udgør iht. § 1, stk. 2 i lov om Aarhus Letbane 1.178.000 tkr. angivet med 2009-priser med pris- og indeksregulering efter statens anlægsindeks.

Det samlede indskud i 2009-priser kan specificeres således:

tkr.	Staten	Aarhus Kom- mune	Region Midtjyl- land	I alt
Samlet indskud i 2009-priser	600.000	500.000	78.000	1.178.000

Betalingsplanen for interessenternes indskud kan specificeres således.

mio. kr.	2012	2013	2014	2015	2016	I alt
Aarhus Kommune	75,0	50,0	175,0	125,0	75,0	500,0
Transportministeren	90,0	60,0	210,0	150,0	90,0	600,0
Region Midtjylland	11,7	7,8	27,3	19,5	11,7	78,0
	176,7	117,8	412,3	294,5	176,7	1.178,0

Betalingsplanen kan ændres efter aftale med interessenterne.

Jf. ovenstående, så udgør det samlede indskud i Aarhus Letbane I/S 1.178.000 tkr. angivet med 2009-priser.

Jævnfør almindelige bemærkninger til loven om Aarhus Letbane I/S, afsnit 2.2, har Staten og Aarhus Kommune i eget regi afholdt henholdsvis 32 mio. kr. og 135 mio. kr. til forberedelse af busbanerne i Aarhus. Disse beløb indgår i opgørelsen af ejerandelene, men er ikke indskudt i selskabet. Egenkapitalspecifikationen nedenfor er reguleret i overensstemmelse hermed.

Egenkapitalen pr. 30. juni 2014 kan specificeres således:

tkr.	Staten	Aarhus Kommune	Region Midt- jylland	I alt
Ejerandel	47,00%	47,20%	5,80%	100,00%
Egenkapital 1. januar 2014	131.041	157.399	19.371	307.811
Indskud i 1. halvår 2014	108.500	64.600	10.900	184.000
Justering til ejerandel	-8.390	10.136	-1.746	0
Andel af periodens resultat	-2.230	-2.240	-275	-4.745
Egenkapital 30. juni 2014	228.921	229.895	28.250	487.066

Halvårsregnskab 1. januar – 30. juni

4 Nærtstående parter

Aarhus Letbane I/S' nærtstående parter, der besidder mere end 5 % af stemmerettighederne:

Staten ved Transportministeriet,
Frederiksholms Kanal 27 F, 1220 København K

Aarhus Kommune,
Rådhuset, 8000 Aarhus C

Region Midtjylland,
Skottenborg 26, 8800 Viborg.

Transaktioner mellem parterne gennemføres på markedsmæssige vilkår.