

# Halvårsrapport 1. halvår 2021

## Aarhus Letbane I/S

1. januar – 30. juni 2021

Aarhus Letbane I/S  
P. Hiort Lorenzens Vej 71-95  
DK-8000 Aarhus C

CVR: 34704724  
info@aarhusletbane.dk  
letbanen.dk



## Indholdsfortegnelse

Ledespåtegning .....	2
De uafhængige revisors erklæringer .....	3
Ledelsesberetning.....	5
Koncern- og årsregnskab .....	12
Anvendt regnskabspraksis .....	12
Resultatopgørelse 1. januar – 30. juni .....	16
Balance pr. 30. juni .....	17
Pengestrømsopgørelse .....	19
Egenkapitalopgørelse .....	20
Noter .....	21

## Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt kvartalsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2021 for Aarhus Letbane I/S.

Kvartalsregnskabet, der er reviewet af selskabets revisor men ikke revideret, er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D-virksomheder (regnskabsklasse D) og interessentskabskontraktens bestemmelser om regnskabsaflæggelse.

Det er vores opfattelse, at kvartalsregnskabet giver et retvisende billede af koncernens og selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2021 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2021.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat og finansielle stilling, væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som koncernen står overfor.

Aarhus, den 7. september 2021

Direktion:

---

Michael Borre

Bestyrelse:

---

Mie Krog

Formand

---

Arne Lægaard

Næstformand

---

Flemming Knudsen

---

Jørgen Nørby

---

Bünyamin Simsek

---

Jan Ravn Christensen

---

Lone Norlander Smith

---

Charlotte Liendgaard Vigh

## De uafhængige revisorerers erklæringer

### Til kapitalejerne i Aarhus Letbane I/S

Vi har udført review af kvartalsregnskabet for Aarhus Letbane I/S for perioden 1. januar – 30. juni 2021, som omfatter konsolideret resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter. kvartalsregnskabet er udarbejdet efter årsregnskabsloven og efter samme regnskabspraksis som anvendt i årsregnskabet for 2020.

### Ledelsens ansvar for kvartalsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et kvartalsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde kvartalsregnskabet uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, samt valg og anvendelse af en hensigtsmæssig regnskabspraksis og udøvelse af regnskabsmæssige skøn, som er rimelige efter omstændighederne.

Herudover er det ledelsens ansvar, at de dispositioner, der er omfattet af kvartalsregnskabet, er i overensstemmelse med love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

### Revisors ansvar for kvartalsregnskabet

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om kvartalsregnskabet. Vi har udført vores review i overensstemmelse med den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning og god offentlig revisionsetik.

Dette kræver, at vi skal udtrykke en konklusion om, hvorvidt vi er blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at kvartalsregnskabet som helhed ikke i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Denne standard kræver også, at vi overholder etiske krav.

Et review af kvartalsregnskabet i overensstemmelse med den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor er en erklæringsopgave med begrænset sikkerhed. Revisor udfører handlinger, der primært omfatter forespørgsler til ledelsen og andre i selskabet, hvor dette måtte være relevant, samt anvendelse af analytiske handlinger og vurdering af det opnåede bevis.

Omfanget af de handlinger, der udføres ved et review, er betydeligt mindre end ved en revision udført efter de internationale standarder om revision. Vi udtrykker derfor ingen revisionskonklusion om kvartalsregnskabet.

### Konklusion

Ved det udførte review er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os anledning til at konkludere, at kvartalsregnskabet ikke giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2021 samt af resultatet af dets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2021 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

---

## Udtalelse om ledelsesberetningen

Vi har i henhold til årsregnskabsloven gennemlæst ledelsesberetningen. Vi har ikke foretaget yderligere handlinger i tillæg til det udførte review af kvartalsregnskabet. Det er på denne baggrund vores opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med kvartalsregnskabet.

Aarhus, den 7. september 2021

EY  
Godkendt Revisionspartnerselskab  
CVR-nr. 30 70 02 28

---

Claus Hammer-Pedersen  
statsaut. Revisor  
mne21334

---

Jonas Busk  
statsaut. revisor  
mne42771

## Ledelsesberetning

### Selskabsoplysninger

Aarhus Letbane I/S  
P. Hiort-Lorenzens Vej 71-95  
8000 Aarhus C

Telefon: 40 31 61 91  
Hjemmeside: [www.letbanen.dk](http://www.letbanen.dk)  
E-mail: [info@aarhusletbane.dk](mailto:info@aarhusletbane.dk)  
CVR-nr.: 34 70 47 24  
Stiftet: 30. august 2012  
Hjemstedskommune: Aarhus  
Regnskabsår: 1. januar – 31. december

#### Bestyrelse

Mie Krog (formand)  
Arne Lægaard (næstformand)  
Flemming Knudsen  
Jørgen Nørby  
Bünyamin Simsek  
Jan Ravn Christensen  
Lone Norlander Smith  
Charlotte Liendgaard Vigh

#### Direktion

Michael Borre

#### Revision

EY  
Godkendt Revisionspartnerselskab  
Værkmestergade 25  
8000 Aarhus C

#### Ejerforhold

Aarhus Kommune, 50%  
Region Midtjylland, 50%

## Hoved- og nøgletal

('1.000 kr.)

	1/1 - 30/6 2021	1/1 - 30/6 2020	1/1 - 31/12 2020
<b>Hovedtal (koncern):</b>			
Resultat af primær drift	42.518	41.563	82.413
Andre driftsindtægter	8.308	8.783	17.209
Af- og nedskrivninger, netto	-72.784	-74.960	-150.436
Resultat af finansielle poster	-17.220	-17.792	-35.258
<b>Kvartalets resultat</b>	<b>-39.178</b>	<b>-42.406</b>	<b>-86.072</b>
Anlægsaktiver	2.300.708	2.408.314	2.359.554
Omsætningsaktiver	68.690	78.474	81.597
<b>Aktiver i alt (balancesum)</b>	<b>2.369.398</b>	<b>2.486.788</b>	<b>2.441.151</b>
<b>Egenkapital</b>	<b>-85.534</b>	<b>-2.690</b>	<b>-46.356</b>
Kortfristede gældsforpligtelser	259.168	219.704	253.227
Pengestrømme fra driftsaktivitet	35.276	-3.903	-1.789
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-13.938	-37.956	-64.672
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	-17.078	34.597	47.783
<b>Pengestrømme i alt</b>	<b>4.260</b>	<b>-7.262</b>	<b>-18.678</b>
<b>Nøgletal (koncern):</b>			
Likviditetsgrad	26,50	35,72	32,22
Soliditetsgrad	-3,61	-0,11	-1,90
<b>Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>24</b>

Nøgletallene er beregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings Anbefalinger & Nøgletal. Der henvises til definitioner og begreber under anvendt regnskabspraksis.

Resultatet for årets første kvartal svarer til det forventede niveau i budgettet for 2021 som er et regnskabsmæssigt underskud på ca. 85-95 mio. for hele året.

Den negative pengestrøm fra investeringsaktivitet bliver stadig mindre, fordi den væsentligste del af det samlede anlæg er afsluttet og taget i brug.

Resultatopgørelsen er nærmere specificeret på side 15.

## Om Aarhus Letbane

Første etape af Aarhus Letbane forvandlede den eksisterende, 98 km lange Aarhus Nærbane til Odder og Grenaa til en elektrificeret letbane, der forbandtes med et nyt, 12 km langt letbanespor fra Aarhus H til Lisbjerg og Lystrup; den såkaldte 'indre strækning'. Dermed gør Letbanen det hurtigt og nemt at komme frem og tilbage mellem byer og arbejdspladser i Odder, Aarhus, Syddjurs og Norddjurs Kommuner.

Visionen er at udbygge Aarhus Letbane, så den på sigt bliver regionens svar på hovedstadens S-tog: Et effektivt og tidsvarende højklasset transportmiddel, der hurtigt, komfortabelt og miljøvenligt kan bringe passagerer rundt i det hurtigt voksende østjyske storbyområde.

Første del af Aarhus Letbane åbnede den 21. december 2017 på strækningen fra Aarhus H til Aarhus Universitetshospital i Skejby via den nye havnefront. 25. august 2018 åbnede strækningerne fra Aarhus H til Odder samt mellem Aarhus Universitetshospital i Skejby og Lisbjergskolen. Den sidste fase bestående af strækningerne Aarhus – Grenaa og Lisbjerg – Lystrup åbnede 30. april 2019.

## Første halvårs væsentligste begivenheder

### Status på Covid-19

Aarhus Letbanes medarbejdere har fortsat begrænset fysisk tilstedeværelse på kontoret af hensyn til driften. I takt med at flere bliver vaccineret bliver restriktionerne dog lempet. Pr. 1. august 2021 møder alle medarbejdere igen ind på kontoret hver dag - men med mulighed for en fast ugentlig hjemmearbejdsdag.

For at kontrollere adgangen til Letbanens arealer og kontorer fortsætter både yderdøre til bygningen og den ydre port ind til området med at være aflåste hele døgnet.

### Driften stabiliseret i andet kvartal

Efter første kvartals udfordringer med vintervejret var der fremgang og målopfyldelse i andet kvartal på alle strækninger – undtagen på Grenaabanen, som ligger under målet på rettidigheden.

Lynnedslag, fejl på infrastrukturen og på letbanekøretøjer gav dog et fald i pålideligheden i juni, mens rettidigheden fortsat er stabil. Det samlede resultat for strækningerne endte på 97,5 procent for pålideligheden og 96,9 procent for rettidigheden.

Udviklingen for de tre strækninger viser, at den indre strækning i andet kvartal er tilbage på et højt niveau på både pålidelighed og rettidighed. Til trods for et fald i juni er der fortsat målopfyldelse på begge mål. Pålideligheden ligger på 97,7 procent og rettidigheden på 97,9 procent. Odderbanen ligger også på et højt niveau. Desværre har strækningen været ramt af flere aflysninger og forsinkelse i juni og ender derfor på 97,4 procent på begge mål. På Grenaabanen er der målopfyldelse på pålideligheden, som dog er faldet til 97,1 procent. Rettidigheden følger til gengæld en opadgående kurve og nærmer sig målet på 95 procent.



Pålidelighed og rettidighed pr. måned fordelt på strækninger:

## Pålidelighed

Måned	Den indre strækning	Odderbanen	Grenaabanen	Total
Januar	98,0 %	97,3 %	97,1 %	97,6 %
Februar	96,5 %	97,1 %	94,9 %	96,1 %
Marts	95,1 %	98,3 %	95,7 %	95,7 %
April	98,8 %	99,5 %	98,1 %	98,7 %
Maj	98,8 %	99,7 %	98,5 %	98,8 %
Juni	97,7 %	97,4 %	97,1 %	97,5 %
År til dato	97,5 %	98,2 %	96,9 %	97,4 %

## Rettidighed

Måned	Den indre strækning	Odderbanen	Grenaabanen	Total
Januar	98,8 %	98,3 %	94,8 %	97,5 %
Februar	97,8 %	97,0 %	93,8 %	96,6 %
Marts	98,1 %	98,0 %	94,6 %	97,1 %
April	98,3 %	98,7 %	93,3 %	96,9 %
Maj	98,5 %	98,7 %	93,6 %	97,1 %
Juni	97,9 %	97,4 %	94,5 %	96,9 %
År til dato	98,3 %	98,0 %	94,1 %	97,0 %

### Passagerne er på vej tilbage til Letbanen

Efter at have oplevet faldende passagertal, som følge af nedlukningen af samfundet og Covid-19 restriktioner, er der nu fremgang i passagertallet. Den seneste opgørelse fra Midttrafik viser en stigning for Letbanen for 2. kvartal 2021. 970.400 passagerer rejste med Letbanen i andet kvartal af 2021. Det er en fremgang på 54 procent i forhold til andet kvartal af 2020 og kun 10 procent mindre end for samme periode i 2019.

Nedlukningen af samfundet og Covid-19 restriktioner på den kollektive trafik har det sidste års tid haft stor indvirkning på Letbanens passagertal. I 2020 oplevede Aarhus Letbane et fald på 25 procent fra 4,7 mio. passagerer i 2019 til 3,5 mio. passagerer i 2020. Til sammenligning havde andre togselskaber en tilbagegang på op til 40 procent.

Passagertallet er faldet hvert kvartal fra andet kvartal 2020 til første kvartal 2021. Den igangsatte genåbning har imidlertid haft en positiv effekt på Letbanens passagertal i andet kvartal.

### Status på vinterberedskab

Erfaringer fra vinteren 2020/21 viste, at der er behov for et supplement til det nuværende vinterberedskab. Aarhus Letbane har i andet kvartal arbejdet på at undersøge og teste forskellige løsningsmuligheder til bekæmpelse af is på køreledningerne.

Der er blevet indhentet erfaringer med is-bekæmpelse i Europa - både via andre letbaneselskaber og via leverandører. Undersøgelserne resulterede i en rapport med løsningsforslag og en implementeringsplan, som blev godkendt af bestyrelsen i juni. Implementeringsplanen følger to spor – en plan med løsninger for den kommende vintersæson 2021/22 og en mere langsigtet plan til udvikling og implementering efter vinteren.

### Flere afgang til og fra Djursland

Arbejdet med at færdiggøre udvidelsen af Trustrup station på Djursland og Vestre Strandallé station i Risskov er i fuld gang. Begge stationer skal udvides med et krydsningsspor, så to tog kan passere hinanden på samme strækning. For passagerne betyder det flere letbaneafgange - to afgang i timen til og fra Grenaa og fire afgang i timen mellem Hornslet og Aarhus.

Krydsningssporet i Trustrup er anlagt, men inden det er klar til drift, skal der etableres et sikringsanlæg, der blandt andet skal styre signaler og sporskifter. Arbejdet følger tidsplanen og forventes klar til drift ultimo 2021.

Ved det nuværende letbanestop Vestre Strandallé skal der etableres nyt spor, ny perron, nye køreledningsmaster, og selve letbaneoverkørslen skal ombygges. Arbejdet følger tidsplanen og udføres som forberedelse til, at det nye spor og den nye perron kan åbnes til drift i 2022.



Anlægsarbejde ved og omkring Vestre Strandallé Station i Risskov – Chili Foto.

### Afslutning af anlægsregnskab

Der er aflagt regnskab til staten for de tre bevillinger; Anlæg under loven, Elektrificering af Grenåbanen og Thorsager Station. De samlede statslige bevillinger til de tre formål udgør knapt 1,1 mia. kr., og de samlede udgifter har udgjort lidt mere end 2,3 mia. kr. Den del af udgiften, der ikke er finansieret med tilskud fra staten, er finansieret med indskud fra ejerne Aarhus Kommune og Region Midt.

Regnskaberne afslutter den del af Aarhus Letbanes anlæg, der har været givet statstilskud til og danner grundlag for udbetaling af den sidste rate af tilskuddet, som udgør 7,4 mio. kr. Der er hermed aflagt et afsluttende regnskab for lidt over halvdelen af den samlede investering.

Den resterende del af anlægsomkostningen (driftsanlæg) er finansieret med lån i Kommunekredit og denne del kan først afsluttes, når de sidste arbejder er afsluttet og taget i brug. Det er hovedsageligt krydsningssporet ved Vestre Strandallé i Risskov og Trustrup Station på Djursland, hvoraf de sidste arbejder forventes afsluttet i 2022.

## Periodens resultat

Periodens resultat udgør et underskud på i alt 19,6 mio. kr. (koncernniveau). Nedenfor vises en fordeling mellem anlæg og drift. De regnskabstekniske poster er ikke monetære udgifter, men blot reguleringer som følge af krav i Årsregnskabsloven (f.eks. afskrivninger, ej realiserede kursreguleringer mv.).

<i>Beløb i t.kr.</i>	Anlæg	Drift	Regnskabs- tekniske poster	I alt
Resultat af primær drift	-1.652	44.169	0	42.517
Andre driftsindtægter	0	0	8.308	8.308
Af- og nedskrivninger, netto	0	0	-72.784	-72.784
Finansielle poster	0	-17.217	-3	-17.220
<b>Regnskabsmæssigt resultat jf. årsrapport</b>	<b>-1.652</b>	<b>26.952</b>	<b>-64.479</b>	<b>-39.179</b>
Forbrugsomkostninger ført på balancen	0	133		
Periodeafgrænsning	0			
Afdrag på lån	0	-27.085		
Periodiseret driftstilskud	0	-492		
<b>Økonomisk resultat 1. januar til 31. marts 2021</b>	<b>-1.652</b>	<b>-492</b>		

Periodens regnskabsmæssige underskud på 39,2 mio. er marginalt bedre end budgettet, idet budgetforventningen er et underskud i niveau 42-47 mio. kr. ud fra en forventning til hele året på ca. 85-95 mio. kr. Aarhus Letbane I/S opererer således fortsat indenfor det af ejerne godkendte budget.

Forventningen til helåret 2021 er uændret et negativt regnskabsmæssigt resultat på ca. 85-95 mio. kr. efter forventede regnskabsmæssige afskrivninger ca. 150 mio. kr. og afdrag ca. 55 mio. kr.

Det regnskabsmæssige resultat påvirkes som bekendt ikke af billetindtægter, da disse tilfalder Midttrafik i henhold til aftale om køb af letbanetraffic og den struktur der er valgt for letbanesamarbejdet. Aarhus Letbane I/S modtager i henhold til denne aftale et driftstilskud alene til dækning af driftsomkostninger (inkl. renter og afdrag på lån), men ikke af- og nedskrivninger, hvorfor selskabet altid vil have et negativt regnskabsmæssigt resultat som følge af det meget store afskrivningsgrundlag.

Egenkapitalen har, som følge heraf og som forventet, været negativ siden medio 2020. I kraft af at de to ejere, Aarhus Kommune og Region Midt, står bag selskabet, har den negative egenkapital ingen praktisk betydning for selskabets finansielle stilling og er alene et udtryk for den valgte finansieringsstruktur, tilskuds- og afskrivningspolitik. Selskabets økonomiske aktivitet består i stort omfang i at vedligeholde og ned- og afskrive på meget store materielle anlægsaktiver uden at have de indtægter der er forbundet med aktivets drift hhv. indtægter der overstiger ned- og afskrivningerne. Dette kombineret med en givet fast egenkapitalstørrelse, der blev fastlagt ved selskabets etablering efter aftale med Staten, Region Midt og Aarhus Kommune, har således ledt til den nu negative egenkapital i selskabet.

## Risici

Med godkendelsen af Grenaabanen, er alle 3 delstrækninger på Etape 1 nu godkendt, hvorfor risici forbundet med projektets økonomi er væsentligt minimeret. Der er fortsat en udefrakommende risiko i forbindelse med COVID-19 krisen som evt. vil kunne påvirke Letbanens samlede drift og økonomi. Erfaringerne med COVID-19 har dog indtil

---

videre været, at der næppe har været nogen væsentlig påvirkning af Aarhus Letbanes økonomiske situation som følge af COVID-19 krisen.

#### Efterfølgende begivenheder

Der er ikke indtruffet væsentlige begivenheder efter halvårets afslutning.

## Koncern- og årsregnskab

### Anvendt regnskabspraksis

Kvartalsrapporten for Aarhus Letbane I/S for 1. januar – 30. juni 2021 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D. Kvartalsregnskabet er et koncernregnskab for Aarhus Letbane I/S og Aarhus Letbane Ejendomme ApS.

Regnskabspraksis er uændret i forhold til årsrapporten for 2020.

#### Koncernregnskabet

Koncernregnskabet omfatter modervirksomheden Aarhus Letbane I/S og dattervirksomheder, hvori Aarhus Letbane I/S direkte eller indirekte besidder mere end 50 % af stemmerettighederne eller på anden måde har bestemmende indflydelse.

Ved konsolideringen foretages eliminering af koncerninterne indtægter og omkostninger, aktiebesiddelser, interne mellemværender og udbytter samt realiserede og urealiserede fortjenester og tab ved transaktioner mellem de konsoliderede virksomheder.

#### Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiel post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta omregnes til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældsforpligtelsens opståen eller indregning i seneste årsregnskab indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

### Resultatopgørelse

#### Omsætning

Omsætning består af driftstilskud fra Midttrafik samt lejeindtægter ved udlejning af ejendomme, tog og infrastruktur.

#### Andre driftsindtægter

Andre driftsindtægter består af Statens andel af selskabets underskud, samt indtægtsførsel af tidligere års tilskud til dækning af årets af- og nedskrivninger.

#### Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til drift af Letbanen, administration, lokaler, konsulentonorar m.v.

#### Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager, inkl. feriepenge og pensioner, samt andre omkostninger til social sikring af selskabets medarbejdere. I personaleomkostninger er fratrukket modtaget godtgørelse fra offentlige myndigheder.

#### Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renter, kursgevinster og -tab vedrørende værdipapirer, gæld og transaktioner i fremmed valuta, amortisering af finansielle aktiver og forpligtelser.

## Balance

### Materielle anlægsaktiver

#### Anlægsaktiver under opførelse

Materielle anlægsaktiver under udførelse indregnes til kostpris. Der afskrives ikke før ibrugtagning til kommerciel drift.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte og indirekte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til brug, herunder finansieringsomkostninger.

#### Anlægsaktiver i drift

Anlægsaktiver som er ibrugtaget måles til kostpris med fradrag af foretagne af- og nedskrivninger. Kostprisen svarer til nutidsværdien på tidspunktet for ibrugtagning, tillagt efterfølgende investeringer. Nutidsværdien er opgjort som de fremtidige cashflow (genindvindingsværdi). Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostpris, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid. Der er foretaget en opdeling af Letbanen i drift i bestanddele med ensartede brugstider, der udgør:

Materielle anlægsaktiver under udførelse	Afskrives ikke
Infrastruktur	10-100 år
Rullende materiel	4-30 år
Driftsmateriel og andet udstyr	10 år
Grunde og bygninger	5-70 år

Scrapværdien er under hensyntagen til de forventede brugstider fastsat til nul. Afskrivningsmetode, restværdi og brugstid revurderes årligt og ændres, hvis der er sket en væsentlig ændring.

#### Værdiansættelse af anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning. Hvis dette er tilfældet, gennemføres en nedskrivningstest til afgørelse af, om genindvindingsværdien er lavere end den regnskabsmæssige værdi, og der nedskrives til denne lavere genindvindingsværdi.

Genindvindingsværdien er den højeste af enten nettosalgsprisen fratrukket salgs omkostninger eller kapitalværdien. Ved opgørelse af kapitalværdien tilbagediskonteres skønnede fremtidige pengestrømme til nutidsværdi og under iagttagelse af forudsætningerne i budgettet, herunder at ejerne har forpligtet sig til at betale fremtidige afdrag på optaget gæld.

Genindvindingsværdien måles samlet for nært tilknyttede aktiver omfattende såvel anlæg under udførelse som de idriftsatte anlæg, da de vil udgøre en samlet pengestrømsfrembringende enhed. Et eventuelt nedskrivningsbehov fordeles på aktiverne, der indgår i den pågældende pengestrømsfrembringende enhed. En negativ genindvindingsværdi for det ene aktiv udlignes dog kun i det omfang en positiv genindvindingsværdi for det andet aktiv overstiger den regnskabsmæssige værdi heraf. Resterer der herefter et ikke fordelt nedskrivningsbehov, indregnes der en hensat forpligtelse, såfremt selskabet har en forpligtelse til at afholde yderligere omkostninger.

Nedskrivningen indregnes som udgangspunkt i resultatopgørelsen. I de tilfælde, hvor nedskrivningen kan henføres til en allerede indregnet hensat forpligtelse og derved allerede er indregnet i resultatopgørelsen, modregnes nedskrivningen i de hensatte forpligtelser som et udtryk for en anvendelse heraf.

#### Periodeafgrænsningsposter (aktiver)

Periodeafgrænsningsposter under aktiverne består af forudbetalte omkostninger.

#### Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til nominal værdi. Der hensættes til imødegåelse af forventede tab efter en individuel vurdering af tilgodehavender.



## Likvider

Likvider omfatter likvide beholdninger.

## Gældsforpligtelser

Finansielle gældsforpligtelser indregnes ved lånoptagelse til det modtagne provenu efter fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. I efterfølgende perioder måles de finansielle forpligtelser til amortiseret kostpris, svarende til den kapitaliserede værdi ved anvendelse af den effektive rente, så forskellen mellem provenuet og den nominelle værdi indregnes i resultatopgørelsen over låneperioden.

Øvrige gældsforpligtelser måles til nettorealisationværdi.

## Offentlige tilskud

Offentlige tilskud indregnes i resultatopgørelsen efter periodiseringsprincippet dvs. samtidig med afholdelse af de omkostninger eller anlægsinvesteringer, de helt eller delvist vedrører. Offentlige tilskud der vedrører fremtidige driftsomkostninger eller anlægsinvesteringer indregnes i balancen som periodiserede offentlige tilskud under forpligtelser og indtægtsføres efterfølgende i takt med afholdelse af driftsomkostningerne og med at anlægsinvesteringerne afskrives.

## Periodeafgrænsningsposter (passiver)

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under kortfristede gældsforpligtelser, omfatter driftstilskud til fremførelse.

## Pengestrømsopgørelse

Pengestrømsopgørelsen viser selskabets pengestrømme fordelt på drifts-, investerings- og finansieringsaktivitet for året, årets forskydning i likvider og selskabets likvider ved årets begyndelse og slutning.

### Pengestrøm fra driftsaktivitet

Pengestrømme fra driftsaktivitet opgøres som årets resultat reguleret for ikke-kontante driftsposter samt ændring i driftskapital.

### Pengestrøm fra investeringsaktivitet

Pengestrømme fra investeringsaktivitet omfatter betaling i forbindelse med køb og salg af virksomheder og aktiviteter samt køb og salg af immaterielle, materielle og finansielle anlægsaktiver.

### Pengestrøm fra finansieringsaktivitet

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet omfatter ændringer i størrelse eller sammensætning af selskabets aktiekapital og omkostninger forbundet hermed samt optagelse af lån, afdrag på rentebærende gæld og betaling af udbytte til selskabsdeltagere.

## Nøgletal

Nøgletal er beregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal 2015".

De i hoved- og nøgletaloversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Likviditetsgrad:  $\frac{\text{Omsætningsaktiver} \times 100}{\text{Kortfristet gæld}}$

Soliditetsgrad:  $\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Passiver i alt, ultimo}}$



## Resultatopgørelse 1. januar – 30. juni

(1.000 kr.)

	Note	Koncern		
		1/1 - 30/6 2021	1/1 - 30/6 2020	1/1 - 31/12 2020
Omsætning	1	157.778	157.333	307.754
Personaleomkostninger	2	-9.885	-9.243	-17.771
Andre eksterne omkostninger		-105.375	-106.527	-207.570
<b>Resultat af primær drift</b>		<b>42.518</b>	<b>41.563</b>	<b>82.413</b>
Andre driftsindtægter	3	8.308	8.783	17.209
Af- og nedskrivninger	4	-72.784	-74.960	-150.436
<b>Resultat før finansielle poster</b>		<b>-21.958</b>	<b>-24.614</b>	<b>-50.814</b>
Resultatandele efter skat i dattervirksomheder		0	0	0
Finansielle indtægter		0	0	0
Finansielle omkostninger		-17.220	-17.792	-35.258
<b>Resultat før skat</b>		<b>-39.178</b>	<b>-42.406</b>	<b>-86.072</b>
Skat i kvartalet		0	0	0
<b>Kvartalets resultat</b>		<b>-39.178</b>	<b>-42.406</b>	<b>-86.072</b>
Forslag til resultatdisponering:				
Foreslået udbytte		0	0	0
Overført resultat		-39.178	-42.406	-86.072
Disponeret i alt		-39.178	-42.406	-86.072

## Balance pr. 30. juni

(1.000 kr.)

	Note	30/6 2021	Koncern 30/6 2020	31/12 2020
<b>AKTIVER</b>				
<b>Anlægsaktiver</b>				
<b>Materielle anlægsaktiver</b>				
Materielle anlægsaktiver under udførelse		45.940	35.812	34.561
Infrastruktur		1.499.769	1.527.068	1.525.373
Rullende materiel		593.356	663.033	628.964
Driftsmateriel og andet udstyr		28.143	32.488	30.314
Grunde og bygninger		133.500	149.913	140.342
<b>Materielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>4</b>	<b>2.300.708</b>	<b>2.408.314</b>	<b>2.359.554</b>
<b>Anlægsaktiver i alt</b>		<b>2.300.708</b>	<b>2.408.314</b>	<b>2.359.554</b>
<b>Omsætningsaktiver</b>				
<b>Tilgodehavender</b>				
Andre tilgodehavender	5	32.603	35.827	50.180
Periodeafgrænsningsposter		16.873	16.277	16.463
<b>Tilgodehavender i alt</b>		<b>49.476</b>	<b>52.104</b>	<b>66.643</b>
<b>Likvide beholdninger</b>		<b>19.214</b>	<b>26.370</b>	<b>14.954</b>
<b>Omsætningsaktiver i alt</b>		<b>68.690</b>	<b>78.474</b>	<b>81.597</b>
<b>AKTIVER I ALT</b>		<b>2.369.398</b>	<b>2.486.788</b>	<b>2.441.151</b>

## Balance pr. 30. juni

('1.000 kr.)

	Note	30/6 2021	Koncern 30/6 2020	31/12 2020
<b>PASSIVER</b>				
<b>Egenkapital</b>				
Egenkapital		-85.534	-2.690	-46.356
<b>Egenkapital i alt</b>		<b>-85.534</b>	<b>-2.690</b>	<b>-46.356</b>
<b>Hensatte forpligtelser</b>				
Andre hensatte forpligtelser		0	0	0
<b>Hensatte forpligtelser i alt</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gældsforpligtelser</b>				
<b>Langfristede gældsforpligtelser</b>				
Periodiseret tilskud fra Staten	6	456.818	473.553	465.127
Tilskud fra Region Midtjylland		2.390	2.390	2.390
Kreditinstitutter	7	1.736.556	1.792.639	1.765.313
Anden gæld		0	1.192	1.450
<b>Langfristede gældsforpligtelser i alt</b>		<b>2.195.764</b>	<b>2.269.774</b>	<b>2.234.280</b>
<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>				
Kreditinstitutter	7	164.958	112.767	153.279
Leverandører af varer og tjenesteydelser		47.832	52.294	51.992
Anden gæld		17.798	20.564	18.884
Periodeafgrænsningsposter	8	28.580	34.079	29.072
<b>Kortfristede gældsforpligtelser i alt</b>		<b>259.168</b>	<b>219.704</b>	<b>253.227</b>
<b>Gældsforpligtelser i alt</b>		<b>2.454.932</b>	<b>2.489.478</b>	<b>2.487.507</b>
<b>PASSIVER I ALT</b>		<b>2.369.398</b>	<b>2.486.788</b>	<b>2.441.151</b>
Kontraktlige forpligtelser, eventualposter mv.	9			
Nærtstående parter	10			

## Pengestrømsopgørelse

(1.000 kr.)

	Note	30/6 2021	Koncern 30/6 2020	31/12 2020
Resultat af primær drift		42.518	41.563	82.413
Ændring i driftskapital	11	9.978	-27.674	-48.944
Pengestrøm fra primær drift		52.496	13.889	33.469
Renteindtægter		0	0	0
Renteomkostninger		-17.220	-17.792	-35.258
<b>Pengestrøm fra driftsaktivitet</b>		<b>35.276</b>	<b>-3.903</b>	<b>-1.789</b>
Køb af materielle anlægsaktiver		-13.938	-37.956	-64.672
<b>Pengestrøm fra investeringsaktivitet</b>		<b>-13.938</b>	<b>-37.956</b>	<b>-64.672</b>
Indskud fra interessenter		0	0	0
Tilskud fra Staten		0	0	0
Kreditinstitutter		-17.078	34.597	47.783
<b>Pengestrøm fra finansieringsaktivitet</b>		<b>-17.078</b>	<b>34.597</b>	<b>47.783</b>
<b>Årets pengestrøm</b>		<b>4.260</b>	<b>-7.262</b>	<b>-18.678</b>
Likvider primo		14.954	33.632	33.632
<b>Likvider ultimo</b>		<b>19.214</b>	<b>26.370</b>	<b>14.954</b>

## Egenkapitalopgørelse

(1.000 kr.)

### Koncern

	Aarhus Kom- mune	Region Midtjylland	I alt
Ejerandel	50,00%	50,00%	100,00%
Egenkapital pr. 1. januar 2021	-23.178	-23.178	-46.356
Overført resultat jf. resultatdisponering	-19.589	-19.589	-39.178
<b>Egenkapital pr. 30. juni 2021</b>	<b>-42.767</b>	<b>-42.767</b>	<b>-85.534</b>
	Aarhus Kom- mune	Region Midtjylland	I alt
Indskud i alt	863.846	123.389	987.235

## Noter

('1.000 kr.)

	1/1 - 30/6 2021	1/1 - 30/6 2020	1/1 - 31/12 2020
<b>1 Omsætning</b>			
Driftstilskud Midttrafik	133.263	126.260	251.396
Driftstilskud til Grenaabanen	4.600	11.540	9.470
Lejeindtægter ejendomme	3.586	3.565	7.840
Lejeindtægter rullende materiel	12.984	12.907	25.886
Lejeindtægter infrastruktur	2.521	2.417	4.931
Viderefakturering af lønninger	349	126	834
Øvrig omsætning	475	517	7.398
<b>Omsætning i alt</b>	<b>157.778</b>	<b>157.333</b>	<b>307.755</b>
<b>2 Personaleomkostninger</b>			
Lønninger	9.063	8.437	15.477
Pensioner	795	779	1.547
Andre omkostninger til social sikring	27	27	54
<b>Personaleomkostninger i alt</b>	<b>9.885</b>	<b>9.243</b>	<b>17.079</b>
Heraf aktiveret under materielle anlægsaktiver	0	0	-692
Overføres til resultatopgørelse	9.885	9.243	17.771
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	24	24	24

I personaleomkostninger indgår lønninger til direktion og bestyrelse med 1.013 t.kr. hvoraf pensioner udgør 104 t.kr.

	1/1 - 30/6 2021	1/1 - 30/6 2020	1/1 - 31/12 2020
<b>3 Andre driftsindtægter</b>			
Statens andel af byherreorganisation	776	1.362	2.249
Tilbageført tilskud som følge af af- og nedskrivning	7.532	7.421	14.960
<b>Andre driftsindtægter i alt</b>	<b>8.308</b>	<b>8.783</b>	<b>17.209</b>

Der henvises til note 6 vedrørende periodiseret tilskud fra Staten.

#### 4 Materielle anlægsaktiver

Koncern	Materielle anlægsaktiver under udførelse	Infrastruktur	Rullende materiel	Driftsmateriel og andet udstyr	Grunde og bygninger	I alt
Kostpris 1. januar 2021	34.690	2.585.771	1.036.179	43.425	232.816	3.932.881
Årets tilgang	11.379	2.833	-274	0	0	13.938
Kostpris 30. juni 2021	<b>46.069</b>	<b>2.588.604</b>	<b>1.035.905</b>	<b>43.425</b>	<b>232.816</b>	<b>3.946.819</b>
Af- og nedskrivninger 1. januar 2021	-129	-1.060.398	-407.215	-13.111	-92.474	-1.573.327
Afskrivninger	0	-28.437	-35.334	-2.171	-6.842	-72.784
Af- og nedskrivninger 30. juni 2021	<b>-129</b>	<b>-1.088.835</b>	<b>-442.549</b>	<b>-15.282</b>	<b>-99.316</b>	<b>-1.646.111</b>
<b>Bogført værdi 30. juni 2021</b>	<b>45.940</b>	<b>1.499.769</b>	<b>593.356</b>	<b>28.143</b>	<b>133.500</b>	<b>2.300.708</b>
<i>I kostprisen indgår aktiverede renter med</i>	0	24.414	23.240	1.222	5.929	54.805

Anlægsaktiverne som relaterer sig til indre strækning og Odder strækningen er ibrugtaget i henholdsvis 2017 og 2018, mens Grenaabanen er idriftsat ultimo april 2019. Årets afskrivninger fra 2020 består derfor af fuld afskrivning af hele anlægget.

Den idriftsatte Letbane måles jf. regnskabspraksis til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

---

Ved udarbejdelse af årsregnskabet vurderes behovet for nedskrivning ved at sammenholde den bogførte værdi af det samlede materielle anlæg med genindvindingsværdien. Beregningen af genindvindingsværdien foretages for det samlede materielle anlæg i Aarhus Letbane I/S, da det udgør en samlet pengestrømsfrembringende enhed.

Den opgjorte genindvindingsværdi af det samlede anlæg i Aarhus Letbane I/S er højere end den bogførte værdi, hvorfor der ikke vurderes indikationer på et nedskrivningsbehov.

Genindvindingsværdien er beregnet på baggrund af forventninger til fremtidige pengestrømme genereret fra anlægget i Aarhus Letbane I/S. Til beregning af genindvindingsværdien er den anvendt diskonteringsrente fastsat til 1,25 pct., som er et udtryk for selskabets vægtede kapitalomkostninger inklusive risiko. Anvendelse af en lavere diskonteringsrente vil øge den opgjorte genindvindingsværdi. Til illustration vil anvendelse af en 0,25 pct. lavere diskonteringsrente medføre, at genindvindingsværdien ville have været 67 mio. kr. højere. Omvendt ville anvendelse af en 0,25 pct. højere diskonteringsrente i denne periode have medført at genindvindingsværdien ville have været 64 mio. kr. lavere, men giver ikke anledning til yderligere nedskrivning.



	<u>30/6 2021</u>	<u>30/6 2020</u>	<u>31/12 2020</u>
<b>5 Andre tilgodehavender</b>			
Tilgodehavende Aarhus Kommune	494	2.903	8.015
Tilgodehavende Banedanmark	4.400	4.754	4.490
Tilgodehavende Norddjurs Kommune	0	52	0
Tilgodehavende FEAS A/S	175	0	10.156
Tilgodehavende Keolis	9.135	8.421	8.920
Tilgodehavende tilskud fra Staten	7.400	7.400	7.400
Tilgodehavende moms	3.359	1.616	2.128
Tilgodehavende leje	976	974	974
Tilgodehavender fra forsikringsager	4.793	5.487	5.534
Øvrige tilgodehavender	<u>1.871</u>	<u>4.220</u>	<u>2.563</u>
<b>Andre tilgodehavender i alt</b>	<b><u>32.603</u></b>	<b><u>35.827</u></b>	<b><u>50.180</u></b>

	<u>Tilskud</u>
<b>6 Periodiseret tilskud fra Staten</b>	
Periodiseret tilskud fra Staten 1. januar 2021	465.127
Dækning af af- og nedskrivninger samt bygherreomkostninger	<u>-8.309</u>
<b>Periodiseret tilskud fra Staten 30. juni 2021</b>	<b><u>456.818</u></b>

Staten trådte ud af ejerskabet pr. 1. april 2015, hvor Statens indskud på 366.575 t.kr. samt andel af resultat i ejertid på -13.260 (i alt 353.315 t.kr.) blev konverteret til tilskud.

Tilskud fra Staten er ydet til dækning af investering i anlæg samt til bygherreorganisation og nedbringes i takt med at der afholdes driftsomkostninger og af- og nedskrives på anlægsaktiverne. Statens andel udgør 47 % svarende til den tidligere ejerandel.

	<u>30/6 2021</u>	<u>30/6 2020</u>	<u>31/12 2020</u>
<b>7 Kreditinstitutter</b>			
Forfald efter 5 år	1.506.980	1.567.100	1.537.765
Forfald mellem 1 og 5 år	<u>229.576</u>	<u>225.539</u>	<u>227.548</u>
Langfristet del i alt	1.736.556	1.792.639	1.765.313
Forfald indenfor 1 år	<u>164.958</u>	<u>112.767</u>	<u>153.279</u>
<b>Kreditinstitutter i alt</b>	<b><u>1.901.513</u></b>	<b><u>1.905.406</u></b>	<b><u>1.918.592</u></b>

## 8 Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter under passiverne består af ej anvendt driftstilskud, som overføres til senere år på en udligningskonto. Udviklingen i denne udligningskonto specificeres således:

	1/1 - 30/6 2021	1/1 - 30/6 2020	1/1 - 31/12 2020
Udligningskonto primo	29.072	29.659	29.659
Opsparet i året	0	0	9.965
Anvendt i året	0	0	-10.552
<b>Udligningskonto ultimo</b>	<b>29.072</b>	<b>29.659</b>	<b>29.072</b>
Periodeafgrænsningsposter samlet			
Udligningskonto	29.072	29.659	29.072
Over-/underforbrug i året	-492	4.420	0
Periodeafgrænsningsposter i alt	<b>28.580</b>	<b>34.079</b>	<b>29.072</b>

## 9 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter mv.

### Kontraktlige forpligtelser

De indgåede igangværende kontrakter vedrørende anlæg og drift af Etape 1 har en samlet restværdi på 332 mio. kr. Kontrakterne løber i op til 6 år fra fuld drift.

Der er indgået lejekontrakter vedrørende depoter i Odder, Grenaa og Aarhus H. Disse kontrakter udgør en samlet kontraktlig forpligtelse på 0,9 mio. kr. Kontrakterne løber i op til 6 år.

### Erstatningssager

Der pågår en advokatsag, hvor der er rejst krav mod Aarhus Letbane I/S på 7,5 mio. kr. som følge af spunsarbejder udført i juni 2014. Aarhus Letbane I/S har afvist kravet.

Der er anlagt 5 ekspropriationssager mod Aarhus Letbane I/S, hvor sagsøgerne gør indsigelser imod den erstatning, som de er blevet tilkendt i anledning af ekspropriationer. Det samlede krav udgør 6,5 mio. kr. Aarhus Letbane I/S er ikke enige i kravet.

### Eventualforpligtelser

Aarhus Letbane I/S har afgivet støtteerklæring til Aarhus Letbane Ejendomme ApS således:

Aarhus Letbane I/S (CVR nr. 34704724) skal hermed erklære, at selskabet agter at stille det fornødne kapitalberedskab, herunder likviditet, til rådighed for Aarhus Letbane Ejendomme ApS (CVR nr. 37782807) som minimum for de kommende 12 måneder.

## 10 Nærtstående parter

### Koncern

Koncernen Aarhus Letbane har følgende nærtstående parter der besidder mere end 5% af stemmerettighederne:

*Aarhus Kommune, Rådhuset, 8000 Aarhus C*  
*Region Midtjylland, Skottenborg 26, 8800 Viborg*

Der er i året modtaget driftstilskud fra Midttrafik jf. note 1. Herudover har der ikke været transaktioner med nærtstående parter.

	<u>1/1 - 30/6</u> 2021	<u>1/1 - 30/6</u> 2020	<u>1/1 - 31/12</u> 2020
<b>11 Ændring i driftskapital</b>			
Ændring i tilgodehavender	17.167	-3.376	-17.909
Ændring i leverandørgæld og anden gæld	-7.189	-24.298	-31.035
Ændring i hensættelser	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Ændring i driftskapital i alt</b>	<u><u>9.978</u></u>	<u><u>-27.674</u></u>	<u><u>-48.944</u></u>

# PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

## Michael Borre

### Direktion

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-203935442902

IP: 86.52.xxx.xxx

2021-09-08 11:57:38 UTC

NEM ID 

## Anne-Marie Krog

### Formand

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-335876940439

IP: 195.249.xxx.xxx

2021-09-08 13:40:45 UTC

NEM ID 

## Bünyamin Simsek

### Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: CVR:55133018-RID:81669168

IP: 193.33.xxx.xxx

2021-09-08 15:56:36 UTC

NEM ID 

## Jan Ravn Christensen

### Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-726582111813

IP: 5.33.xxx.xxx

2021-09-08 17:36:36 UTC

NEM ID 

## Jørgen Andreas Nørby

### Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-142240166805

IP: 37.97.xxx.xxx

2021-09-08 20:00:14 UTC

NEM ID 

## Flemming Knudsen

### Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-111670106959

IP: 193.163.xxx.xxx

2021-09-09 04:38:56 UTC

NEM ID 

## Lone Norlander Smith

### Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-490210244595

IP: 80.208.xxx.xxx

2021-09-10 13:39:19 UTC

NEM ID 

## Charlotte Zeidler Holm Vigh

### Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-480705762649

IP: 80.208.xxx.xxx

2021-09-12 13:05:28 UTC

NEM ID 

Penneo dokumentnøgle: GTS43-K31QQ-8J823-8UDE2-56SZ-834EC

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

#### Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>

# PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

## Arne Lægaard

### Næstformand

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-368974057489

IP: 188.228.xxx.xxx

2021-09-19 16:11:22 UTC

NEM ID 

## Claus Hammer-Pedersen

### Statsautoriseret revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: CVR:30700228-RID:49314062

IP: 80.208.xxx.xxx

2021-09-19 16:41:30 UTC

NEM ID 

## Jonas Busk

### Statsautoriseret revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: CVR:30700228-RID:11937890

IP: 145.62.xxx.xxx

2021-09-20 07:58:16 UTC

NEM ID 

Penneo dokumentnøgle: GTS43-K31QQ-8J823-8UIDE2-56SZ-834EC

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstemplet med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

#### Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <[penneo@penneo.com](mailto:penneo@penneo.com)>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>